1984 — 2023

40. DEUTSCHER LOGISTIK-KONGRESS

18. - 20. Oktober 2023 InterContinental Berlin Pullman Berlin Schweizerhof

Think Networks.



Auf einen Blick

Plenumsvorträge und -diskus	sionen 4, 5, 12, 23, 31
Fachsequenzen7 - 9, 13	- 16, 18 - 20, 22, 24 - 27, 30
Masterclasses	6, 14, 18, 30
Content to go	4, 5, 17, 22, 30
Half-Hour Sessions	12, 17 - 18, 21
Outdoor-Session	6
Workshops	18, 28 - 29

NETWORKING

Deutscher Logistik-Preis und Networking-Nig	ht10 - 11
Fachausstellung	32, 33
After-Work-Hangout	23

ORGANISATION

Lageplan, Lounges	34 - 3!
Anmeldung	38
Veranstaltungsort und Anreise	38
Lauftreff	38
Konzeption	39
Projektteam	39
Partner	40 - 4
Programm auf einen Blick	42 - 43



DER KONGRESS WIRD GEFÖRDERT DURCH



Think Networks.

Als Bundesvereinigung Logistik verbinden wir Menschen in einem einzigartigen Netzwerk. Dieses wird auf dem Deutschen Logistik-Kongress in besonderer Weise spürbar: Gemeinsam gestalten wir dort die Logistik der Zukunft. "Think Networks." lautet unser diesjähriger Leitgedanke. Netzwerke bestehen aus intelligenten Verbindungen zwischen mehreren Punkten. Direkte Wege sind möglich – ihre Stärke spielen Netzwerke aber auch dann aus, wenn es zu Störungen kommt und neue Wege nötig werden. Durch die aktuellen geopolitischen Verschiebungen kommt Netzwerken eine ganz neue Bedeutung zu. Reale und digitale Netze sind wichtig, weil sie Transparenz und Agilität ermöglichen – innerhalb von Unternehmen und in der gesamten Lieferkette. Komplexe Verbindungen zwischen Produzenten, Händlern, Lieferanten, Dienstleistern und Kunden, mit Auftraggebern und Auftragnehmern, bilden die Basis allen Wirtschaftens. Sie funktionieren in besonderer Weise als persönliche, menschliche Netzwerke.

Wir alle haben die gleichen Herausforderungen zu meistern – Dekarbonisierung, Digitalisierung und KI, Fachkräftemangel, Resilienz in den Lieferketten. Durch Fachvorträge und Diskussionen, durch Wissensund Erfahrungsaustausch während der offiziellen Programmpunkte, dazwischen und danach lernen wir voneinander, knüpfen neue Kontakte und können viele berufliche Aufgaben besser bewältigen.

Der Deutsche Logistik-Kongress findet 2023 zum 40. Mal statt. In seinem Jubiläumsjahr ist er geprägt von Kontinuität und Innovation. Wir haben Sie als Teilnehmerinnen und Teilnehmer früherer Kongresse befragt, was Sie sich wünschen – und Ihren Input aufgenommen: Der Ausstellungsbereich wird verändert. Mit dem integrierten Forum und interaktiven Workshops schaffen wir Raum für Wissensaustausch. Unter anderem mit Masterclasses, Content-to-go-Formaten, Briefing-Sessions sowie zusätzlichen Netzwerkformaten greifen wir den Wunsch nach kürzeren Einheiten auf. Trotzdem sind uns durch die Räumlichkeiten Grenzen gesetzt.

2024 werden wir die Location wechseln – genießen Sie also das Finale in der Marlene Bar im Kreise der Logistik-Community.

Ich freue mich auf den persönlichen Austausch mit Ihnen in Berlin!

Monox A



Prof. Dr.-Ing. Thomas Wimmer Vorsitzender des Vorstands, Bundesvereinigung Logistik,

Premiumsponsoren 2023













Goldsponsoren 2023













Medienpartner 2023



















Prof. Dr.-Ing. Thomas Wimmer Vorsitzender des Vorstands, Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V., Bremen



Ilse Henne CTO und Vorstandsmitglied, thyssenkrupp Materials Services, Essen. Vorstand, BVL



Prof. Dr. h. c. Michael ten Hompel gf. Institutsleiter des Fraunhofer IML, Ordinarius des FLW der TU Dortmund, Direktor des Lamarr-Instituts für Maschinelles Lernen und KI. Dortmund. Wissenschaftlicher Beirat, BVL

Think Networks. Wie Wirtschaft in Deutschland "trotz allem" erfolgreich sein kann

Deutschland rutscht im Logistik-Ranking von Gold auf Bronze, Industrieunternehmen drohen mit Abwanderung, der desolate Zustand der Infrastruktur ist Dauerthema: Wir reden uns selbst schlecht und müssen aufpassen, keine Self-Fulfilling Prophecy zu generieren. Lassen wir die ideologisch geprägte Diskussion hinter uns und schauen, wie wir es gemeinsam besser machen können, um die globale "Zeitenwende" zu unseren Gunsten zu gestalten – Wirtschaft im Schulterschluss mit Politik und Gesellschaft. Dazu brauchen wir Offenheit, Vertrauen und die Bereitschaft, über den Tellerrand des eigenen Unternehmens zu blicken.

Netzwerke schlagen Einzellösungen: Mit Kollaboration zu Flexibilität und Transparenz in Lieferketten

Der Werkstoffhandel und die Gestaltung von globalen Lieferketten durchlaufen eine tiefgreifende Transformation. In einer Welt, die von Ungewissheit, Zielkonflikten und dynamischer Komplexität geprägt ist, gilt es, mithilfe von digitalen Lösungen Entscheidungsgrundlagen und Transparenz zu schaffen, um gleichzeitig flexibel, effizient und nachhaltig zu handeln. Die Herausforderungen lassen sich dabei nur in einem kollaborativen Netzwerkansatz mit allen Spielern entlang der gesamten Wertschöpfungskette lösen.

Aufbruch ins digitale Kontinuum

Mit großen Sprachmodellen wie ChatGPT erobern Verfahren künstlicher Intelligenz die Logistik. KI wird zum täglichen Handwerkszeug und bildet autonome Prozessketten. Es entsteht ein "digitales Kontinuum", in dem KI nicht nur Auskunft gibt, sondern aktiv steuert, verhandelt oder plant. Diese Entwicklung war absehbar; dennoch überrascht die Geschwindigkeit, in der sich der Wandel vollzieht. Die Logistik steht einmal mehr vor einer Zäsur – und vor einem Aufbruch in ein digitales Kontinuum.







DLK-Lab: Wir ziehen um – der Kongress 2024

Erleben Sie bereits beim DLK 2023, was wir konkret vorhaben und planen. Bringen auch Sie sich ein, diskutieren und entscheiden Sie mit und werden Sie so Teil der Weiterentwicklung. Dafür haben wir einen Ort geschaffen, der das neue Format in den Fokus nimmt und Ihre Einbindung aktiv fordert: Im DLK-Forum bieten wir Einblicke, binden ein und wer will, kann sich bereits seinen Ausstellungsstand für 2024 sichern. Im DLK-Lab informieren die Machenden und freuen sich vor allem auf den direkten Austausch mit Ihnen, den Teilnehmenden! Ihre Gedanken, Ihre Ideen, Wünsche und Vorschläge finden hier unmittelbar Gehör!

Mittwoch, 18. Oktober 2023, 12.00 - 12.30 Uhr: CONTENT TO GO

Unveiling the Future of Supply Chain: Trends, Insights, and Innovation **Conall Kavanagh**

Senior Sales Executive, QAD Inc., Netherlands

Transparenz in der Supply Chain mit Box ID **Ralf Kolb**

Senior Sales Manager, BOX ID Systems GmbH, Garching bei München





Ort: InterContinental Berlin, BVL-Lounge

Resiliente Supply Chains Johanna Herstein

Manager Supply Chain & Operations, Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, Mannheim **Moritz Nagel**

Manager Technology Risk, Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, Hamburg













Generalmajor Gerald Funke Kommandeur Logistikkommando der Bundeswehr Erfurt



Boris Felgendreher Host BVL Podcast. Hamburg

LIVE-PODCAST | Herausforderungen der Zeitenwende meistern

In der Politik heißt es "Zeitenwende". Für die Bundeswehr-Logistik folgen daraus neue Herausforderungen: Planung und Steuerung umfassender logistischer Leistungen, Bevorratung von Ersatzteilen, Betriebsstoffen und Munition, Fahrzeug- und Waffen-Instandhaltung, militärische Transporte und vieles mehr in einer Bedrohungslage. "Kunden" sind Soldatinnen und Soldaten einer Kampftruppenbrigade, wenn sie kurzfristig zur Sicherung der NATO-Ostflanke nach Litauen verlegt werden. Schweres, hochbewegliches Gerät wie Bergepanzer und Schwerlast-Transporter sind unverzichtbare Werkzeuge im Dienst an der Truppe. Logistisch-fachliche, militärische, multinationale und menschliche Aufgaben sind zu bewältigen – adaptiv, innovativ und hochprofessionell. Ein profunder Kenner teilt sein Wissen im Live-Podcast.

Think Networks! Human Resources: Viel mehr als Arbeitskraft

Digitale und ökologische Transformation sowie der demografische Wandel

prägen die Zukunftsstrategien von Unternehmen. Krisen erfordern rasche

Anpassung und robuste Strukturen. Personalengpässe und Fachkräftemangel

Technologien und das Wachstum für kommende Generationen. Noch mehr

begeistern und als attraktive Arbeitgeber bestehen. Ein "People-Mindset",

als heute sind erfolgreiche Unternehmen künftig jene, die ihre Beschäftigten

unkonventionelle Wege und die Förderung von Vielfalt in der Organisation sind

wirken massiv: Unbesetzte Stellen bremsen Innovationen, Investitionen in neue









MODERATION Dr. Ursula Weidenfeld Journalistin, Potsdam, Vorsitzende der Jury, Deutscher Logistik-Preis



Anette Matre Chief People and Information Officer, AutoStore AS, Oslo, Norwegen

Spencer Stuart & Associates GmbH,



entscheidend.

Paul von Preußen Managing Director & Founder, DIGITAL8.ai, Berlin



Friederike Prasuhn Chief People Officer, Hellmann Worldwide Logistics SE & Co. KG, Osnabrück

Mittwoch, 18. Oktober 2023, 15.00 - 15.30 Uhr: CONTENT TO GO

With new EU regulations in sight, there will be only 40% packaging void left in 2030 -Let's find solutions together! **Torben Schultze**

Dr. Martina Fohr

Frankfurt am Main

Consultant.

General Sales Manager Automation, Ranpak

Wieso der Einsatz von Supply-Chain-Planungslösungen Ihnen einen Wettbewerbsvorteil gegenüber Unternehmen, die ihre Lieferkette und Bestände mit konventionellen ERP-Systemen steuern Birger Klinke

Head of Sales & Marketing DACH, Slimstock, Dortmund slimstock

Ranpak[®]

Ort: InterContinental Berlin, BVL-Lounge

Wachstum und Erfolg dank AutoStore drei Kundenbeispiele Peter Bimmermann

Managing Director und Business Development Manager DACH & EEC, AutoStore Deutschland











• DE

MASTERCLASS | Entfessele den Wandel: Sei Teil der Transformation durch Elektrifizierung

Das Streben nach Nachhaltigkeit und die Elektrifizierung der Logistik von Daimler Truck bringt einzigartige Herausforderungen und Chancen mit sich. Diese gehen über die offensichtlichen Fragen hinaus.



Steffen Laicher Spezialist Logistik - Strategie und Elektrifizierung, Daimler Truck AG. Wörth (Rhein)



Christoph Kattner Spezialist Logistik - Strategie und Elektrifizierung, Daimler Truck AG, Wörth (Rhein)







Outdoor-Session: Experience Samsara

Mit "Experience Samsara" erleben Sie Next-Gen-Dashcams und Telematik hautnah: Hier sitzen Sie und Ihre Branchenkollegen selbst hinter dem Steuer und entdecken, wie Technologie und künstliche Intelligenz (KI) Unfälle verhindern, für mehr Effizienz im Fahrzeug sorgen und Ihnen einen besseren Einblick in Ihre Flotte bieten. "Experience Samsara" findet insgesamt dreimal statt. Die Anmeldung ist ab jetzt möglich unter www.bvl.de/dlk/programm. Die Zahl der Plätze ist begrenzt: First come = first served.

Ablauf:

- Who is Samsara? Einführung in die Technologie
- Ab auf die Strecke! Fahren, manövrieren, bremsen, rutschen...
- Learnings: Analyse der Fahrleistungen im Dashboard
- Der Samsara-Shuttle bringt Sie direkt vom Hotel zum ADAC- Verkehrsübungsplatz Berlin-Tegel.

Anzeige



Der eingetragene Verein "Blut transportiert" ist ein Zusammenschluss von Unternehmen aus der Logistikbranche mit einem gemeinsamen Ziel: Wir möchten die Bekämpfung von Blutkrebs sowie anderen Erkrankungen des blutbildenden Systems vorantreiben – und zwar, indem wir selbst aktiv werden!

www.blut-transportiert.de

DEUTSCHER LOGISTIK-KONGRESS IN BERLIN 18. - 20. Oktober 2023 Stand-Nr.: W/37















The Rise of Logistics Software Ecosystems

The software landscape in logistics is very diverse. Many solutions include inhouse developments. However, functionalities like tracking require a high level of system integration. Costs for resulting interfaces are high. A likely future development is the rise of logistics software ecosystems or operation systems which enable a simple integration of software services. Some of these ecosystems already started operating. In this session we want to talk to companies who are involved in these systems.



MODERATION Prof. Dr. Hanno Friedrich Associate Professor of Freight Transportation – Modelling and Policy, Kühne Logistics University – KLU, Hamburg



Dr. Steffen Eccarius Managing Director, Bosch Mobility Platform & Solutions GmbH, Stuttgart







Andreas Nettsträter Open Logistics Foundation, Dortmund



Este de la Hunt Business Development Executive, WiseTech Global





Think Networks. Think People First!

Trotz des hohen Automatisierungsgrads ist der Mensch in der Logistik ein zentraler Erfolgsfaktor. Um herauszufinden, wie Unternehmen in der Logistik sich am besten um ihre Mitarbeitenden kümmern und sich als attraktive Arbeitgeber positionieren, wird die Thematik in einem World Café aus vier Perspektiven beleuchtet und mit den Teilnehmenden diskutiert. Wie führt man Mitarbeitende in Zeiten des mobilen Office? Wie kann ein Unternehmen sich proaktiv mit dem anstehenden Generationenwechsel auseinandersetzen und die Verständigung zwischen den Generationen verbessern? Welche Herausforderungen haben KMU? Und wie gelingt ein Kulturwandel auf dem Shopfloor, damit die operativ Mitarbeitenden die Wertschätzung und das Mentoring erfahren, die sie verdient haben?



MODERATION Alexandra Barber Beraterin & Interimsmanagerin, Frontline Sidekicks, Frankfurt am Main



Hat die Logistik ein Gesundheitsproblem? **Dr. Werner Kissling** Leiter des Centrum für Disease Management, Technische Universität München, München

Gold Sponsor





Kulturtransformation in Logistik und Produktion - wie 10 Minuten die Zusammenarbeit verändern können **Fabienne Wohlt** HR Strategic Projects, Festo SE & Co. KG, Esslingen



Generationenwechsel als Chance: Wie Erfahrung und neue Ideen am besten matchen Julia Jocher Junior-Chefin, GROUP7 AG, München



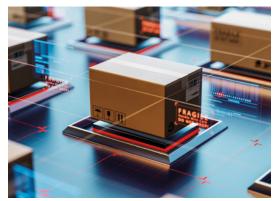
"Think People – Think Leadership": Leadership principles for leading logistics Christine Mezger-Behan SVP Supply Chain Operations, KION Group, Aschaffenburg











Neue Horizonte erkunden: Das Potenzial neuer Fulfillment-Netzwerke in der Logistik

Ein effektives Fulfillment-Netzwerk führt zu kürzeren Lieferzeiten, mehr Kundenzufriedenheit und verbesserter Wettbewerbsfähigkeit. Es ermöglicht Skalierbarkeit für Peak-Zeiten und saisonale Nachfrage. Die Wahl zwischen Inhouse- und vorgefertigten Lösungen hängt von den Einsatzanforderungen ab. Inhouse bietet Kontrolle und maßgeschneiderte Prozesse, erfordert jedoch hohe Investitionen. Vorgefertigte Lösungen bieten Fachwissen, sind aber nur begrenzt anpassbar. Eigene Fulfillment-Lösungen als neues Geschäftsmodell generieren Einnahmen und optimieren den Ressourceneinsatz, erfordern aber eine sorgfältige Planung und das Management der Kundenerwartungen. Die Podiumsteilnehmer tauschen ihre Erfahrungen aus und gehen in den Dialog mit dem Publikum.



MODERATION Dana von der Heide Gründerin, Parcel Perform, Berlin Beirat, BVL



Petra Dobrocka Mitgründerin & Chief Commercial Officer, byrd technologies GmbH, Wien Österreich



Manuel Stellmann Mitgründer des Deutschland-Teams Picnic supermarkets, Düsseldorf



Arnd Stoehr CSO/CMO. METRO LOGISTICS Germany GmbH, Düsseldorf







Shaping new Industrial Networks

Every industry is struggling with decarbonization of energy and mobility systems, and shortages of raw materials call for a resource-saving economy. Not only ecological, but also social requirements, as well as technical innovations are driving the process forward. Gradually the issue of remapping global supply chains is gaining ground in all markets. A development breaking up traditional industry structures and networks is giving rise to new value chains. Futureproof innovations will become key growth drivers. The future is now.



MODERATION Marcus Wollens Vice President CKD/SKD Production Network, BMW Group, München

Gold Sponsor





Supply Networks Andreas Reutter Vice President, Supply Chain & Logistics, Rivian, Normal, Illinois, USA Board, BVL

Adventure Awaits: The Evolution of



Energie zur Wende – Energiesysteme im Umbruch Jens Müller-Belau Managing Director Energy Transition Germany, Deutsche Shell Holding GmbH, Hamburg



How green batteries shape the supply chain of tomorrow Nicolas F. Steinbacher Senior Director Strategy & Corporate Development, Northvolt AB. Hamburg / Stockholm, Sweden



Decentralized charging infrastructure for electrically powered distribution logistics **Thomas Speidel** CEO, ads-tec Energy GmbH, Nürtingen











Finale Wissenschaftspreis Logistik – Area of Innovation

Das Finale des Wissenschaftspreises Logistik wird in diesem Jahr anders sein, vor allem kürzer und schneller! Die von der Jury ausgewählten Finalistinnen und Finalisten kommen auf den Punkt – sie präsentieren ihre Arbeiten in kurzen Pitches.

Nach den Pitches stellen sie sich den Fragen der Jury, deren Mitglieder schließlich die Entscheidung über die Preisträgerin bzw. den Preisträger 2023 fällen.

Mehr über den Wissenschaftspreis Logistik erfahren Sie hier: www.bvl.de/wpl



MODERATION Prof. Dr. Anne Lange Professur für ABWL, insb. Logistik, Schwerpunkt Luftverkehr, Frankfurt University of Applied Sciences, Frankfurt



Der Einfluss der additiven Fertigung auf Supply Chains und Geschäftsmodelle: Qualitative Analysen des Supply Chain Designs, der Governance-Struktur und der Veränderung von Geschäftsmodellen Dr. Anne Friedrich

Postdoc/wissenschaftliche Mitarbeiterin, Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Unternehmensführung und Logistik, Darmstadt



Selbination – ein hybrides Meta-Lernverfahren zur automatischen Selektion und Kombination geeigneter Prognosemodelle für die Produktionsplanung

Dr.-Ing. Mirko Kück

Data Scientist/Projektleiter, Mercedes-Benz AG, Bereich Produktion & Supply Chain Management, Bremen



Perspektiven für das Lager der Zukunft – Verhaltensökonomische Interaktion von Mensch und Maschine Dr. Fabian Lorson

Projektleiter. McKinsey & Company, München



Anpassungsfähige Maschinenbelegungsplanung eines praxisorientierten hybriden Flow Shops

Dr.-Ing. Christin Schumacher Oberingenieurin, Technische Universität Dortmund, Institut für Transportlogistik, Dortmund



MITTWOCH, 18. Oktober 2023, 16.45 - 17.30 Uhr

Mit freundlicher Unterstützung von





Al and Advanced Analytics in Supply Chain Networks

We will explore implemented real life examples of deploying AI and analytics to plan, optimize and manage supply chain networks. The session will explore the overall approach of case studies, what to expect and achieved benefits, best in class tools with their latest developments, limitations and IT integration needs. We will explain why data quality is always a challenge but never an excuse.



MODERATION **Dr. Jens Peter Kempkes** Managing Director, OPTANO GmbH, Paderborn



Tactical Transport Optimization: Mathematical Optimization to Save Freight Cost **Andreas Klemm** Senior Manager World Wide Inbound Logistics,

Mercedes-Benz AG



Holistic supply chain optimization illustrated through a warehouse example **Luise Bomertl** Head of e2e Supply Chain Design,

Siemens AG, Regensburg



Rückblick, Aufbruch, Ausblick – die Jubiläums-Preisverleihung

Selbst Kernthemen der Logistik verändern sich im Wandel der Zeiten. Das gilt auch für Kommunikation und Networking, für die BVL und den Kongress. Begleiten Sie uns!

40. Deutscher Logistik-Kongress

Untermalt vom **Metropolis-Orchester Berlin** wagen wir einen etwas anderen **Rückblick**. Mit Themen, Protagonisten und Visionären – von 1984 bis heute, cross-over von "I just called to say I love you" bis zum Beatboxer **Roheat**

Aber wie funktioniert Community heute? **Philip Westermeyer**, Chef der Online Marketing Rockstars (OMR), gibt Einblicke, was OMR so erfolgreich macht. Was können wir lernen?

BVL-Vorständin **Christina Thurner** gibt einen **Ausblick** auf den neuen DLK, real und digital, und bindet die Abendgäste ein. Gemeinsam gestalten wir die Logistik der Zukunft. Innovation ist die Verbindung zwischen heute und morgen.



Deutscher Logistik-Preis 2023

Die Jury zeichnet vorbildliche Konzepte aus. Die Preisverleihung ist denjenigen gewidmet, die Besonderes geleistet haben. Innovative, leidenschaftliche, nachhaltige, resiliente und relevante Lösungen aus Supply Chain Management und Logistik werden vorgestellt und gewürdigt. Sie inspirieren und regen zur Nachahmung an.

Die Jury-Vorsitzende Dr. **Ursula Weidenfeld** und Christina Thurner werden uns leiten. Lassen Sie sich überraschen und freuen Sie sich mit, wenn die Auszeichnungen überreicht werden!

Networking-Night

Nach einer kurzen Umbaupause beginnt die abendliche Party mit der Coverband **Groovin Affairs** im Großen Saal und natürlich mit verschiedensten Angeboten in den Foyers und der Marlene Bar. Ein wunderbares Ambiente für gute Gespräche und beste Partylaune.



DEUTSCHER LOGISTIK-PREIS

18.00 Uhr DLK-Networking-Buffet

19.30 Uhr Rückblick, Aufbruch, Ausblick –

die Jubiläums-Preisverleihung

ab 21.00 Uhr DLK-Networking-Night













DONNERSTAG, 19. Oktober 2023, 9.00 - 10.00 Uhr









Kay Schiebur Konzernvorstand Services, Otto Group, Hamburg, Vorstand, BVL



Um Menschen zu begeistern, auch zukünftig in der Logistik tätig zu sein, spielen moderne Tools eine besondere Rolle. Durch KI-gestützte Robotik können wiederholende oder körperlich herausfordernde Tätigkeiten vermieden werden. Unterschiedlichste Gebinde werden automatisch kommissioniert - ohne Vorprogrammierung. Wissen, das ein Roboter sammelt, können andere Roboter über die Cloud standortübergreifend nutzen. Menschen gewinnen dadurch neue Erkenntnisse, die sie in Materialflüsse und Arbeitsabläufe einbringen können. So wird die Vernetzung von Mensch und Maschine helfen, den kurzfristigen Wünschen der Kunden immer besser gerecht zu werden.



Stefan Paul CEO, Kühne + Nagel International AG, Schindellegi, Schweiz

Stand der Logistik 2023: Von persönlichen Netzwerken bis zur Cloud

Nach drei Ausnahmejahren muss sich die Logistik den neuen Realitäten stellen. Das erfordert weiterhin das Know-how und die persönlichen Netzwerke der Logistik-Profis. Zudem eröffnen sich mit neuen Technologien fantastische Möglichkeiten, aus Daten noch größeren Mehrwert für Kunden zu schaffen. Ein Branchenkenner ordnet die Situation ein.

Get-together Ladies in Logistics | Erfolgsfaktor Diversity: Wie erfolgreich sind wir schon?

Die Initiative Ladies in Logistics lädt alle Interessierten zu einem Business Breakfast in die BVL-Lounge ein. Bei diesem Empfang greifen wir beim gemeinsamen Frühstück das zunehmend in der Arbeitswelt diskutierte Thema Diversity auf. Kurze Impulsvorträge beleuchten verschiedene Perspektiven zum Thema und leiten in einen offenen Austausch gemeinsam mit dem Publikum über. Herzlich willkommen sind Frauen und Männer am Kongress-Donnerstag ab 8.00 Uhr in der BVL-Lounge.



MODERATION Karen Klement Head of Strategic Marketing, DACHSER Group SE & Co. KG, Regionalgruppensprecherin, BVL



Martina Weihing Head of Division Electronics & Health Care, LGI Logistics Group International GmbH. Regionalgruppensprecherin, BVL



Josip T. Tomasevic. Senior Vice President & CPO, AGCO Corporation, Duluth, USA, Vorstand, BVL und Chairperson Chapter US Southeast



HALF-HOUR SESSION | Digitalisierung meets Riskmanagement – Risikomanagement als Business-Enabler und

Vor welche Herausforderungen stellt die Versicherungswirtschaft die Digitalisierung von Logistikprozessen, und wie kann eine gelungene Integration zum echten Mehrwert für die eigenen Kunden werden?



Richard Renner CEO, SCHUNCK GROUP

















Embracing Change: Navigating the Impact of Artificial Intelligence and ChatGPT

It is all about embracing the cutting-edge and pushing the boundaries of what's possible. The panel starts with painting the Big Picture and busting some myths before looking carefully into real use cases. The goal is to unravel the challenges and opportunities that come with AI technology, to tell the difference between Buzzwording and Doing.



MODERATION Dr. Kerstin Höfle VP R&D and Product Management, Körber Supply Chain GmbH, Board, BVL



Dr. Ramin Assadollahi CEO, ExB, Munich

Gold Sponsor





Florian Deter Managing Director, Microsoft Deutschland GmbH, Munich



Dirk Hofmann Co-Founder & CEO. DAIN Studios Germany, Berlin



Dr. Ralf Belusa Managing Director Hapag-Lloyd AG / Supervisory Board PHOENIX Pharma SE



Experience the hottest AI tools

Let's have some fun by looking at some of the hottest new Al tools that anybody in logistics can use today to make daily office life easier.



Boris Felgendreher Host BVL Podcast, Hamburg



Frederic Krahforst CEO & Co-Founder, TradeLink, Munich













MASTERCLASS | Automatisierung, Digitalisierung und Dekarbonisierung – Dreiklang statt Kakofonie

Nachhaltigkeit steht oben auf der Agenda, sowohl für Logistiker bei der Transformation ihres Aufgabenbereichs als auch im C-Level bei der Transformation von Geschäftsmodellen. Energieversorgung und Energieträger spielen dabei eine zentrale Rolle hinsichtlich Versorgungsverlässlichkeit, Varianz der Energiekosten, Verfügbarkeit in geografischer und zeitlicher Sicht bei der Versorgung der Gebäude, automatisierter Prozesse und natürlich im (elektrifizierten) Transport.

Zur Lösungsfindung stellen wir neben den strategisch-planerischen Elementen rund um Lieferkettenmanagement, Netzwerk- und Risikomanagement in der Masterclass auch geeignete Vorgehensweisen zur Berücksichtigung der Elektromobilität, Digitalisierung von Logistikprozessen und der Automatisierung des Materialflusses vor.



Volker Albrecht CFO Siemens Digital Logistics GmbH, Nürnberg



Dr. Alexander Bollig Vice President for Vertical Market Management Intralogistics, Siemens, Erlangen



Dr. Yannick Julliard Head of Sales Heavy Duty Charging Solutions Germany, Siemens, Karlsruhe



DONNERSTAG, 19. Oktober 2023, 10.30 - 12.30 Uhr





Future Competitiveness of the European Pharmaceutical and Chemical Industry – The Transformation towards Sustainability and its Implications on Supply Chains and Logistics

Soaring costs, excessive regulation and the necessity of a sustainable economic system are heavily impacting Europe's chemical and pharmaceutical sector. The industrial competitiveness is at stake. At the same time, companies face weak consumer demand resulting in a worrying business performance and development. In response, companies have initiated efficiency programs and started to aim for carbon neutrality. SCM and logistics play a crucial role, as shifting towards renewable raw materials and energy requires adaptions. To become even more resilient, decision makers need to review their supply network design considering the changing geopolitical environment, increasing protectionism and infrastructural deficits. What are suitable approaches for them to cope with this demanding situation?



MODERATION & INTRODUCTION Senior Vice President European Site Logistics Operations, BASF SE, Ludwigshafen, Beirat, BVL



Hydrogen 2.0: Future supply and demand situation **Dr.-Ing Frank Jenner** Global Chemicals & Advanced Materials Industry Leader and Global Advanced Manufacturing & Mobility Supply Chain Leader, Ernst & Young GmbH, Mannheim







How to navigate the challenges in a more complex world of global pharma supply chains

Senior Vice President – Head Supply Chain Management, Bayer AG, Berlin



Transforming towards a truly sustainable supply chain Hanno Brümmer

EVP, Head of Chain & Logistics EMEA and Latin America, Covestro Deutschland AG, Leverkusen



Challenges and chances of chemical parks in the upcoming decade Dr. Andreas Brockmeyer Managing Director, Infraserv Logistics GmbH, Frankfurt am Main



Technological and economic pathways towards sustainability Prof. Dr.-Ing. Przemyslaw Komarnicki Energy Systems and Infrastructures Department Manager, Fraunhofer Institute for Factory Operation and Automation IFF, Magdeburg







DONNERSTAG, 19. Oktober 2023, 10.30 - 11.15 Uhr





Is it India's Moment? Menschen, Märkte, Wachstumsraten – Hoffnungsträger für die Weltwirtschaft

Laut den UN ist Indien das bevölkerungsreichste Land der Welt. Die Wirtschaft wächst jährlich über sechs Prozent. 2030 soll das Land zur drittgrößten Wirtschaftsnation aufgestiegen sein, so die Zielsetzung Neu-Delhis. Derzeit profitiert Indien auch von westlichen Unternehmen, die ihre Abhängigkeit zu China verringern. "This is India's Moment!", so Regierungschef Modi. Unbestreitbar ist, dass Indien in den vergangenen Jahren große Erfolge erzielte und beispielsweise viel stärker in den Weltmarkt integriert ist als früher. 2.000 deutsche Unternehmen sind bereits präsent. Fraglos gibt es spezielle Herausforderungen, eine intensivere Beschäftigung mit dem indischen Markt erscheint aber unbedingt sinnvoll. Experten diskutieren die Rolle Indiens in der Welt und geben ihre Einschätzung zu Chancen und Herausforderungen für das Engagement europäischer Unternehmen.



MODERATION Prof. Dr. Markus Mau Managing Partner, MAU Consulting GmbH & Co. KG, Frankfurt am Main Präsident. European Logistics Association (ELA), Brüssel



India – too big to be ignored! Geschäftsführer. Deutsch-Indische Handelskammer, Düsseldorf



Christian Erlach Mitglied des Vorstands. Jungheinrich AG, Hamburg





Digitale und grüne Logistikprodukte wertbasiert monetarisieren – aber richtig!

Auf dem Logistikmarkt herrscht seit Jahrzehnten ein "Per unit"-Pricing-Modell vor, das zwar bei herkömmlichen Dienstleistungen wie Containern, Luftfracht und Straßentransporten als Standard seine Berechtigung hat, jedoch beim Vertrieb von technisch anspruchsvollen und "grünen" Logistikprodukten deutlich mehr Nachteile als Vorteile aufweist: Es entsteht eine trügerische Vergleichbarkeit mit der Konkurrenz, und Logistikdienstleistungsunternehmen verkaufen sich mit diesem Pricing-Modell zu weit unter dem Wert, den sie letztlich ihren Kunden bringen. In dieser Session werden anhand eines Praxisbeispiels mögliche Alternativen erläutert, die Mehrwerte sichtbar machen und es Anbietern ermöglichen, Produkte und Dienstleistungen angemessen zu monetarisieren. Anschließend diskutieren die Referenten mit dem Publikum.



Alexander Nowroth Geschäftsführer, Lebenswerk Consulting Group, Düsseldorf



Frank Müller Senior Vice President Brand Management, STILL GmbH. Hamburg









DONNERSTAG, 19. Oktober 2023, 11.45 - 12.30 Uhr





"X übernimmt Y" – Auswirkungen des M&A-Geschehens auf den Logistikmarkt

Der Transaktionsmarkt in Transport und Logistik ist in Bewegung. Multiple Krisen und eine angespannte gesamtwirtschaftliche Lage haben den Übernahme-Boom gebremst. Aber: Ob Mega-Deal, Fusion oder Übernahme – für Investoren geht es darum, Risiken zu diversifizieren, Lieferketten resilienter zu gestalten und das eigene Portfolio zu erweitern. Gleichzeitig spielen Infrastrukturziele eine wichtige Rolle in M&A, um die eigene Position innerhalb der weltweiten Supply Chain zu behaupten. Welche Auswirkungen hat all das auf die Branche und auf Angebot und Nachfrage auf dem Logistikmarkt? Antworten geben die Stakeholder in dieser Sequenz.



MODERATION Anita Würmser Journalistin, Publizistin und geschäftsführende Gesellschafterin, im-pact media projects GmbH, München



Transact to Transform: Warum Risikodiversifizierung, Resilienz, Nachhaltigkeit und digitale Fähigkeiten neue Werthebel für Logistik-Deals sind Partner, Industry Leader Transportation & Logistics,





Miriam Kröger Partnerin, PwC Strategy& Deutschland, Hamburg



Dr. Michael Rolle CFO & Managing Director, DHL Supply Chain, Bonn

PricewaterhouseCoopers GmbH, Essen



Matthias Magnor Vorstandsmitglied, BLG Logistics Group AG & Co. KG, Bremen





Unleashing Innovation: Impact of India's Innovator Landscape on Logistics

The session offers a platform to explore innovative approaches from India and discuss their applicability in European and German logistics companies. The speakers will present promising business models, technologies and trends that can increase efficiency, sustainability and competitiveness in the logistics industry. The interactive discussion will enable the exchange of experiences, challenges and opportunities between Indian and German experts in order to jointly shape new paths for the future of logistics.



MODERATION **Eileen Trenkmann** Expert for Building International Start-up Collaborations, Istanbul, Turkey



Julian Zix Project Lead. GINSEP (German Indian Startup Exchange Program), Berlin



Saurabh Bakliwal Managing Director & Partner, Boston Consulting Group, New Delhi, India













Deutscher Logistik-Preis: Präsentation des Sieger-Konzepts

Vier Finalisten hat die Jury im Vorfeld des Kongresses ausgewählt – nach der großen Preisverleihung am Mittwochabend stellt sich der Sieger hier mit seinem Team vor und erläutert das Konzept des eingereichten Projekts. Ist es Greenplan mit seiner innovativen Navigationslösung, Modility mit seiner Buchungsplattform für intermodale Transporte, Hermes mit dem Projekt "Green Delivery Hamburg" oder das Projekt eines digitalen Zwillings in der Stückgutlogistik von DACHSER und dem Fraunhofer IML?

Donnerstag, 19. Oktober 2023, 12.30 - 13.00 Uhr: CONTENT TO GO

Die Zukunft der Planung in sich weiterentwickelnden Supply Chains

Julia Eckard

Excellence Director Supply Chain Planning, Anaplan

Why TMS? 884 good reasons for a standard Dennis Basan Consultant, logineer

Ort: InterContinental Berlin, BVL-Lounge

Wirtschaft global engagiert Verick Schick

Senior Berater,

Agentur für Wirtschaft & Entwicklung









HALF-HOUR SESSION | Supply Chain Planung bei Bosch im Wandel: Automatisiert, integriert, schnell und effizient

Vor drei Jahren startete die Bosch-Gruppe, sowohl weltgrößter Automobilzulieferer als auch Anbieter von Industrietechnik und Gebrauchsgütern, eine alle Geschäftsbereiche umfassende Transformation der Supply Chain Planung. Bosch wählte Kinaxis RapidResponse als Nachfolger von SAP APO als Planungstool, um die Automatisierung, Integration, Geschwindigkeit und Effizienz der Planungsprozesse zu verbessern. In dem Vortrag werden die gewählten Transformationsstrategien vorgestellt und Erfahrungen im Rahmen des Transformationsprozesses geteilt.



Dr. Christian Lippolt Process/IT Management Plan-to-Fulfill & SCND, Robert Bosch GmbH



Dr. Marc Schleyer Partner. 4flow AG





HALF-HOUR SESSION | Spotmarkt und Real-Time-Visibility-Lösung – so funktioniert der digitale Marktplatz für Verlader und Spediteure

Ein flexibles Netzwerk verlässlicher Partner entsteht durch die geschickte Nutzung des Spotmarkts. Dieses Netzwerk lässt sich einfach einsetzen und jederzeit erweitern. Dabei minimiert die digitale Transportbeauftragung die Zahl der Fehler und schafft die Grundlage für Real Time Visibility. In der Masterclass erfahren Auftraggeber und Auftragnehmer, wie sie von dieser innovativen Form der digitalen Zusammenarbeit profitieren.



Steven van Cauteren Director Sales - Visibility Solutions, Key Account & Partner Management, TIMOCOM GmbH

₹ TIMOCOM









L DE

MASTERCLASS | TRANSPORT- UND VERKEHRSLOGISTIK: Trimodale Logistikknotenpunkte gehen neue Wege

Erfahrene Experten geben Einblicke in die zukunftsfähige Neuausrichtung der Transport- und Verkehrslogistik. Neben Hafen-Trier-Geschäftsführer Volker Klassen geben Prof. Thomas Schlipköther und Prof. Dr. Uwe Clausen Einblicke in die Weiterentwicklung der Infrastruktur und beleuchten den Beitrag aktueller Forschungsprojekte zur Digitalisierung.

Special Guest: Physikerin und Winzerin Dr. Kristina Brixius probiert ausgesuchte Moselweine mit Ihnen.



Prof. Thomas Schlipköther Vorstand, Real Estate & Logistics Advisors AG (RELA)



Prof. Dr. Uwe Clausen Institutsleiter, Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML, Wissenschaftlicher Beirat, BVL



Volker Klassen Geschäftsführer. Hafen Trier Regionalgruppensprecher,





WORKSHOP | Vom Denken zum Handeln: Nachhaltigkeit als Wegweiser für die berufliche Zukunft

Maria sucht nach einem Job in einem Logistikunternehmen. Nachhaltigkeit spielt für sie eine wesentliche Rolle, genauso wie ihr Logistik eine Herzensangelegenheit ist. Wie würde der Arbeitsplatz aussehen, wenn Maria ihn selbst gestalten könnte? Statt übereinander wird hier MITeinander gesprochen. Die Teilnehmenden versetzen sich dazu in Maria und andere Personen hinein. Die Design-Thinking-Methode schafft Raum, Ideen gemeinsam prototypisch umzusetzen und sich gegenseitig zu inspirieren. Um möglichst viele Perspektiven zusammenzubringen, freuen wir uns auf jeden Logistikbegeisterten – ob alter Hase oder Frischling, Trainee oder CEO. Dieser Workshop ermöglicht es, persönliche Vorstellungen und Erwartungen an einen Job zu spiegeln und Arbeitsumgebungen zu gestalten.

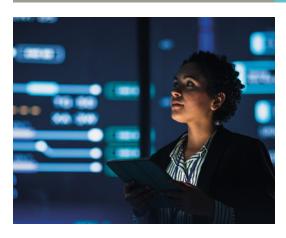


wissenschaftliche Mitarbeiterin, Fachbereich Informatik. Hochschule Worms, Worms Sprecherin BVL-Netzwerk Young Professionals



Nele Traichel Business Analystin, Sulzer GmbH. Magdeburg





MODERATION Alpha Barry CEO. secida AG

Cyberresilienz – Best Practice für sichere Logistik-Netzwerke

Die Hackerangriffe in der Industrie und auch der Logistik häufen sich, doch wie ist damit umzugehen? Basierend auf einer umfangreichen Umfrage im Netzwerk der BVL erhalten Sie in dieser Sequenz Einblicke zum Cybersicherheitsverständnis im Wirtschaftsbereich. Angesichts der aktuellen Bedrohungslage ist die Cybersicherheit in der Logistik ein hochaktuelles Thema, das in vielen Unternehmen noch viel zu kurz kommt. Hinzu kommen neue europäische Richtlinien, mit denen neue Anforderungen entstehen, die sich explizit auf die Cybersicherheit von Logistikketten beziehen und somit eine Vielzahl von Unternehmen der Branche betreffen.

Die Ergebnisse der Studie ermöglichen es, auf politischer und unternehmerischer Ebene konkrete Handlungsempfehlungen auszusprechen und diese mit statistischen Daten zu untermauern.



Prof. Dr. Gabi Dreo Rodosek Inhaberin des Lehrstuhls für Kommunikationssysteme und Netzsicherheit Universität der Bundeswehr München, München



Sami Awad-Hartmann CIO, International Executive Board, Hellmann Worldwide Logistics SE & Co. KG, Osnabrück









DONNERSTAG, 19. Oktober 2023, 14.00 - 16.00 Uhr





Changing Global Supply Chains

Global Supply Chains used to be a No-Brainer – global, fluently running and cost reducing. That was before Covid and the Russian attack on Ukraine. A lot has changed. Geopolitics plays a much greater role these days. Is China still a trustworthy partner? What about the Taiwan conflict? Which are the consequences of the US Inflation Reduction Act? Is re- or nearshoring an option? Where does the necessary energy for manufacturing in Germany come from in the future? What are promising consumption markets overseas? All these questions have to be raised and answered by shippers and logistics service providers alike. The consequence: Supply Chains have become a strategic top priority for business leaders. Let's talk about it with a C-level panel looking at the matter from different angles.



MODERATION Sebastian Reimann Editor in Chief, DVZ Deutsche Verkehrszeitung, Hamburg



Robert Cameron Department Head. Production, Logistics & Aftermarket Department, Verband der Automobilindustrie (VDA), Berlin



Oliver Wieck General Secretary, International Chamber of Commerce (ICC) Germany e.V., Berlin



Tim Scharwath Member of the Management Board of Deutsche Post AG DHL Group / CEO DHL Global Forwarding, Freight, Bonn. Board, BVL



Die App zum DLK: BVL Connect

Das Programm, alle Speaker, die Aussteller und Sponsoren sowie weitere News zum DLK und zur BVL finden Sie in der App zum Kongress: BVL Connect. Dort finden Sie auch den "Matchmaker", um mit anderen Teilnehmenden in Kontakt zu kommen, die ähnliche Interessen haben wie Sie. In den Sequenzen können Sie (auch) über BVL Connect Fragen stellen oder sich an Abstimmungen beteiligen.

Verfügbar für Android und iOS.



Mittwoch: 12.00 - 13.00 Uhr Donnerstag: 12.45 - 13.45 Uhr

Ort: HUGOs 360°

In diesem Jahr erwartet die Teilnehmenden ein neues Networking-Format: Während der Lunchpausen am Mittwoch und Donnerstag werden **Connect-Tables** den gezielten Austausch und Deep Dive in ein spezifisches Thema in kleinen Gruppen ermöglichen.

Alle Tischgesellschaften werden von Table Captains begleitet; sie bereiten die Themen vor und binden die Teilnehmenden aktiv in die Diskussion ein. Die Teilnahme steht allen Besucherinnen und Besuchern des DLK offen. Die Plätze an den Connect-Tables sind limitiert: bitte melden Sie sich über die BVL Connect App (siehe oben) ab voraussichtlich 12. Oktober möglich.

Diese Vorteile bietet das neue Thementisch-Format:

- Netzwerken/Kennenlernen/Austauschen unter Gleichgesinnten
- exklusive Inhalte und Insights zu relevanten Themen des Wirtschaftsbereichs
- intensive Diskussion in kleinen Gruppen
- kein paralleles Hauptprogramm















Die Zukunft der Handelslogistik

Bereits während des Handelslogistik-Kongresses Log 2023 von EHI, GS1 und BVL und danach wurden fünf Thesen zur Zukunft der Handelslogistik diskutiert. Prof. Tripps Thesen werden hier noch einmal aufgegriffen, durch spannende Impulsvorträge zu aktuellen Entwicklungen ergänzt und von einem Expertenpanel diskutiert: Politische und wirtschaftliche Veränderungen sowie stetig wachsende Kundenanforderungen sind auch im Bereich der Handelslogistik an der Tagesordnung. Künftige Schlüsselthemen sind Anpassungsfähigkeit, individuelle Services, die Balance zwischen Effizienz und Kundennähe oder Outsourcing und Datenkompetenz. Operative Robustheit, Prognosekompetenz, Innovation, ökologische Nachhaltigkeit und verstärkte Partnerschaften werden unverzichtbar, um in der brüchigen, ängstlichen, nicht-linearen und teils unbegreiflichen BANI-Welt zu bestehen. Im Austausch mit dem Publikum wird das "Big Picture" der Zukunft der Handelslogistik diskutiert.



MODERATION **Matthias Pieringer** Chefredakteur "LOGISTIK HEUTE", HUSS-VERLAG München



Fünf zentrale Thesen zur Zukunft der Handelslogistik Prof. Dr. Christoph Tripp Professor für Distributions- und Handelslogistik, Technische Hochschule Nürnberg, Nürnberg



Prognose von Warenbewegungen Lead Service Owner B2B-Integration, Markant Services International GmbH, Offenburg



Auf dem Weg zum Experience Champion mit Experience Management in der Logistik **Markus Mehrtens** Head of Logistics Sourcing & Partners, MediaMarktSaturn Retail Group, Ingolstadt



Business-Enabler Logistik – neue Partnerschaften und Spielfelder Kamil Christoph Kasprowicz CEO, Baur Hermes Fulfilment GmbH, Altenkunstadt, Regional Head, Hermes Fulfilment GmbH, Hamburg (Parts of Otto Group)







Carrier Claims Management Next Gen: Effizienz, Innovation und die Zukunft der Netzwerksteuerung im E-Commerce

Tauchen Sie ein in die Welt des Carrier Claims Managements der nächsten Generation, in der Effizienz und Innovation die Schlüsselwörter sind. Erfahren Sie, wie moderne Ansätze und datengetriebene Lösungen nicht nur Online-Händlern dabei helfen, mit Transportverlusten und -schäden umzugehen, sondern auch neue Wege zur Steuerung der Carrier-Netzwerke eröffnen. Entdecken Sie, wie diese Revolution den Weg in die Zukunft der Schadensabwicklung und der Netzwerkoptimierung ebnet.



MODERATION Matthias Pieringer Chefredakteur "LOGISTIK HEUTE", HUSS-VERLAG GmbH. München



Christian Meierhoff Head of eCommerce Services, FIEGE Logistik Stiftung & Co. KG, Münster

Session Sponsor













HALF-HOUR SESSION | Digital Documents – one dimension of logistics networks

Das manuelle Handling von sendungs- und transportbezogenen Dokumenten ist ein fixer Bestandteil in der logistischen Praxis. Betriebsnotwendig, gleichzeitig administrativer Prozesskiller, Kostentreiber und Garant für Fehler. Eine enorme Potenzialquelle für digitale Workflows und Automatisierungen. Erhalten Sie einen Einblick in die digitalen Lösungen von DACHSER und erfahren Sie, warum Al und die Open Logistics Foundation zukünftig wichtige Enabler sind.



Lars Relitz Head of Corporate Digital Innovation & Development, DACHSER SE





Anzeige



DER NEUE eACTROS.

Charged & Ready. Nachhaltig, zukunftsorientiert, innovationsgetrieben und leise: Das ist der neue eActros - der erste vollelektrische Truck von Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust















Beyond Bits: Willkommen in der Welt des Quantencomputings

Was ist Quantenmechanik? Sie beschreibt die physikalische Realität auf den kleinsten beobachtbaren Skalen. In der Quantenwelt gelten Gesetze, die unserer Alltagserfahrung widersprechen und bis heute nur mithilfe abstrakter Mathematik verstanden werden können. Die Grundrecheneinheit im Quantencomputing sind Qubits, die als geladene Atome oder Elektronen in einem Kreisstrom realisiert werden. Aber was kann Quantencomputing für die Logistik bedeuten? Wie kann es das Potenzial von künstlicher Intelligenz und Optimierung in der Logistik ausschöpfen? Diese und weitere Fragen werden im Live-Podcast vor Publikum diskutiert.



Boris Felgendreher Host BVL Podcast, Hamburg



Prof. Dr. Manfred Hauswirth gf. Institutsleiter des Fraunhofer FOKUS, Inhaber des Lehrstuhls "Open Distributed Systems", TU Berlin, Berlin





BVL-Studie:Triple Transformation in Logistik und Supply Chain Management

Die Studie zu Trends und Strategien in Logistik und Supply Chain Management wurde 1988 erstmals veröffentlicht und ist ein wichtiger Bestandteil der BVL-Arbeit. Der inhaltliche Fokus der diesjährigen Ausgabe liegt auf der Triple Transformation: Digitalisierung, Nachhaltigkeit und Resilienz in Logistik und Supply Chain Management. Ausgehend von der Frage, welche neuen Technologien verfügbar sind, werden Auswirkungen auf Wertschöpfungsketten analysiert und Anforderungen für zukunftsfähige Geschäftsmodelle formuliert. Die Studienmacherinnen und -macher werden einzelne Aspekte in besonderer Weise aufgreifen und vertiefen. Darüber hinaus werden sie die Ergebnisse in den gesamtwirtschaftlichen Kontext einordnen.



MODERATION Dr. Martin Schwemmer Geschäftsführer, Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V., Bremen



Dr. Birgit von See stellv. Oberingenieurin, Institut für Logistik und Unternehmensführung, Technische Universität Hamburg (TUHH), Hamburg



Alexander Doll Chairman, Board Member, Investor und Senior Advisor für Unternehmen, Private Equity und Family Offices, Frankfurt am Main, Vorstand, BVL



Axel Marschall Infront Consulting & Management GmbH, Hamburg

Donnerstag, 19. Oktober 2023, 16.00 - 16.30 Uhr: CONTENT TO GO

Intralogistik im Wandel: Software-Innovation für **Peak Performance Dr. Wolfgang Hackenberg** CEO & Co-Founder, SYNAOS Hannover

SYNAOS

Wie Process Mining die Logistik revolutioniert **Dr. Clemens Wolf** Manager Digital Operations,

Rothbaum Consulting Engineers, Frankfurt



Ort: InterContinental Berlin, BVL-Lounge

Saisonale Spitzen dank flexibler Automatisierung meistern Malte Guske

Business Development Manager, Locus Robotics, Amsterdam, Niederlande











DONNERSTAG, 19. Oktober 2023, 16.30 - 17.45 Uhr









Supply Chain Management Software – Rise of the Machines

How will the future of supply chain management software look? Generative AI, supply chain convergence, real-time decision making and other machine-driven solutions are typical mega trends shaping the industry. Traditionally, this sector is pushed by software companies, along with their visions and capabilities to innovate. We take this session as a chance to introduce chief product officers from relevant market players and their plans for the future. Different software vendors take different directions, which will lead to opportunities for engaging discussions.



MODERATION Kai Althoff CEO. 4flow AG, Berlin. Board, BVL



Andrew Bell Chief Product Officer, Kinaxis, Ottawa, Canada



Anand Medepalli Chief Product Officer, Shippeo, Paris, France



Dominik Mark Metzger Head of SAP Digital Supply Chain, SAP AG, Munich

After-Work-Hangout

Der zweite Kongresstag endet mit einem After-Work-Hangout: In lockerer Atmosphäre steht dieser Abend ganz im Zeichen des Networkings. Ab 18.00 Uhr und bis mindestens 21.00 Uhr sind die Teilnehmenden auf die Ausstellungsfläche im Hotel Inter-Continental eingeladen. Dort lässt es sich nach Lust und Laune netzwerken und austauschen. Im neuen DLK-Forum sorgen ein DJ und ein Live-Act für Stimmung.

Ab 19.30 Uhr lädt das BVL-Netzwerk Young Professionals zum Power-Point-Karaoke in die BVL-Lounge. Nicht singend, sondern mit Spontanität, Witz und gekonnter Ahnungslosigkeit in unterhaltsamer Atmosphäre unbekannte Präsentationen vortragend. Vorkenntnisse: bitte keine! Netzwerken garantiert!

Das abwechslungsreiche Catering beinhaltet selbstverständlich auch die originale Berliner Currywurst, die das Wiedersehen kulinarisch begleiten wird. Die BVL und ihre Ausstellungspartner sorgen für einen unterhaltsamen Abend in bester Networking-Atmosphäre!















Digitalization Success Stories for Consumer Goods Supply Chains

Consumer goods logistics continues to face significant disruptions and a steadily increasing cost pressure – at the same time, sustainability is gaining importance and must be taken into consideration. Transparency is intended to further increase efficiency, making integrated solutions mandatory. But what exactly characterizes successful supply chains? Where has digitalization already been successfully implemented and what insights can be drawn from these supply chain transformations? In this session, we present three examples from the consumer goods industry. This is followed by a round table.



MODERATION Lennart Brüggemann von Ackern **BVL Focus Group E-Commerce**, 4flow AG, Hamburg



Track and Trace at its Best Tim Sadowski Team Lead Solution Consultant, Shippeo, Düsseldorf

Session Sponsor





Digitalization as an enabler of sustainability Francois-Regis Le Tourneau Vice President Corporate Responsibility, L'Oréal, Paris, France, Advisory Board, BVL



Digitalization of order management **Christian Krebs** Head of Logistics & Repacking DACH, Unilever Supply Chain Services GmbH,















Must-haves der nachhaltigen Logistik – von Emissionsbilanzierung über Nachhaltigkeits-Reporting zu Circular Economy

Nachhaltige Logistik und ihre Herausforderungen sind unverändert in aller Munde. Was sich aber verändert, sind die Anforderungen an die Unternehmen in der Logistik. Zunehmend werden in Ausschreibungen Emissionsbilanzen gefordert, und die Verpflichtungen im Nachhaltigkeits-Reporting gelten für immer mehr und vor allem kleinere Unternehmen. Die EU-Taxonomie-Verordnung (EU-Tax-VO) und die Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) werden schrittweise auf den gesamten Wirtschaftsbereich zukommen. Es ist jetzt an der Zeit, sich den Aufgaben zu widmen und von anderen zu lernen. Neben der EU-Tax-VO und der CSRD sollen in dieser dreigeteilten Fachsequenz auch die Logistikpotenziale in der Circular Economy aufgezeigt und diskutiert werden.



MODERATION

"Mit Maß zur nachhaltigen Logistik" – wenn Berechnungen nicht eindeutig sind Prof. Dr. Ulrich Müller-Steinfahrt Leiter, Institut für Angewandte Logistik, Technische Hochschule Würzburg-Schweinfurt, Würzburg, Sprecher, BVL Themenkreis Nachhaltig gestalten



Operative Realisierung der CO2-Ziele Dr. Jörg Mosolf Vorstandsvorsitzender,

Mosolf Group, Kirchheim/Teck Gold Sponsor





Circular what? Nachhaltige Transformation zur Kreislaufwirtschaft Carina Lebsack Head of Corporate Sustainability & Circularity, Würth Group, Künzelsau



Nachhaltigkeitsreporting – worauf Logistiker sich jetzt vorbereiten müssen **Andrea Goeman** SVP Sustainability, JAS Forwarding GmbH, Neu-Isenburg













"Power of Logistics" – Logistikimmobilien in der Praxis

Die Energiewende bringt große Herausforderungen in Bezug auf Logistikimmobilien: Sie sollen nachhaltig und ESG-konform entwickelt werden und dabei gleichzeitig wirtschaftlich sein. Dafür hat die Logix-Initiative einen Leitfaden zu den ESG-Maßnahmen für Neubau und Bestand entwickelt. Zudem stellt die Transformation zur E-Mobilität hohe Ansprüche, ohne dass es hierfür verpflichtende Vorgaben gibt. Der BVL Themenkreis Logistikimmobilien packt die Themen an, die der Umbruch mit sich bringt, und stellt unter anderem eine Handlungsempfehlung für die Lagerung von Lithium-Ionen-Batterien vor. Mit der Initiative "Power of Logistics" fokussiert er die Themen Energieerzeugung und Energieeffizienz und hat ein Pilotprojekt zur Verbrauchsdatenmessung gestartet. Wie Logistikimmobilien fit für die Zukunft werden, darum geht es in dieser Fachsequenz.



MODERATION Kuno Neumeier CEO. Logivest Gruppe, München, Sprecher, BVL Themenkreis Logistikimmobilien



Richard Schneider Geschäftsführer, fabrikon Kassel



Volker Rügheimer Head of Group Supply Chain Development, Volkswagen Group After Sales,



Francisco Bähr Vorstand, Initiative Logistikimmobilien (Logix), geschäftsführender Gesellschafter, Four Parx, Dreieich-Sprendlingen

Anzeige

INNOVATIONS FOR LOGISTICS **PROPERTIES**

Messe Dortmund

-**21** NOV 2024





Die Business Plattform rund um die gesamte Wertschöpfungskette innovativer Logistik- und Industrieimmobilien

BUILDIN Y.













Think Networks: Sektorkopplung, Innovationen und Unternehmertum als Voraussetzung einer gelingenden Energiewende

Auch die Verantwortlichen im Wirtschaftsbereich Logistik und Supply Chain Management treibt das Thema Energiewende um. Deren Gelingen ist von höchster sozioökonomischer Relevanz für den Standort. Alle Unternehmen müssen sich mit der Sicherung und den Preisniveaus ihrer Energieversorgung auseinandersetzen. Funktionieren bisherige Energiebeschaffungssysteme noch, die in

Versorger und Abnehmer bzw. Verteilung unterscheiden? Lässt sich sektorenübergreifend, dezentral und in gemeinsamer Aktion von Wirtschaft und Kommunen/Staat eine zielführendere Alternative entwickeln? Es besteht viel Orientierungs- und Diskussionsbedarf, wie die Herausforderungen angegangen werden können. Das hochrangig besetzte Panel wird Lösungsansätze, Notwendigkeiten und konkrete Pilotprojekte diskutieren.



MODERATION Michael Ulverich COO - Vorstand Produktion, Einkauf & Logistik, Koenig & Bauer AG, Würzburg, Beirat, BVL



Frank Dreeke Vorsitzender des Vorstandes, BLG LOGISTICS GROUP AG & Co. KG, Bremen. stellv. Vorsitzender des Vorstands, BVL



BLG COGISTICS



Jürgen Söbbing Geschäftsführer. Mainfranken Netze GmbH, Würzburg



Dirk Burmeister Vorstand. Entwicklungsagentur Region Heide AöR, Heide



Theresa Kroschewski Projektleiterin Green Energy & Fördermittelmanagement, Koenig & Bauer AG, Würzburg



Prof. Dr.-Ing. Fabian Scheller Gruppenleiter Energiesystemmanagement & Technologieintegration, Center for Applied Energy Research, stv. Leiter Institut Zero Carbon, Technische Hochschule Würzburg-Schweinfurt, Würzburg



Olaf-Gerd Gemein Impact Architect, Impact Funding Europe, Kiel









♣ DE



WORKSHOP | Die Zukunft unserer Arbeit partizipativ gestalten: Die Bedeutung von Karrierecoaching und beruflicher Vorausschau im kontinuierlichen Wandel

Fachkräftemangel, KI, Automatisierung und Nachhaltigkeit – der Arbeitswelt der Logistik stehen große Veränderungen bevor. Gleichzeitig nehmen Stress und Unzufriedenheit in den Unternehmen zu, oft sinkt die emotionale Bindung an den Arbeitgeber. Gemeinsam sollten Führungskräfte mit den Beschäftigten daher über berufliche Perspektiven nachdenken: Was wird aus unseren Jobs? Was ist uns daran wichtig und wo wollen wir gemeinsam hin? Welche Methoden und Ansätze bei der Klärung dieser Fragen helfen können, erfahren und diskutieren Teilnehmende dieses Workshops. Sie lernen dabei unter anderem die "Scenona-Cards-Zukunftsreise" und die "Future Job Journey" kennen. Der Workshop richtet sich an Logistik-Führungskräfte, die daran interessiert sind, Elemente des Karrierecoachings und Tools der Potenzialentfaltung und beruflichen Zukunftsgestaltung für sich selbst und ihre Mitarbeitenden einzusetzen und sich darüber auszutauschen.



Prof. Dr. Sven Hermann Geschäftsführer, ProLog Innovation, Bremen



Luise Loeper People & Culture, ZERO360, Berlin



Julia Jocher Junior-Chefin, GROUP7 AG, München



Friederike Riemer Zukunftsforscherin, Erfinderin Scenona Cards, Frida Futura. Berlin

Anzeige

See you worldwide





Block your calendars!

Join us at our upcoming shows: Singapore November 01-03, 2023 Istanbul, Turkey November 15-17, 2023 Mumbai, India February 14-16, 2024 Shanghai, China June 25-27, 2024

-)) www.transportlogisticexhibitions.com
-)) transportlog-exhib@messe-muenchen.de



made by Messe München









WORKSHOP | FireCamp der Wirtschaftsmacher: Junge Menschen für Logistik begeistern!

Was macht eigentlich ein Supply Chain Manager? Und was bedeutet es, globale Lieferketten zu steuern? Welche Berufschancen bietet die Logistik? Ein FireCamp ermöglicht Einblicke in die Vielfalt der Logistik. Hier treffen Logistikerinnen und Logistiker, HR- und Unternehmensverantwortliche interessierte junge Menschen zum Dialog.

Für einen Rundgang erhalten die Teilnehmenden zudem einen Stempelpass, mit dem sie Stände von Ausstellern besuchen. Die Aufgabe: sich informieren und Stempel bei den Ausstellern holen. In der Abschlussrunde werden attraktive Preise für volle Stempelkarten verlost.

- Auftakt: FireCamp-Forum, 09.30 10.30 Uhr
- Messe-Rundgang mit Stempelkarten, ab 10.30 Uhr
- Abschluss des FireCamps mit Verlosung, 12.00 13.00 Uhr



Anzeige Innovationstreiber mit Passion. Als Innovationstreiber der Branche setzt DACHSER auf eine durchgehende digitale Vernetzung, die Konnektivität mit Kundensystemen und eine kontinuierliche Optimierung aller logistischen Prozesse. Um auch weiter entscheidende Impulse zu setzen, investieren wir konsequent in wichtige Trends, Technologien, Ideen und Innovationen. Sie tragen dazu bei, unsere Prozessqualität auch in Zukunft weiter zu verbessern und neue Herausforderungen des Marktes zu bewältigen. Besuchen Sie unseren Stand in Potsdam II, Stand P/15. dachser.de











Handelslogistik. Aber bitte nachhaltig!

Wachsende Artikelvielfalt, Omnichannel-Logistik, 24/7-Verfügbarkeit: Anforderungen, denen die Supply Chains der Konsumgüterindustrie und des Handels heute standardmäßig genügen müssen. Gleichzeitig werden Kapazitäten knapper und kostenintensiver. Nachhaltige Lieferketten sind die Antwort – für mehr Effizienz und Resilienz in der Handelslogistik. Die Strategien und Maßnahmen sind so vielfältig wie die Unternehmen selbst; Kooperation ist oft ein verstärkender Faktor. Diese Session ist Teil einer Kooperation zwischen BVL, EHI Retail Institute und GS1 Germany, zu der auch der jährliche Handelslogistik-Kongress Log in Köln gehört.



MODERATION Thomas Fell Geschäftsführer, GS1 Germany GmbH,



Nachhaltige Omnichannel-Logistik vom Ursprung bis zur Kundin Dr. Jan Schneider Head of Logistics Operations, Tchibo GmbH, Hamburg



Mehr als nur CO,-Reduktion: Gemeinsam zum dritten Stern und darüber hinaus Kai Derda Geschäftsführer, CHEP Deutschland GmbH, Köln



Während der Session werden teilnehmende Unternehmen der "Lean & Green"-Initiative in Deutschland für ihren Erfolg bei der Reduzierung ihres CO,-Ausstoßes in Transport- und Logistikprozessen und für die Übernahme ökologischer Verantwortung ausgezeichnet.



MASTERCLASS | Datenbasiertes Marketing mit echter KI-Revolution als Antwort auf den Fachkräftemangel

Zurzeit herrscht ein enormer Fachkräftemangel in der Logistik. Während Konkurrenten noch auf veraltete Recruiting-Methoden setzen, zeige ich Dir eine Methode, mit der Du große Personal-Ressourcen ausschöpfen kannst. Stelle Dir vor, es gäbe einen automatischen Prozess, der Bewerber vorqualifiziert? Und stelle Dir vor, der Interessent ist sofort im Bewerbungsprozess, ohne die Gefahr, ihn wieder zu verlieren – 24 Stunden, 7 Tage die Woche und in mehr als 70 Sprachen.



Roland Brunhofer geschäftsführender Gesellschafter, DHÖ Digital Hunter GmbH



Dr. Christoph Stege geschäftsführender Gesellschafter, Digital Hunter Deutschland GmbH



Freitag, 20. Oktober 2023, 11.00 - 11.20 Uhr: CONTENT TO GO

Ort: InterContinental Berlin, BVL-Lounge

Cimcorp - vollautomatische Highspeed-Kommissionierung der Zukunft **Thomas Klein** Repräsentant Cimcorp D/A/CH, Cimcorp Oy

Axel Marschall Partner, Infront Consulting & Management GmbH, Hamburg

CIMCORP



















Den Auftakt des Panels bildet die Verleihung des Wissenschaftspreises Logistik 2023 – ein Beitrag, der die Relevanz von Wissenschaft und Forschung als Baustein zur Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit unterstreicht. Seien Sie gespannt!

Abschlussplenum "Think Networks."

Vernetztes Denken, miteinander arbeiten. Wissenschaft, Wirtschaft, Politik und Gesellschaft – wie gestalten wir unsere Zukunft gemeinsam? Welche Standortfaktoren entscheiden über Zukunftsfähigkeit und Wohlstandssicherung in Europa? Die Teilnehmenden des #DLK23-Abschlusspanels gelten als Zukunftsmacher – in der Wertschöpfung, im internationalen Geschäft und im Politik-Business. Voraussetzungen für Zukunftsfähigkeit, Investitionen und Innovationen sowie Wertschätzung in der Kommunikation und im persönlichen Umgang – was ist, wird oder bleibt



MODERATION Moritz Döbler Chefredakteur, Rheinische Post Verlagsgesellschaft mbH,



Karl Haeusgen Präsident, VDMA e V Frankfurt am Main

Bild © Fionn Große



Sarah Ryglewski MdB. Staatsministerin beim Bundeskanzler, Berlin



Frank Vorrath Vice President Supply Chain Services, Danfoss Climate Solutions, Danfoss A/S, Nordborg/Dänemark, Beirat, BVL



Patrick Burghardt Head of People & Organizational Development (Daimler Trucks and Busses), Daimler Truck AG. Leinfelden-Echterdingen

Der Logistik-Kongress zieht um: Im nächsten Jahr sehen wir uns vom 23. bis zum 25. Oktober 2024 im ESTREL Congress Center Berlin!

Seit über 40 Jahren stehen die BVL und der Deutsche Logistik-Kongress für Austausch, Inspiration und Vernetzung. Wir bringen zusammen, fördern Entwicklung und machen in Gesellschaft und Politik die Relevanz unseres Wirtschaftsbereichs sichtbar.

Die globale Bedeutung von Logistik und Supply Chain Management wächst stetig. Digitalisierung, Automatisierung, Megatrends, globale Krisen und der akute Fachkräftemangel bewegen uns vorwärts. Sie treiben uns auch heute an, denn nie war Logistik relevanter, nie waren die Themen und Aufgaben so vielschichtig und komplex wie heute.

Auch wir als BVL und DLK-Machende stehen vor großen Herausforderungen und nehmen diese an: Wir befinden uns in einem Prozess des Wandels. Er wird uns verändern und nach vorn bringen. Wir transformieren unsere Kommunikation, internationalisieren uns, nehmen den Nachwuchs und den Stolz unseres Wirtschaftsbereichs noch stärker in den Fokus.

Wir ziehen um! Ab 2024 findet der Deutsche Logistik-Kongress im Estrel Conference Center in Berlin-Neukölln statt. Große Flächen und modernste Veranstaltungsinfrastruktur ermöglichen es, den Kongress tiefgreifend zu modernisieren und weiterzuentwickeln. So schaffen wir mehr Raum für Themen und Botschaften, für eine umfassende Erweiterung der Zielgruppen und für die gesamte Community in Logistik und Supply Chain Management. Vor Ort und natürlich auch online. Hier werden alle Logistikbegeisterten ihren Ort zum Austausch finden. Dabei vergessen wir nie, was unseren Erfolg in den letzten Jahrzehnten ausgemacht hat, und ergänzen solches, das uns fit für die Zukunft machen wird.



Begleitende Fachausstellung 2023

Anbieter und innovative Lösungen



#

4flow

Α

- A1 Digital
- Agentur für Wirtschaft & Entwicklung
- AKL-tec GmbH
- Anaplan
- Arbeitsgruppe für Supply Chain Services des Fraunhofer-Instituts für Integrierte Schaltungen IIS
- AutoStore System GmbH

В

- BEUMER Group
- BLG LOGISTICS
- BlueBox SYSTEMS
- Blut transportiert e.V.
- BOX ID Systems GmbH
- Brigade Elektronik GmbH
- BUILDINX
- Bundesvereinigung Logistik e.V.
- BVL Bundesvereinigung Logistik Österreich

C

- Centrum für Disease Management
- cimcorp group
- Cloud4Log
- con-pearl GmbH
- CSD Transport Software GmbH
- Custom Heroes

D

- DACHSER SE
- Daimler Truck AG Mercedes-Benz CharterWay
- Daimler Truck AG Mercedes-Benz Werk Wörth
- Deutsche Bahn AG
- Die Wirtschaftsmacher
- Digital Hunter
- Duale Hochschule Baden-Württemberg Lörrach
- duisport Duisburger Hafen AG
- DVV Media Group GmbH

Е

- Everysens GmbH
- ExB Labs GmbH

E

- Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML
- FLEET HAMBURG Rechtsanwälte

G

- GEBHARDT Fördertechnik GmbH
- Geis Industrie-Service GmbH
- Getriebebau Nord GmbH & Co. KG NORD DRIVESYSTEMS
- GOLDBECK GmbH
- GoSleep Power Napping Pod
- Graphmasters
- GROUP7 AG

Н

- Hai Robotics Europe B.V.
- Hamburg Port Authority AöR (HPA)
- Hellmann Worldwide Logistics
- HEUREKA BUSINESS SOLUTIONS GmbH
- HHLA Hamburger Hafen und Logistik AG
- HLK Hanse Licht Kontor GmbH
- Hochschule für Technik, Wirtschaft und Medien, Offenburg
- HUSS-VERLAG GmbH

INFORM GmbH

io-consultants GmbH & Co. KG

J

Jungheinrich AG

K

- Kinaxis
- KLU Executive Education
- Knapp
- KPS AG
- Kühne + Nagel

L

- Linde Material Handling GmbH
- Loady
- Locus Robotics
- Log Dynamics Bremen Research Cluster for Dynamics in Logistics

- Logineer
- logistics.cloud
- Logistik-Initiative Hamburg
- LOG-IT Club e.V.
- LogTech Village
- Lufhansa Industry Solutions
- Lufthansa Industry Solutions AS GmbH

M

- Mainblick Agentur für Strategie und Kommunikation GmbH
- MARLO Consultants GmbH
- Messe München GmbH
- Metrilus
- Miebach Consulting GmbH
- MOSCA GmbH
- MOSOLF SE & Co. KG
- MotionMiners GmbH
- MWM Medien OstContact, China-Contact, AfrikaContact, Asia Bridge

N

- NG.network Das Stückgutnetzwerk
- NOVALUMEN GmbH

O

- One Identity
- Orkestra
- OYASO GmbH

P

- pacemaker | thyssenkrupp Materials
 Dataflow Works GmbH
- Packwise GmbH
- Project44 GmbH
- PwC

Q

QAD Inc.

R

- Ranpak
- Rhenus SE & Co. KG
- RLVD-Gemeinschaftsstand
- Rothbaum Consulting Engineers GmbH

S

- s2 data & algorithms
- Samsara
- SCHUNCK GROUP
- secida
- Seifert Logistics Group
- Shippeo
- shipzero
- Siemens
- Slimstock (Brilliant AG)
- SMAVOO GmbH
- Software AG
- Standort Niederrhein GmbH
- Swisslog AG
- SYNAOS GmbH

Т

- teamtosse GmbH Agentur für Kommunikation
- TENSTAR SIMULATION
- Tietje Group
- TIMOCOM GmbH
- TIS Technische Informationssysteme GmbH
- traide Al GmbH
- TradeLink
- TransCare GmbH
- Transporeon
- Trimble
- Trovarit AG the IT-Matchmaker®

V

Vanderlande Industries GmbH & Co. KG

W

- Westrup International e. K.
- Wirtschaftsförderung Land Brandenburg GmbH

Entdecken Sie Ihre Vertriebsmöglichkeiten mit uns!

Sie planen, an einer BVL-Veranstaltung teilzunehmen und suchen nach professioneller Unterstützung für Ihren Kongressauftritt/Messestand oder Ihr Sponsoring?

Wir sind Ihre zuverlässigen vertrieblichen Ansprechpartner für sämtliche BVL-Events 2024 (Deutsche Logistik Kongress, Handelskongress LOG, Forum-Automobillogistik FAL etc.). Unser engagiertes Vertriebsteam steht Ihnen zur Seite, um Ihre Präsenz und ein erfolgreiches Sponsoring zu ermöglichen. Wir freuen uns darauf, Ihre Anforderungen zu besprechen und gemeinsam die besten Lösungen für Ihre Teilnahme an BVL-Veranstaltungen zu finden.

Bei Fragen kommen Sie gerne in Berlin auf uns zu Für ein persönliches Gespräch finden Sie uns in DLK-Forum. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Christian Schneiders
Leiter Marketing/Vertrieb
schneiders@bvl.de
T +49 / 421 / 173 84 29



Lisa Schädler
Projektmanagerin Marketing
und Vertrieb
schaedler@bvl.de
T +49 / 421 / 173 84 63



Henrik Leseberg Senior Projektmanager Vertrieb und Marketing leseberg@bvl.de T +49 / 421 / 173 84 2805

Kleine Auszeit auf dem DLK? Rest is more!

Ruhe und Erholung sind vitale Elemente für einen produktiven Arbeitstag. GoSleep® Pods bieten hierfür den idealen Raum. Gönnen Sie sich Ihre kleine private und geschützte Auszeit auf dem DLK. Testen Sie die Recovery Pods in der Lobby am Stand L/12. DLK ganz entspannt!

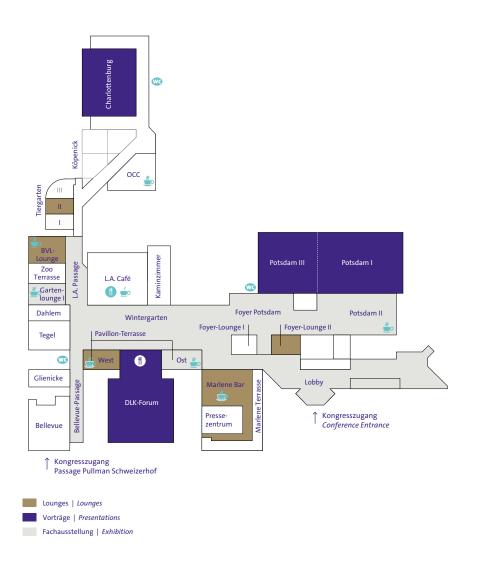




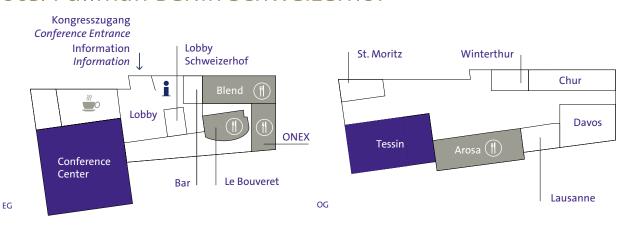




Hotel InterContinental Berlin



Hotel Pullman Berlin Schweizerhof



Begegnung und Kommunikation

Kongress-Lounges

Intralogistics Lounge No. 1

Foyer-Lounge

In unmittelbarer Nähe des Plenums finden Sie die Jungheinrich Intralogistics Lounge No. 1 – Ihre erste Anlaufstelle für visionäre Lösungen von den Pionieren der Intralogistik.
Hier verfolgen Sie die Plenumsinhalte per Live-Stream, während Sie Ihre Akkus bei einer Erfrischung aufladen.



Prespektiven-Lounge

Raum Tiergarten II

Von gestressten Lieferketten über Personalmangel und Cyberattacken bis hin zu wichtigen Fragen der Nachhaltigkeit – die Liste der Herausforderungen für Supply-Chain-Verantwortliche ist lang. Als starker Partner der Branche ist es unsere Mission, unsere Kunden mit den besten technologischen Lösungen für die aktuellen Herausforderungen zu unterstützen. Schauen Sie in unserer Lounge vorbei und erfahren Sie mehr über unsere mission: zero touch. Diskutieren Sie mit uns, wie eine digital vernetzte Wertschöpfungskette sowie der Einsatz modernster Robotik und KI Stabilität und langfristigen Erfolg sichern. Wir freuen uns auf spannende Gespräche!



Transformer Hub

Marlene Bar

Besuchen Sie den Transformer Hub von Transporeon – A Trimble Company in der Marlene Bar, dem kultigen Treffpunkt des Kongresses. Nutzen Sie die Gelegenheit, sich in einer entspannten Atmosphäre der neu renovierten Bar mit anderen Experten, Partnern und Kongressbesuchern auszutauschen und neue Kontakte zu knüpfen. Zusammen werden wir das Transportwesen in Einklang mit der Welt bringen!



Hanse Lounge

Pavillon-Terrasse West

Im neuen Design präsentiert sich die Logistik-Initiative Hamburg mit ihren Partnern im norddeutschen Treff der Hafen- und Logistikwirtschaft. In unserer tageslichtdurchfluteten Lounge, die zu bereichernden Gesprächen im geschäftigen Trubel des Kongresses einlädt, freuen sich das Team und die Partner der Hanse Lounge auf Sie.



pwc

Greenery Coffee Lounge

Pavillon-Terrasse Ost

Logistik ohne Kaffeesatzleserei: In der PwC
Greenery Coffee Lounge erwarten Sie neben
Kaffeespezialitäten und Erfrischungsgetränken
inspirierende Gespräche rund um die
Transformation der Logistikwelt. Verfolgen
Sie zudem das Live-Kongressprogramm in
entspannter Atmosphäre, die zum Verweilen
einlädt. Das PwC-Team freut sich auf Ihren
Besuch!

BVL-Lounge

Raum Gartenlounge II

In der BVL-Lounge treffen sich Mitglieder, Ehrenamtliche und Mitarbeitende der BVL-Geschäftsstelle – und freuen sich auf weitere Gäste "auf einen Schnack", wie es in Bremen heißt. Kommen Sie zum Netzwerken und lassen Sie sich durch den Content to go unserer Content-Partner inspirieren!

Highlights aus dem BVL-Netzwerk in der Lounge

- Do., 8.00 Uhr: Zum Business Breakfast lädt die Initiative Ladies in Logistics ein. Willkommen sind Frauen und Männer! → mehr: S. 12
- Do., ab 19.30: Das Netzwerk Young Professionals lädt ein zum Power-Point-Karaoke.
 Willkommen sind Young Professionals und alle anderen! → mehr: S. 37
- diverse Treffen von BVL-Ehrenamtlichen: Regionalgruppensprecherinnen und -sprecher, das Netzwerk Young Professionals, Chairpersons und Representatives unserer weltweiten BVL-Regionen und andere mehr.





Vitamin BVI

Der Erfolg jedes Unternehmens steht und fällt mit seinen Mitarbeitenden. Der Wirtschaftsbereich Logistik ist einem starken Veränderungsprozess unterworfen, von vielen Chancen geprägt – und über alle Branchen, Bereiche und Funktionen in erheblichem Maße vom Fachkräftemangel betroffen. Beim #DLK23 liegt ein besonderer Fokus auf dem Thema "Gestaltung und Zukunft von Arbeit". Unter dem Motto "Vitamin BVL" greift die BVL das Thema auf und verknüpft es mit den drei Bereichen Logistik, Supply Chain Management und IT. Diese sind untrennbar miteinander verwoben und finden seit jeher ihren Platz im Rahmen des Deutschen Logistik-Kongresses. Hier alle zum Thema zählenden Formate beim #DLK23 auf einen Blick:

Mittwoch

- Podiumsdiskussion: Think Networks! Human Resources: Viel mehr als Arbeitskraft, 14.00 - 15.00 Uhr → mehr: S. 5
- Fachsequenz: Think Networks. Think People First!, 15:30 17:30 Uhr → mehr: S. 6

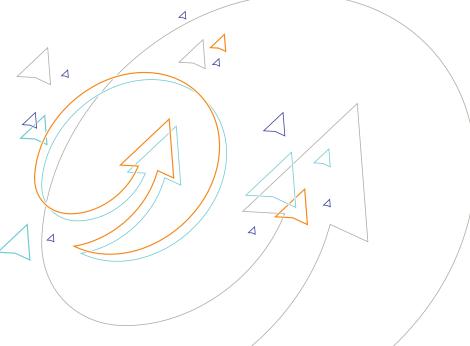
Donnerstag

- Business Breakfast: Get-together Ladies in Logistics | Erfolgsfaktor Diversity: Wie erfolgreich sind wir schon?, 8.00 9.00 Uhr → mehr: S. 12
- Design-Thinking-Workshop: Vom Denken zum Handeln: Nachhaltigkeit als Wegweiser für die berufliche Zukunft, 14.00 16.00 Uhr → mehr: S. 18

Freitag

- Workshop: Die Zukunft unserer Arbeit partizipativ gestalten Die Bedeutung von Karrierecoaching und beruflicher Vorausschau im kontinuierlichen Wandel, 9.00 - 11.00 Uhr → mehr: S. 28
- FireCamp junge Menschen für Logistik begeistern, 9.30 10.30 Uhr Auftakt und bis zum Ende des DLK23 → mehr: S. 29
- Podiumsdiskussion im Abschlussplenum unter anderem zum Standortfaktor "Personal", 11.30 - 13.00 Uhr → mehr: S. 31

Außerdem an allen Tagen die Vitamin-BVL-Jobwall mit aktuellen Stellenangeboten.





Netzwerk Young Professionals beim DLK

Unter dem Motto "Think Networks." lädt das BVL-Netzwerk Young Professionals junge Logistikerinnen und Logistiker herzlich zu Netzwerk-Treffen in Berlin ein. Ein abwechslungsreiches Programm wird die vielfältigen Facetten des Netzwerkens und einige Themen von Young Professionals aufgreifen. Von lockeren Kennlern- und Austauschmöglichkeiten mit Profis bis hin zum Getränk in der kultigen Marlene Bar – für alle ist etwas dabei. Ziel der YPs ist es, das (junge) Netzwerk der Logistik-Community zu stärken. Sei auch Du ein Teil davon und lass uns gemeinsam die Logistik nachhaltig vorantreiben! #NYP #DLK #Networking

Übrigens: Für Young Professionals gibt es tolle Ticket-Optionen, darunter das Next Generation-Ticket.

Hier triffst Du Mitglieder des BVL-Netzwerks Young Professionals und andere DLK-Gäste (auch Studierende und solche, die sich noch "young" fühlen, sind eingeladen!):

- Welcome Young Professionals@DLK, 18.10., 11.30 Uhr, BVL-Lounge
- YP-Rundgang durch die begleitende Fachausstellung: Netzwerken mit Ausstellern, 18.10., 13.00 Uhr, Treffen in der BVL-Lounge
- Workshop: Vom Denken zum Handeln, 19.10., 14.00 16.00 Uhr → mehr: S. 18
- Power-Point-Karaoke-Session, 19.10., ab 19.30 Uhr, BVL-Lounge → mehr: S. 23
- Feedback und Farewell, 20.10., 8.30 Uhr, BVL-Lounge



Wir sehen uns in Berlin!

So nehmen Sie teil:

DLK vor Ort in Berlin

- 1.690,-€ für BVL-Mitglieder
- 1.890,- € für Nicht-BVL-Mitglieder
- 850,- € Next Generation Ticket*
- 199,– € für studentische Mitglieder der BVL (limitiertes Kontingent)
- 187,— € TGIF**-Ticket für den Kongressfreitag (gültig ab Do., 18.00 Uhr)

DLK digital **DLK**

 Einzelne Beiträge des Plenums sowie die Verleihung des Deutschen Logistik-Preises werden digital übertragen: www.bvl.de/dlk

Hier treffen wir uns:

- Veranstaltungshotels: Hotel InterContinental Berlin und Pullman Berlin Schweizerhof
- Ihre Übernachtung im Hotel InterContinental buchen Sie direkt über den Link auf unserer Website: www.bvl.de/dlk-hotels

So kommen Sie zu uns:

 Umweltfreundliche Anreise (zu DLK-Sonderkonditionen) mit der Deutschen Bahn, online buchbar unter: www.bvl.de/dlk-anreise

Sie haben Fragen zum DLK?

• Schreiben Sie uns: events@bvl.de



- * Wir ermöglichen Ihnen ein zusätzliches Ticket zum Preis von nur 850,– €, wenn Sie gemeinsam mit einer zweiten Person aus dem gleichen Unternehmen kommen, die nicht älter ist als 35 Jahre.
- ** TGIF = Thank God it's Friday! Mit dem TGIF-Ticket zum Sonderpreis von nur 187,— € treffen Sie beim After-Work-Hangout am Donnerstagabend ab 18.00 Uhr die Logistik-Community und erleben den DLK-Freitag mit Sessions, Foren und Networking-Angeboten.

Bildnachweise

S. 10 Robeat © Julia Marie Werner, S.31 Sarah Ryglewski © Fionn Große

Lauftreff



Am zweiten und dritten Kongresstag werden traditionell die Laufschuhe geschnürt: Die stetig wachsende Logistik-Laufcommunity trifft sich um 7.00 Uhr in der Lobby des Hotels (InterContinental Berlin) zu einer Runde durch das morgendliche Berlin.

Mit freundlicher Unterstützung von:



Entwicklung und inhaltliche Gestaltung



Leiter der Konzeptgruppe Kai Althoff CEO, 4flow AG, Berlin, Vorstand, BVL

Ralf Busche

Senior VP European Site Logistics Operations BASF, Ludwigshafen, Beirat, BVL

Prof. Dr. Hanno Friedrich

Professor of Freight Transportation, Kühne Logistics University, Hamburg

Dr. Kerstin Höfle

VP R&D and Product Management, Körber Supply Chain GmbH, Frankfurt am Main, Vorstand, BVL

Kamil Christoph Kasprowicz

CEO, Baur Hermes Fulfilment GmbH & Co., Altenkunstadt

Frederic Krahforst

CEO & Co-Founder, TradeLink, Berlin

Christine Mezger-Behan

SVP Supply Chain Operations, KION Group GmbH, Frankfurt am Main

Steffen Riedel

Leiter Logistik, Eckes-Granini Deutschland GmbH, Frankfurt am Main

Dr. Sven Rutkowsky

Partner, Kearney – Logistics SCM Transportation Mobility, Dortmund

Christina Thurner

Mitglied der Geschäftsleitung, LOXXESS AG, München, Vorstand, BVL

Michael Ulverich

Vorstand & COO, Koenig & Bauer AG, Würzburg, Beirat, BVL

Dana von der Heide

Gründerin & Leitende Kaufmännische Direktorin, Parcel Perform, Berlin, Beirat, BVL

Silke-Maria Weber

Head of Supply Chain Logistics — Smart Infrastructure Electrification & Automation, Siemens, Erlangen, Beirat, BVL

Kerk Wichmann

Director Strategy & Business Development, Jungheinrich AG, Hamburg

Ihr BVL-Projektteam



Projektleitung Christoph Meyer



Co-Projektleitung René Bock

Projektteam

Dr. Katja Ahrens, Joel Blume, Lisa Brand, Moritz Dartsch, Marc-Benjamin Fellbusch, Elena Fomina, Susanne Großkopf-Nehls, Anja Illa, Mike J. Holtkamp, Christine Körner, Dagmar Köß, Konstanze Kröhn, Ricardo Kutter, Henrik Leseberg, Inga Lindenau, Heike Piepenschneider, Tony Pham, Ingo Riechmann, Marius Roy, Lisa Schädler, Christian Schneiders, Olga Schreiner, Dr. Martin Schwemmer, Petra Speckert, Christian Stamerjohanns, Anja Stubbe, Lilian Suen, Anne Suhling, Jonas Tiggemann, Astrid Welina, Katja Wiedemann, Prof. Dr.-Ing. Thomas Wimmer

Alle Kontaktdaten finden Sie unter www.bvl.de/kontakt.



Wir danken unseren Partnern für die freundliche Unterstützung!





























































































































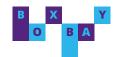
































Die Cluster werden unterstützt von Wirtschaftsförderung Brandenburg | WFBB







PROGRAMMÜBERSICHT – DEUTSCHER LOGISTIK-KONGRESS

14.00 Uhr	FACH	FACHSEQUENZEN					
	S. 19	19 Changing Global Supply Chains					
	S. 20	Die Zukunft der Handelslogistik	S. 18	Cyberresilienz – Best Practice für sichere Logistik-Netzwerke			
15.15 Uhr	S. 22	Ergebnisse: Trends und Strategien	S. 22	Beyond Bits: Willkommen in der Welt des Quantencomputings			
	S. 21	HALF-HOUR SESSION Digital Documents – one dimension of logistics networks					
15.30 Uhr	S. 20	Carrier Claims Management Next Gen: Effizienz, Innovation und die Zukunft der Netzwerksteuerung im E-Commerce					
16.00 Uhr	S. 22	S. 22 CONTENT TO GO SYNAOS, Rothbaum, Locus Robotics					
	Kaffe	Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung und Networking					
16.30 Uhr	S. 23	PODIUMSDISKUSSION Supply Chain Management Software – Rise of the Machines					
18.00 Uhr	S. 23	After-Work-Hangout					
FREITAG, 20.	OKTOBER 2	2023					
8.00 Uhr	Busin	ness Breakfast					
9.00 Uhr	FACH	FACHSEQUENZEN					
		Digitalization Success Stories for Consumer Goods Supply Chains	S. 25	Must-haves der nachhaltigen Logistik – von Emissionsbilanzierung über Nachhaltigkeits-Reporting zu Circular Economy			
		"Power of Logistics" – Logistikimmobilien in der Praxis	S. 27	Think Networks: Sektorkopplung, Innovationen und Unternehmertum als Voraussetzung für eine gelingende Energiewende			
	5. 28	WORKSHOP Die Zukunft unserer Arbeit partizipativ gestalten: Die Bedeutung von Karrierecoaching und beruflicher Vorausschau im kontinuierlichen Wandel					
9.30 Uhr	5. 29	WORKSHOP FireCamp der Wirtschaftsmacher: Junge Menschen für Logistik begeistern!					
10.15 Uhr	S. 30	Handelslogistik. Aber bitte nachhaltig!					
	5. 30	MASTERCLASS Datenbasiertes Marketing mit echter KI-Revolution als Antwort auf den Fachkräftemangel					
11.00 Uhr	5. 30	S. 30 CONTENT TO GO Cimcorp Oy, KPS					
	Kaffe	Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung und Networking					
11.30 Uhr	S. 31	ABSCHLUSSPLENUM "Think Networks."					
13.00 Uhr	Mitta	tagessen und Networking Ende der Veranstaltung					



Danke für die freundliche Unterstützung!















































Bundesvereinigung Logistik e.V.

Schlachte 31 28195 Bremen

www.bvl.de