

## Weitere Informationen und Anmeldung

### Tagungsort und Anreise

DENKINGER Rail-Hub  
Rudolph-Bohnacker-Straße 6  
89616 Rottenacker

### Ihre Anmeldung

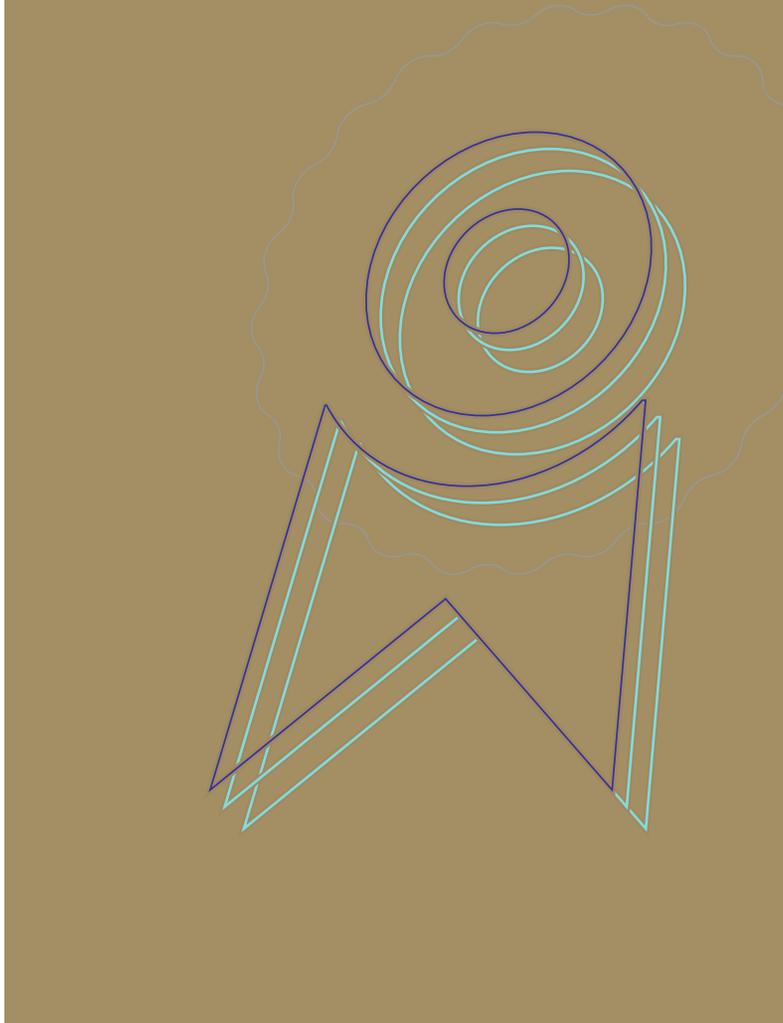
zum Schulterblick können Sie online unter [www.bvl.de/schulterblick](http://www.bvl.de/schulterblick) vornehmen.  
Die Anzahl der Teilnehmenden ist auf 60 Personen begrenzt.

### Teilnahmegebühren

175,- für zahlende Teilnehmende der BVL Supply Chain CX 2024  
299,- regulärer Preis

### Änderungen und Absagen

Der Veranstalter behält sich Programmänderungen vor.  
Teilnehmende können im Verhinderungsfall einen Ersatzteilnehmer benennen. Bei Absagen nach dem 07. Januar 2025 wird die volle Teilnahmegebühr fällig.



**BVL<sup>7</sup>** SCHULTERBLICK  
23. Januar 2025

Denkinger Internationale Spedition GmbH

Schulterblick beim Träger des Deutschen Logistik-Preises 2024

DENKINGER Rail-Hub  
Liebherr-Werk Ehingen GmbH



Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V.  
Schlachte 31  
28195 Bremen

[www.bvl.de](http://www.bvl.de)

# Willkommen beim Träger des Deutschen Logistik-Preises 2024

Ganz im Sinne des BVL Jahresmottos „Empower to Unite“ steht die Kooperation der Denkinger Internationale Spedition GmbH mit Liebherr für eine Partnerschaft, in der schon heute die Weichen für die wichtigsten Themen der Zukunft, Digitalisierung und Nachhaltigkeit, gestellt werden.

Der DENKINGER Rail-Hub besteht aus zwei Umschlaghallen entlang einer zwei Kilometer langen Gleisanlage, in die Güterzüge direkt einfahren und mit Spezialequipment wie Schwerlastkränen, Umschlagbaggern, Staplern und Reachstackern entladen werden können. Neben der Reaktivierung eines Gleisanschlusses, dem Bau der modernen Holzhalle, der Integration von lichtdurchlässigen PV-Modulen sowie dem Einsatz von E-LKW entstand ein nachhaltiges Gesamtkonzept, das durch eigenentwickelte digitale Projekte optimiert wird.

Gleichzeitig gelang auch die Realisierung der Vision, den Norden mit dem Süden per Bahn zu verbinden, was auch die Basis für intermodale Transporte und kombinierte Verkehre mit deutlichen CO<sub>2</sub>-Einsparungen bildet.

## Was überzeugte die Jury?

### Fokus auf Nachhaltigkeit und Digitalisierung

„Unser Ziel, den Transport von der Straße auf die Schiene zu verlagern, war jedoch nicht nur ein ökologisches Bekenntnis, sondern auch ein strategischer ‚Zug‘, um die logistische Effizienz zu steigern“, sagt Geschäftsführer Simon Brunner.

Weiterhin betont er: „Mit unserer Begeisterung für Digitalisierung und Logistik wollen wir uns weiterentwickeln zum IT-Unternehmen mit eigenem Fuhrpark und Logistikflächen“

# Programm Donnerstag, 23. Januar 2025

**09.45 Eintreffen im DENKINGER Rail-Hub  
Rottenacker, Anmeldung und Begrüßungsnack**

**10.00 Begrüßung  
Christoph Meyer**  
Geschäftsführer  
Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V.

**10.15 Dialog mit dem DENKINGER Projektteam  
Simon Brunner**  
Geschäftsführer / CEO  
Der DENKINGER Rail-Hub – von der Vision zur Umsetzung

**Daniel Rehm**  
Projektmanagement / Fördermittel E-LKW  
Lademanagement und Fördermittelprojekte Straße und Schiene

**Theresa Striebel**  
Head of Digital  
DENKINGER Rail-Hub Digital

**11.15 Besichtigung des preisgekrönten DENKINGER Rail-Hub**

**12.00 Shuttle zum Liebherr-Werk Ehingen**  
Dr.-Hans-Liebherr-Str. 1  
89584 Ehingen

**12.30 Mittagspause und Dialogzeit,  
Kantine Liebherr-Werk Ehingen**

**13.30 Besichtigung neues Liebherr Lager inklusive Betriebsbesichtigung  
Giulio-Ruggero De Fiore**  
Leitung Logistik  
Liebherr-Werk Ehingen

**15.15 Kaffee und Dialogzeit**

**15.30 Impulsvortrag „Zukunft der Logistik“  
Prof. Dr.-Ing. Kai Furmans**  
Institutsleiter  
Institut für Fördertechnik und Logistiksysteme  
Karlsruher Institut für Technologie

**16.00 Q&A Session**

**16.15 Ausblick DLP 2025  
Christoph Meyer**  
Geschäftsführer  
Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V.

**16.30 Ende der Veranstaltung**

