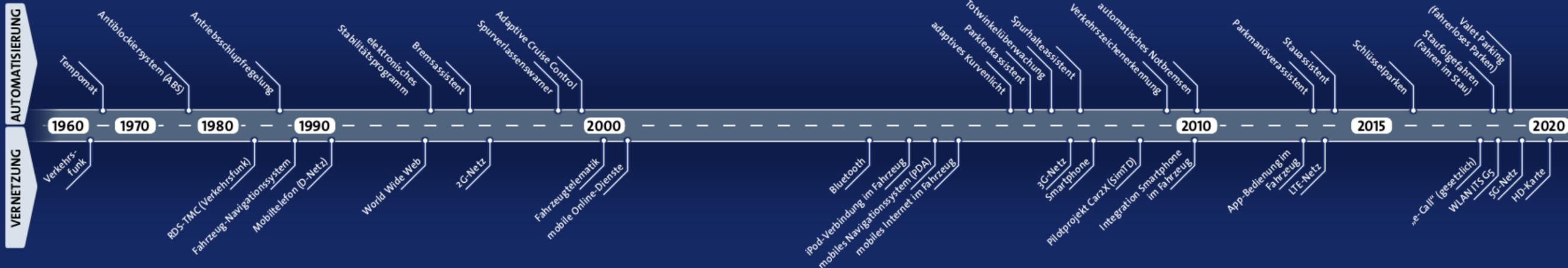


Evolution der Automatisierung und Vernetzung

Eine Fahrt in einem modernen Fahrzeug muss niemals einsam sein: Mit an Bord sind unzählige Assistenten, die das Fahren sicherer und komfortabler machen. Und durch umfassende Vernetzung stehen das Auto und seine Insassen in ständigem Kontakt zur Außenwelt.



Immer smarter, immer digitaler

Von der Herstellung bis zum fertigen Produkt: Der technologische Fortschritt befeuert die Entwicklung zum vollständig digitalisierten Automobil, das dem Fahrer immer mehr Aufgaben abnimmt.

Wie Abstandsregeltempomat und Auffahrkollisionswarnung helfen

Wenn 41 Prozent der Lkw auf der Autobahn mit aktiviertem Abstandsregeltempomaten und Auffahrkollisionswarner unterwegs sind, wird die Zahl kritischer Situationen um 14 bis 36 Prozent reduziert.



Die zehn größten Patentanmelder im Bereich autonomes Fahren seit 2010



Auto-Innovation made in Germany

Mehr als die Hälfte aller Patente, die in den vergangenen Jahren zum autonomen Fahren angemeldet wurden, stammen von deutschen Unternehmen. Allein auf Bosch, Audi und Continental entfallen 1.114 Patentanmeldungen.

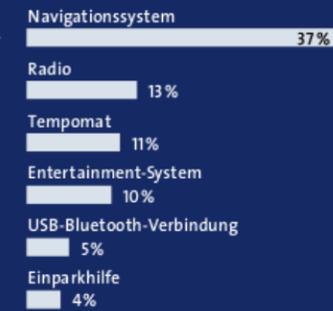
Quellen: VDA, PwC Insurance Monitor, Patentscope/Institut der deutschen Wirtschaft Köln, LeasePlan/TNS, Freudenberg IT

Viele Autofahrer blicken skeptisch auf autonome Fahrzeuge

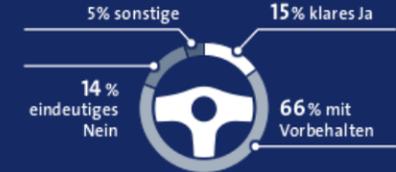
Neue Technologien im Fahrzeug müssen für den Fahrer einen eindeutigen Nutzen bringen. Dieser wird beim autonomen Fahren aber offenbar nicht erkannt: Laut einer Studie von Leaseplan, der weltweit größten hersteller-unabhängigen Leasing-Gesellschaft, stehen die Autofahrer dem autonomen Fahren mehrheitlich skeptisch gegenüber – obwohl dadurch möglicherweise auch die größten Ärgernisse beim Fahren eingedämmt würden.

Illustration: Manuela Heins

Welche Ausstattungsmerkmale sind Ihnen am wichtigsten?



Würden Sie Ihrem Auto das Steuer überlassen?



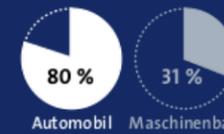
Was ist Ihnen wichtiger: Auto oder Smartphone?



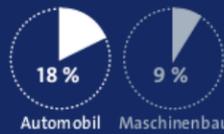
Die größten Ärgernisse beim Fahren



intelligente Produktionsanlagen



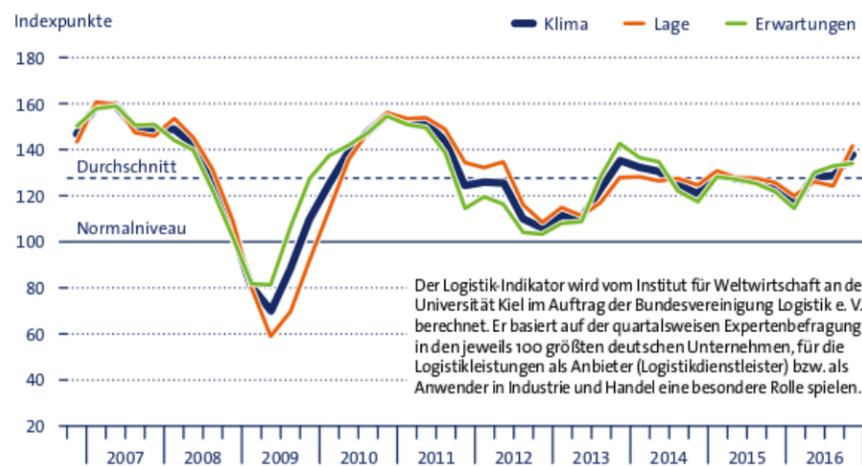
selbststeuernde Anlagen



Automotive-Branche zählt zu den Vorreitern der vierten industriellen Revolution

Im Automobilbereich ist die Industrie-4.0-Bereitschaft besonders ausgeprägt. Ursache ist der hohe Innovationsdruck seitens starker Auftraggeber am Ende der Supply Chain.

www.bvl.de/logistik-indikator



Kommentar

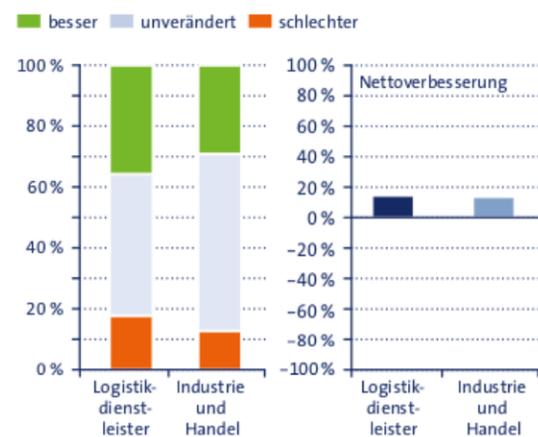
„Der Schwung, den die Hochstimmung zum Jahreswechsel erzeugt, wird helfen, eine wichtige Entwicklung konsequent voranzutreiben: die digitale Transformation.“

Prof. Dr.-Ing. Raimund Klinkner, BVL

Logistik-Indikator 2016-Q4, ifw Kiel

Geschäftstendenz

Erwartete Entwicklung der Geschäftslage in den nächsten 3 Monaten



Transformationsbedarf

Wie schätzen Sie den Transformationsbedarf ein, den Ihr Unternehmen hat, bevor es die Chancen der Digitalisierung nutzen kann? 0: kein Transformationsbedarf bis 5: hoher Transformationsbedarf

