Arbeitsgruppe Digitalisierung der Logistik

Julius Krahl
BLG Logistics

Digitalisierung kommt!

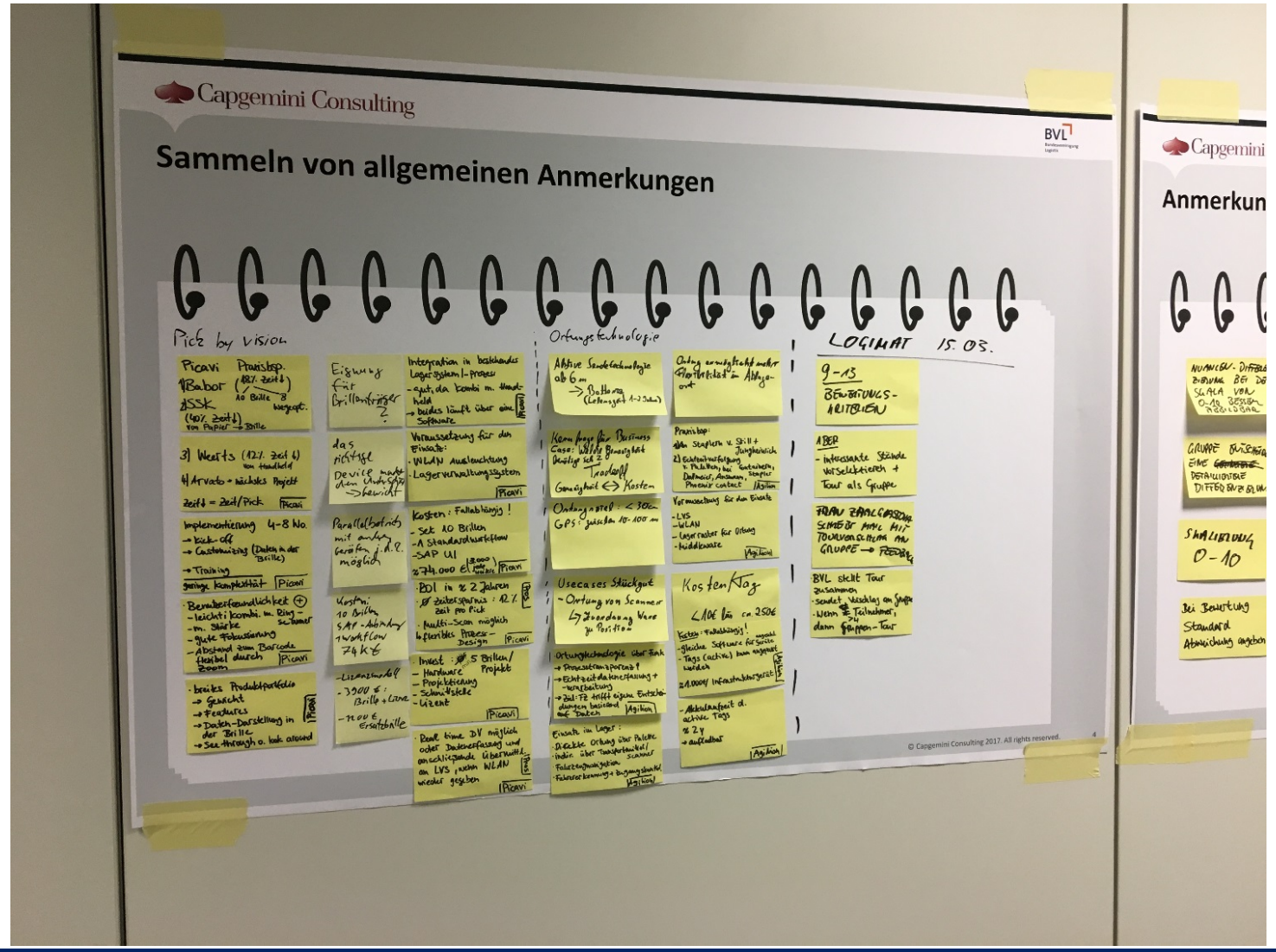
© industrie.de

Vorgehen der Arbeitsgruppe

Kick-Off	Vorstellung Technologien	Technologie Cluster	Technologie Bewertung	Entwicklung Online-Tool
Kennelernen Teilnehmer Start Arbeitsgruppe	Kennenlernen der Technologien Sammeln der verschiedenen Technologien	Definition verschiedener Cluster Einordnung der Technologien in die verschiedenen Cluster	Festlegung der Bewertungskriterien Bewertung der Technologien nach verschiedenen Kriterien	Abstimmung der Funktionalitäten des Online-Tools Abstimmung der Darstellung des Tools

Kick-Off Workshops

Sammeln von Technologien



Kennenlernen der Technologien

Bildung Technologie-Cluster

Bewertung der Technologien

Cluster "Fahrerloser Transport"

werten sie hier jede Technologie anhand der aufgeführten Kriterien. Die Skala reicht von 0 (niedrig/ schlecht) bis 10 (hoch/ sehr gut). Tragen sie Ihre Bewertung bitte als Zahl in das jeweilige

Bewertung anhand relevanter Prozesse

Prozess	Aktivitäten	Technologie	Produktivität	Prozesstransparenz	Zuverlässigkeit	Integration	Skalierbarkeit	Ausschlusskriterien für einen Vergleich
Wareneingang	Entladen, Mengen- und Gewichtskontrolle, WE-Buchung	Autonome fahrerlose Transportsysteme	4	8	2	2	4	Keine
		Fahrerlose Transportsysteme	4	6	4	4	4	
		Automatische Trailerentladung (ATL)	6	8	4	4	4	
		Autonomer Gabelstapler	4	8	2	2	4	
Einlagerung	Auftrag annehmen, Identifizieren, Transport, Ablage an Lagerplatz, Buchung	Autonome fahrerlose Transportsysteme	4	8	2	2	4	Keine
		Fahrerlose Transportsysteme	4	6	4	4	4	
		Autonomer Gabelstapler	6	8	3	2	4	
Lagerhaltung	Umlagern/ Nachschub	Autonome fahrerlose Transportsysteme	4	8	2	2	4	Keine
		Fahrerlose Transportsysteme	4	6	4	4	4	
		Autonomer Gabelstapler	6	8	3	2	4	
Kommissionierung/ Auslagerung	Auftrag annehmen, Picken, Transport, Buchung	Autonome fahrerlose Transportsysteme	2	8	2	2	4	- für unvollständige Ladungsträger, kann kein Vergleich vorgenommen werden, da mit dem Autnomen Gabelstapler nur vollständige Ladungsträger gebucht werden können
		Fahrerlose Transportsysteme	2	6	2	2	4	
		Autonomer Gabelstapler	2	8	2	2	4	
Versand	Auftrag annehmen, Verladen, WA-Buchung	Autonome fahrerlose Transportsysteme	4	8	2	2	4	- für unvollständige Ladungsträger, kann kein Vergleich vorgenommen werden, da mit dem Autnomen Gabelstapler nur vollständige Ladungsträger als Auftrag angenommen und gebucht werden können
		Fahrerlose Transportsysteme	4	6	4	4	4	
		Automatische Trailerbeladung (ATL)	6	8	4	4	4	
		Autonomer Gabelstapler	4	8	2	2	4	

Ergebnis: Online-Tool

Arbeitsgruppe
„Digitalisierung in der Lagerlogistik"

Start

Bundesvereinigung Logistik

Technolgie		Lagerprozess	Merkmal	Score
Automatisches Sortiersystem/ Sorter	Steckbrief	Einlagerung	Automatisierung	?
Autonome fahrerlose Transportsysteme	Steckbrief	Einlagerung	Automatisierung	?
Autonome Gabelstapler	Steckbrief	Einlagerung	Automatisierung	?
Autonome Roboter-Carrier	Steckbrief	Einlagerung	Automatisierung	?
Dezentral gesteuerter Stetigförderer	Steckbrief	Einlagerung	Automatisierung	?
Fahrerlose Transportsysteme	Steckbrief	Einlagerung	Automatisierung	?
Kletterndes Shuttle-System	Steckbrief	Einlagerung	Automatisierung	?
Raumoptimiertes automatisches Kleinteilelager	Steckbrief	Einlagerung	Automatisierung	?
Shuttle-Systeme	Steckbrief	Einlagerung	Automatisierung	?

Sie haben Anregungen, Ergänzungen oder Kritik? Nehmen Sie mit uns Kontakt auf:

Kontaktformular

digitaleslager.bvl.de

Und weiter…

Kick-Off | Vorstellung Technologien | Technologie Cluster | Technologie Bewertung | Entwicklung Online-Tool

Überführung der Arbeitsgruppe in einen Themenkreis

Überprüfung der Technologien

Identifizierung von neuen Technologien

Vielen Dank!