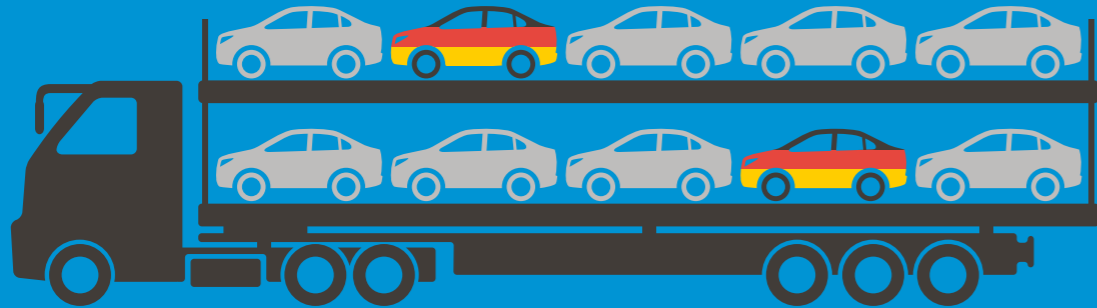


# Von der Pole Position in die automobile Zukunft

Die Automobilwirtschaft ist einer der führenden Zweige der verarbeitenden Industrie in Deutschland – mit einem hohen Anteil an innovativen Logistiklösungen. Wie ist der Status quo und welche Erwartungen weckt das Auto der Zukunft? Die Grafiken beleuchten einige der aktuellen Themen.



Jedes fünfte Auto auf dem Weltmarkt stammt von einem deutschen Pkw-Hersteller. Über 60 % dieser Fahrzeuge werden im Ausland gefertigt.



der Autofahrer erwarten, dass autonom fahrende Autos bis 2030 ein Massenprodukt sein werden.



werden laut Bundesregierung bis 2020 auf deutschen Straßen unterwegs sein.

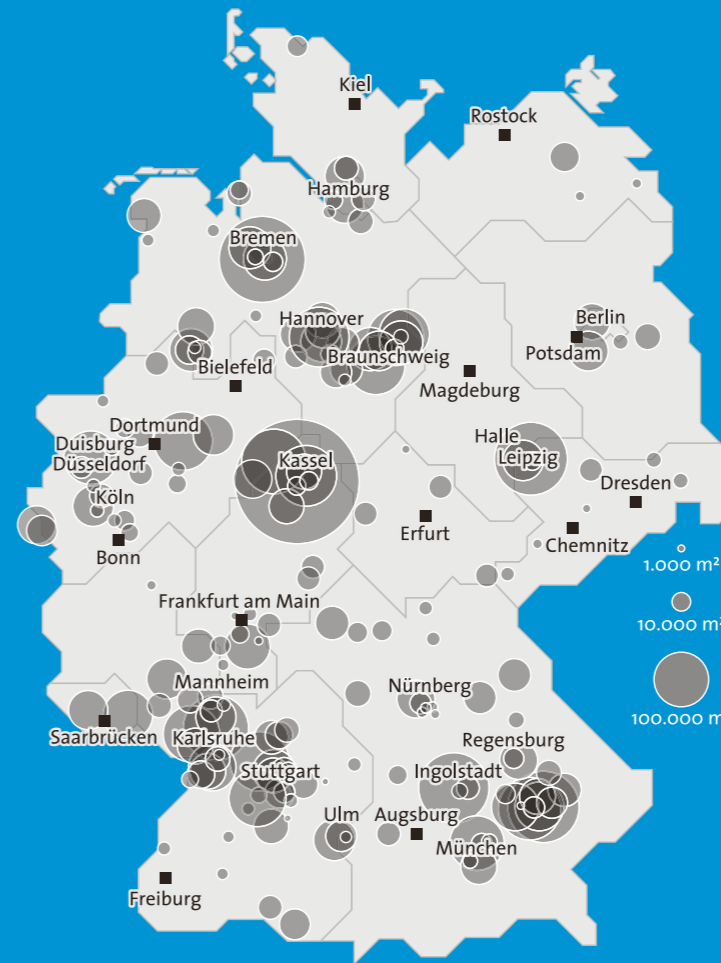


umfasst das Logistikkolumen der Automobilindustrie heute.

VDA-Jahresbericht 2014

Fraunhofer SCS; Studie „Autonomes Fahren – die Zukunft des Pkw-Marktes?“, Ernst & Young, 2013; „Die Top 100 der Logistik“

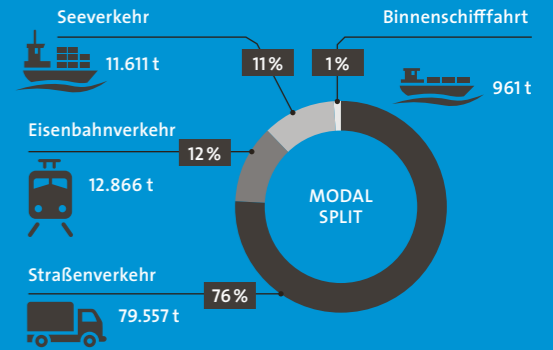
## Logistikzentren



**Kurze Wege durch Nähe zu Werken und Zulieferern** Ein entscheidender Faktor bei der Standortwahl von Logistikern im Automotive-Bereich ist die Nähe zu den Werken der Hersteller und ihrer just in time zu beliefernden Fertigung.

## Straße macht das Rennen

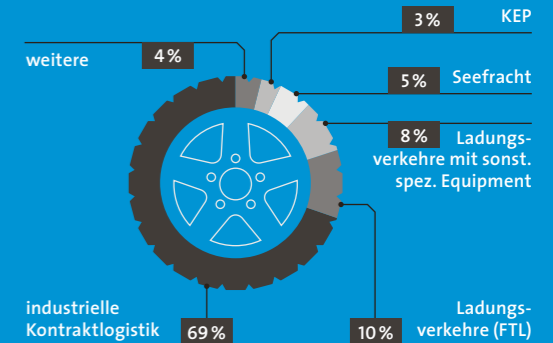
Beförderungsmenge in Tsd. t



Für die Automobilindustrie ist die Straße der mit Abstand wichtigste Verkehrsträger: Von insgesamt 105 Millionen Tonnen an beförderten Gütern rollten 2013 knapp 80 Millionen Tonnen über den Asphalt.

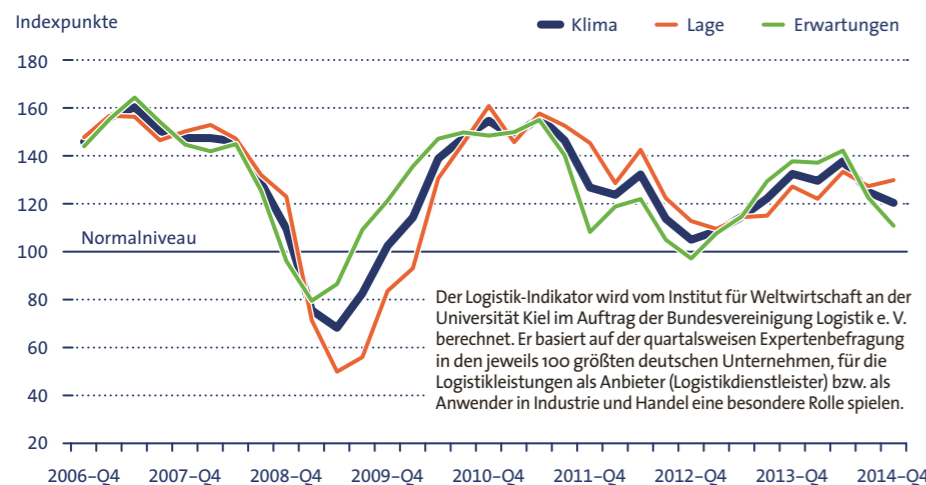
## Kontraktlogistik ist gefragt

Automotive nutzt:



Die Automobilindustrie in Deutschland zeichnet sich durch einen hohen Integrationsgrad von Produktion und Logistik aus.

## www.bvl.de/logistik-indikator



Der Logistik-Indikator wird vom Institut für Weltwirtschaft an der Universität Kiel im Auftrag der Bundesvereinigung Logistik e. V. berechnet. Er basiert auf der quartalsweisen Expertenbefragung in den jeweils 100 größten deutschen Unternehmen, für die Logistikleistungen als Anbieter (Logistikdienstleister) bzw. als Anwender in Industrie und Handel eine besondere Rolle spielen.

## Kommentar

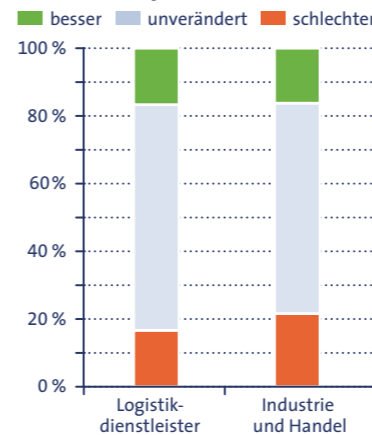
„Ähnlich wie in der Gesamtwirtschaft belasten die globalen Krisenherde derzeit akut die Geschäftsaussichten.“

Dr. Stefan Kooths, IfW Kiel

Logistik-Indikator 2014-Q4, IfW Kiel

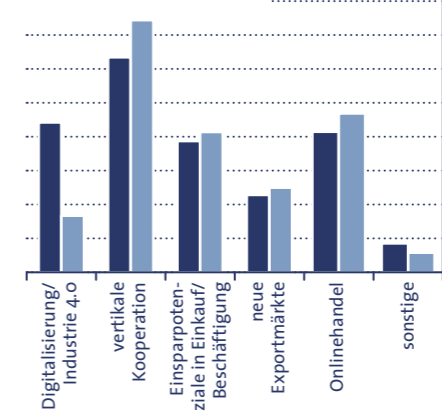
## Geschäftstendenz

Erwartete Entwicklung der Geschäftslage in den nächsten 3 Monaten

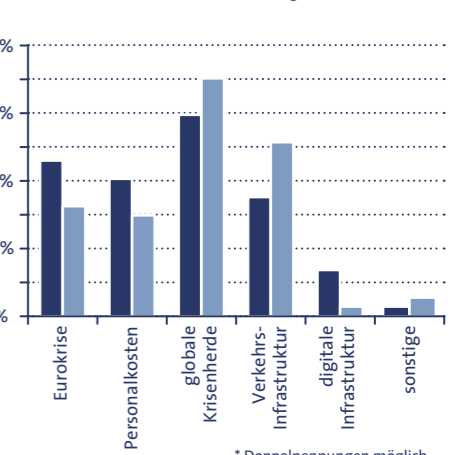


## Chancen und Risiken 2015

Wo sehen Sie für den Wirtschaftsbereich Logistik 2015 die größten Chancen, den Umsatz zu steigern und/oder Kosten zu sparen?\*



Wo bestehen aus Ihrer Sicht die größten Risiken?\*



\* Doppelnennungen möglich