

Programm Kongressversion

KONGRESS
FINDET
HYBRID
STATT

2021

**DEUTSCHER
LOGISTIK-KONGRESS**

20. - 22. Oktober 2021

InterContinental Berlin
Pullman Berlin Schweizerhof

Chancen nutzen –
Adapt to Lead

BVL⁷

Ihren nächsten Sprung machen Sie mit uns.

Wir bieten hochwertige Weiterbildungsprogramme in den Bereichen Logistik und Supply Chain Management für Fach- und Führungskräfte.



Projektmanager Logistik



Time, Cost & Quality: Logistikprojekte erfolgreich durchführen



Digitale Tools und aktuelle Methoden für Ihre Projektarbeit

Zertifikatskurs



Nächster Termin:
26. - 27. Oktober 2021

Digitale Logistik



Lernen Sie den Einsatz digitaler Technologien in der Logistik



Multimediales E-Learning für Ihren optimalen Lernerfolg

Online-Kurs



Flexibel einsteigen

Trends und Technologien



Schnell, interaktiv und praxisnah



Top-Experten aus Praxis und Forschung

Live-Webinare



Jederzeit und
überall verfügbar

Chancen nutzen –

Adapt to Lead

Alles bleibt anders, das ist eine bedeutsame Erkenntnis vor dem diesjährigen Deutschen Logistik-Kongress. Wir freuen uns sehr, Sie in Berlin persönlich und digital willkommen heißen zu können. Der #DLK21 wird eine hybride Veranstaltung sein. Mit digitalem Fokus werden Vorträge und Diskussionen online gestreamt. Dieser Part ist für Teilnehmende kostenlos. Dabei nutzen wir ein Tool, das die persönliche Vernetzung ermöglicht und fördert. Mit dem Präsenzteil in Berlin werden jedoch die persönlichen Begegnungen in den Mittelpunkt gestellt. Berliner Momente – eigentlich so wie früher, aber natürlich anders, weil mit „mehr Raum“ und unter Anwendung der 3G-Regeln. Auch die Verleihung des Deutschen Logistik-Preises wird live durchgeführt, aber in diesem Jahr in kleinerem Rahmen im Großen Saal „unseres“ Kongress-Hotels InterContinental.

Inhaltlich steht der Kongress unter dem Motto „Chancen nutzen - Adapt to lead“. Die Pandemiefolgen bedeuten trotz aller Unkenrufe keine Abkehr von globalisierten Warenströmen. Gleichwohl ändern sich Prozesse und Geschäftsmodelle. Supply Chain Management und Logistik befinden sich im Aufbruch und in permanenter Veränderung. Welche Technologien werden die Wertschöpfungsketten beeinflussen? Wie erreichen wir echte Klimaneutralität? Wie schützen wir uns gegen Cyber-Kriminalität? Hochkarätige Sprecherinnen und Sprecher werden ihre Expertise vermitteln. Lassen Sie sich schon jetzt begeistern von den spannenden Impulse und Diskussionen.

Mein Dank gilt der Konzeptgruppe, aus der wir trotz der widrigen Umstände wieder wichtige Inhalte und gute Kontakte bekommen haben, sowie allen Mitwirkenden am Kongressprogramm. Jetzt fehlen nur noch Sie. Wie auch immer es möglich sein wird: Wir freuen uns auf die Begegnung mit Ihnen und wünschen uns allen viel Inspiration!

Ihr




Prof. Dr.-Ing. Thomas Wimmer
Vorsitzender des Vorstands,
Bundesvereinigung Logistik
(BVL) e.V.,
Bremen

Premiumpartner 2021



Medienpartner 2021



Inhaltsverzeichnis

| INHALTE NETWORKING | ORGANISATION BVL |
|---|---|
| Plenumsvorträge und -diskussionen 4 - 8 | Premiumpartner 3 |
| Pre-Events 10 | Sponsoren 34 |
| Deutscher Logistik-Preis 2021 9 | Hygienehinweise 4 |
| Fachsequenzen am Mittwoch 11-13 | BVL – das Netzwerk der Logistik 26-27 |
| Fachsequenzen am Donnerstag 14-19 | Themenkreise und Forschung..... 28-29 |
| Fachsequenzen am Freitag 20-22 | Entwicklung und Partner 33 |
| After-Work-Hangout 9 | Projektteam 33 |
| Fachausstellung 24-25 | Anreise und Lauftreff 30-31 |
| Lounges.....23 | Programm auf einen Blick 36-37 |

Sicherheits- und Hygienekonzept zum Deutschen Logistik-Kongress 2021

Der Deutsche Logistik-Kongress ist einer der größten Wirtschaftskongresse weltweit für Supply Chain Management und Logistik und ein etablierter Termin im Kalender. Hier treffen sich Verantwortliche des Wirtschaftsbereichs Logistik zum Wissensaustausch, zur Diskussion und zum Netzwerken. Vor der Pandemie waren regelmäßig bis zu 3.500 Teilnehmende aus 40 Nationen dabei.

In diesem Jahr planen wir einen hybriden Kongress: Neben einem Präsenzteil in Berlin werden viele Inhalte digital übertragen. Der Fokus wird damit in bewährter Weise auf Austausch, Wissenstransfer und Diskussion liegen – im Plenum, in Fachsequenzen und in der Ausstellung. Netzwerken wird möglich sein; anders als sonst mit einem eigenen Sicherheits- und Hygienekonzept. Gesundheitsschutz hat Vorrang. Auch im Rahmenprogramm wird dieser Grundsatz in besonderer Weise berücksichtigt.

Unser Hygienekonzept fußt auf behördlichen Vorgaben und bezieht Erfahrungen und Erkenntnisse aus anderen BVL-Veranstaltungen sowie von unseren Veranstaltungspartnern ein. Außerdem fließen Empfehlungen unserer Ansprechpersonen beim Land Berlin sowie unseres Experten und Beraters in Sachen Epidemiologie, Prof. Dr. Ralph Brinks von der Universität Witten-Herdecke, ein. Es erfüllt damit immer mindestens die aktuellen behördlichen Vorgaben. Das von allen Teilnehmenden im Zuge ihrer Anmeldung zu bestätigende und fortlaufend aktualisierte Konzept beinhaltet unter anderem folgende Maßnahmen (Stand 29. September 2021):

- Für die Teilnehmerzahl wird eine Obergrenze gelten. Anmeldungen werden entsprechend ihrem Eingang berücksichtigt und eine Teilnahme entsprechend der für den Veranstaltungszeitraum erlaubten Personenzahl ermöglicht.
- Der Zugang zum Kongress erfolgt nur mit einem nachgewiesenen „G“: vollständig geimpft, aktuell getestet oder genesen.
- Alle Veranstaltungsräume werden regelmäßig gelüftet; die Klimaanlage der Hotels werden mit 100% Frischluft betrieben.
- Die Ausgabe von Speisen und Getränken erfolgt dezentral entsprechend den jeweils gültigen behördlichen Bestimmungen.
- Die begleitende Fachausstellung wird mit den erforderlichen Abständen zwischen den Ständen organisiert.

Das Hygiene- und Sicherheitskonzept zum Kongress wird fortlaufend aktualisiert. Wir berücksichtigen dabei insbesondere die Verordnungen des Landes Berlin sowie die Empfehlungen unseres wissenschaftlichen Beraters für Epidemiologie. Sie finden die jeweils aktuelle Fassung unter www.bvl.de/dlk-hygienekonzept

Der Kongress wird gefördert durch





Prof. Dr.-Ing. Thomas Wimmer
Vorsitzender des Vorstands,
Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V.,
Bremen

Fakten versus Mythen – Mutig sein fürs Image der Logistik

Wer kennt sie nicht, die Halbwahrheiten und Vorurteile, mit denen der Wirtschaftsbereich Logistik gern konfrontiert wird? Es schmerzt, wenn Außenstehende diese kundtun, oder gar jene, die uns Produkte und Services verkaufen wollen, vermeintliche Schwachstellen konstruieren. Lassen Sie uns gemeinsam, unverzagt und selbstbewusst vorangehen.



Dr. Sigrid Nikutta
Vorstand Güterverkehr,
Deutsche Bahn AG, Berlin
CEO, DB Cargo AG, Mainz
Vorstand, BVL

Chancen nutzen – Adapt to Lead!

Der Kongresspartner Deutsche Bahn des Deutschen Logistik-Kongresses 2021 wird in der Eröffnungs-Keynote das diesjährige Kongressmotto einleiten: Chancen nutzen – Adapt to Lead. Auf vielfältige Weise gestaltet der Wirtschaftsbereich Logistik die Zukunft: Mobilitätswende und Digitalisierung sind nur zwei Aspekte, bei denen Logistikerinnen und Logistiker künftig Taktgeber sein können auf dem Weg zur Erlangung von mehr Nachhaltigkeit.



Prof. Dr.-Ing. Siegfried Russwurm
Präsident,
Bundesverband der
Deutschen Industrie (BDI),
Berlin

Eine nachhaltige Zukunft durch eine vitale Industrie gestalten

Deutschland und Europa leben von weltweiten Lieferketten und vernetzten Transportwegen. Die globalen Transformationsprozesse bedeuten einen rasanten Wandel für den exportorientierten Industriestandort. Die Überwindung der Pandemie ist nur ein Etappenziel. Jetzt ist die Zeit, zielgerichtet Innovation zu stärken und attraktive Faktoren zu schaffen, um ein vitaler, international eingebetteter Industriestandort zu bleiben, der einen globalen Beitrag zur Nachhaltigkeit leistet.



Dorothea von Boxberg
Vorstandsvorsitzende,
Lufthansa Cargo AG,
Frankfurt,
Vorstand, BVL

Konnektivität & Nachhaltigkeit – zwei Megatrends eröffnen Chancen

Umweltbewusstsein und Nachhaltigkeit etablieren ein neues Werte-Set, das Nachfrageentscheidungen weltweit beeinflusst. Unternehmerisches Handeln muss sich daran neu ausrichten. Und Digitalisierung ermöglicht die weltweite Vernetzung aller Beteiligten entlang der Lieferkette. Logistische Prozesse werden automatisiert, schneller und effizienter. Wie können Logistiker beide Megatrends nutzen, um globale Lieferketten nachhaltiger & resilienter zu gestalten?



Christian Erlach
Mitglied des Vorstandes Sales,
Jungheinrich AG,
Hamburg

Die digitale und nachhaltige Intralogistik

Digitalisierung und Automatisierung in der Intralogistik sind seit Jahren Megatrends, die den Wirtschaftsbereich maßgeblich bewegen und verändern – aber wie können wir diesen technologischen Wandel auch nachhaltig gestalten? Welche Herausforderungen begegnen uns auf dem Weg zum digitalen sowie nachhaltigen Lager, und welche Maßnahmen gibt es schon heute, um ihnen erfolgreich entgegenzuwirken?



Felix Fiege
CEO,
Fiege Group,
Greven,
Beirat, BVL

Wandel als Chance und einzige Möglichkeit der Logistik der Zukunft

Eine Welt, die sich immer schneller dreht und verändert. Die Logistik nicht nur mit-tendrin, sondern oft als Treiber dieser Entwicklungen. Wie agieren wir noch effizienter und innovativer? Wie werden wir nachhaltiger? „Einfach so weiter wie bisher“ wird nicht reichen. Wir brauchen den Mut, uns immer wieder neu zu erfinden. Durch innovative Geschäftsmodelle. Durch Kooperationen. Durch Gründungen von Start-ups. Durch eine ehrliche Nachhaltigkeitskultur im Unternehmen. Heute mehr als je zuvor.



MODERATION
Dr. Ursula Weidenfeld
 Journalistin,
 Potsdam



Jörg Hofmann
 Erster Vorsitzender,
 IG Metall,
 Frankfurt



Dr. Marianne Janik
 Vorsitzende der Geschäftsführung,
 Microsoft Deutschland,
 München



Sebastian Windeck
 Innovationsmanagement,
 Metallbau Windeck GmbH,
 Kloster Lehnin und Co-Founder,
 neopolis GmbH, Berlin

Podiumsdiskussion: Chancen nutzen – Adapt to Lead

Prozesse und Geschäftsmodelle ändern sich, Supply Chain Management und Logistik befinden sich im Aufbruch und verändern sich permanent. Gestalterinnen und Gestalter internationaler Lieferketten sehen sich am Anfang dieses Jahrzehnts mannigfachen Herausforderungen gegenüber. Der Umgang mit der Pandemie scheint Megatrends zu verstärken, die Praxis globalisierter Supply Chains wird angesichts von Automatisierung, Nachhaltigkeitsgedanken und verschiedenen Störungen kritisch hinterfragt. Zugleich bieten Themen wie Digitalisierung, Nachhaltigkeit oder die Zukunft der Mobilität große Chancen.

Die Diskussionsrunde widmet sich der Frage, wie wir auf neuen Wegen kraftvoll in die Zukunft gehen und welche Chancen wir nutzen können:

- Wie gelingt es, Mitarbeiter für Transformationsprozesse zu ermutigen?
- Welche Technologien und Trends werden die Wertschöpfungsketten beeinflussen?
- Wo liegen Chancen, und wie nutzen wir diese als Wirtschaftsakteure mit gesellschaftlicher Verantwortung?
- Können wir Lehren aus der Pandemie ziehen, die in vielen Fällen unterschwellige Entwicklungen beschleunigt und etablierte Muster radikal auf den Prüfstand gestellt hat?
- Wie gelingt es, den Standort Deutschland ebenso wie Europa im internationalen Wettbewerb politisch und wirtschaftlich zu positionieren?

WARM-UP
Boris Felgendreher
 Gründer, Agentur +umami,
 Host, BVL.digital Podcast,
 Hamburg

WARM-UP
Martin Ritterhaus
 Leiter Accounts Carrier Sales,
 DB Cargo AG,
 Mainz



MODERATION
Dr. Sven Rutkowsky
 Partner,
 Kearney,
 Düsseldorf



Pietro D'Arpa
 Vice President, Supply Chain Europe:
 Logistics and End to End Strategic Planning,
 The Procter & Gamble Company,
 Geneva, Switzerland



Rolf Habben Jansen
 CEO,
 Hapag-Lloyd AG,
 Hamburg



Rolf Meyer
 Deputy Chairman of the Supervisory Board,
 Meyer & Meyer Holding SE & Co. KG,
 Osnabrück

Panel discussion: On the way to true Climate Neutrality

In the Paris Climate Agreement, the signatory states have committed themselves to limit the global rise in temperature. Currently, it appears that we can only achieve this goal if some states and industries accomplish climate neutrality well before 2040. The panellists will discuss issues related to the climate neutrality of global logistics chains, including the last mile from both perspectives: Global and medium-sized players.

- Can logistics and supply chain management position themselves as pioneers of „true climate neutrality“?
- How can Europe be a pioneer and still be successful in a global competition at the same time?
- How does increasing implementation speed affect supply chains, i.e. through changes to the cooperation between shippers and logistics service providers?
- Can investments be secured through new, long-term industrial partnerships?



Meri Stevens
 Worldwide Vice President – Consumer
 Health Supply Chain and Deliver,
 Johnson & Johnson,
 New Brunswick, New Jersey, USA



Tim Scharwath
 CEO Global Forwarding, Freight,
 Deutsche Post DHL Group,
 Bonn,
 Vorstand, BVL

Mit freundlicher Unterstützung von



DONNERSTAG 21.10.2021, 15.00 - 16.30 Uhr  DE

Ort: InterContinental Berlin, Gartenlounge II

W 1


Johanna Herstein

Co-Sprecherin Logistics4Future,
Senior Consultant,
Ernst & Young GmbH,
Mannheim,
stud. Sprecherin Rhein/Main, BVL


Andreas Mohr

Co-Sprecher Logistics4Future
Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
Institut für Maritime Logistik,
Technische Universität Hamburg

Workshop: Sustainable Development Goals

Die 17 Nachhaltigkeitsziele der UN sind Ihnen ein Begriff? Sie nutzen die Ziele bereits in Ihrem Unternehmen, um die Nachhaltigkeitsbestrebungen zu strukturieren und öffentlichkeitswirksam aufzubereiten? Falls ja, können Sie Ihre Erfahrungen gerne mit den Teilnehmenden des Workshops teilen. Wenn dem aber nicht so sein sollte, sind Sie herzlich eingeladen, die SDGs spielerisch kennenzulernen und das Potenzial der 17 Ziele für Ihr Unternehmen zu entdecken.

Melden Sie sich bitte vorab per E-Mail unter l4f@bvl.de an.

 DONNERSTAG 21.10.2021, 16.30 - 18.00 Uhr  DE  EN

Ort: InterContinental Berlin, Potsdam



D 2


WARM-UP
Boris Felgendreher

Gründer, Agentur +umami,
Host, BVL.digital Podcast,
Hamburg


WARM-UP
Dr. Nuri Morava

Program Lead Global R&D and Early Stage
Technology Digitalization & Innovation,
Schenker AG,
Essen

Podiumsdiskussion: Cyber Security

Lassen wir große Schlagworte beiseite, bleiben wir pragmatisch:
Wie lassen sich böswillige Angriffe auf Computer, Server, Mobilgeräte, Netzwerke, Daten, Anlagen- und Systemsteuerungen verhindern? Asymmetrische Bedrohungen sind schwer abzuwehren, insbesondere wenn die Gegenseite über hohe kriminelle Energie und schier unendliche Ressourcen verfügt – ein ungleicher Kampf, der niemals endet und alle Stufen im Lebenslauf von Unternehmen und Produkten tangiert. In dieser Sequenz gibt es wertvolle Antworten zu den Fragen:

- Welche hoheitlichen Aufgaben übernehmen Deutschland und Europa?
- Welche Verantwortung müssen Unternehmen tragen?
- Welche Schutzmaßnahmen und Services sind unerlässlich?
- Wie wird sich die Technologie weiterentwickeln?
- Gibt es Trends und Strategien zur IT-Sicherheit und welche wirtschaftsrelevanten Beiträge kann die Wissenschaft leisten?
- Müssen Aus- und Weiterbildung um Cyber Security erweitert werden?
- Gibt es Wissensaustauschplattformen für Führungskräfte?


IMPULS
Torsten Böttjer

Head of Cloud Engineering,
Oracle Deutschland,
Düsseldorf


Prof. Dr. oec. Julia Arlinghaus

Institutsleiterin,
Fraunhofer IFF,
Magdeburg,
Wissenschaftlicher Beirat, BVL


Generalleutnant Michael Vetter

Abteilungsleiter Cyber- und
Informationstechnik und CIO,
Bundesministerium der Verteidigung,
Berlin


Alpha Barry

CEO,
secida AG,
Essen

Mit freundlicher Unterstützung von

 FREITAG 22.10.2021, 9.00 - 9.30 Uhr  DE  EN

Ort: InterContinental Berlin, Potsdam



WPL


Prof. Dr. Dr. h. c. Wolfgang Kersten

Leiter,
Institut für Logistik und Unternehmensführung,
Technische Universität Hamburg,
Wissenschaftlicher Beirat, BVL,
Vorsitzender der Jury

Verleihung des Wissenschaftspreis Logistik 2021

Mit diesem Preis zeichnet die BVL nun schon zum 30. Mal junge Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler aus, deren akademisch herausragende Arbeiten besonders praxisrelevant und somit für Umsetzungen bestens geeignet sind. Die Präsentationen der Finalisten fand in diesem Jahr als Pre-Event statt (mehr Informationen auf S. 10).

 Mit freundlicher Unterstützung von
McKinsey & Company, Inc.

**WISSENSCHAFTSPREIS
LOGISTIK
2021**



MODERATION

Kerstin Münstermann

Leiterin Parlamentsredaktion Berlin
Rheinische Post
Berlin

Die renommierte Wirtschaftsjournalistin Kerstin Münstermann ist die Büroleiterin des Parlamentsbüros der Rheinischen Post in Berlin und eine exzellente Kennerin der Bundespolitik mit all ihren Implikationen, auch für die Wirtschaft. Sie war lange Jahre Kanzlerkorrespondentin und hat unter anderem bei der Nachrichtenagentur dpa und „Die Welt“ gearbeitet – beste Voraussetzungen, um das Publikum durch die Abschlussequenz zu führen, das Gesagte einzuordnen und die richtigen Fragen zu stellen.



Frank Dreeke

Vorsitzender des Vorstands,
BLG LOGISTICS GROUP AG & Co. KG,
Bremen,
stellv. Vorsitzender des Vorstands, BVL

Collaboration – die Zukunft der Logistik?

Viele Gegensätze der letzten Jahrzehnte befinden sich in Auflösung. Wenn Logistiker klimaneutral werden und Marktbegleiter gemeinsame IT-Plattformen entwickeln, zeugt dies von einem Paradigmenwechsel im Wirtschaftsbereich. Vielfältige Herausforderungen müssen gemeinsam bewältigt werden – aber wie weit können Kollaborationen reichen? Ein Blick in die Praxis zeigt, was heute bereits möglich ist.



Prof. Dr. Norbert Lammert

Vorsitzender,
Konrad-Adenauer-Stiftung,
Berlin,
Präsident des Deutschen Bundestags a. D.

Demokratie braucht Demokraten

Ohne ein Mindestmaß an Gemeinsamkeiten erodiert jede Gemeinschaft. Gerade die jüngere deutsche Geschichte zeigt, dass Demokratie weder ein Normalzustand noch ein für allemal gesichert ist. Daher muss jeder Einzelne Verantwortung übernehmen und die Werte verteidigen, die uns verbinden.



Prof. Dr. Martin R. Stuchtey

Co-Founder and Managing Partner,
SYSTEMIQ GmbH,
München

Ressourcen- und Klimaschutz: Deutschlands nächstes Geschäftsmodell

200 Jahre lang war die Steigerung der Arbeitsproduktivität Taktmaß und Ziel unternehmerischen Handelns. Klimawandel, volatile Ressourcenmärkte und eine neue Arbeitswelt zwingen uns nun, die Ressourcenproduktivität zur Quelle des neuen Wohlstands zu machen. „Eco-Prosperty“ heißt der neue Leitgedanke vom chinesischen 5-Jahres-Plan bis zum European Green Deal. Durch die Kombination aus zirkulärer Wertschöpfung und Digitalisierung entsteht eine neue Wertschöpfungslogik „Industrie_5.0“ mit Chancen für Industrie und Logistik.



Prof. Dr. Dr. h. c. Michael ten Hompel

Ordinarius des FLW, TU Dortmund,
Geschäftsführender Institutsleiter,
Fraunhofer-Institut für Materialfluss und
Logistik IML, Dortmund,
Wissenschaftlicher Beirat, BVL

Never walk alone – die Open Logistics Foundation

Die Geschäftsmodelle der Zukunft sind digital. Wie man dabei trotzdem unabhängig von monopolistischen Plattform-Anbietern agieren kann, zeigt die Open Logistics Foundation. Mit einer Open-Source-Plattform und der dahinterstehenden Community werden erstmals in der Logistik Kräfte gebündelt, um gemeinschaftlich Open-Source-Soft- und Hardware zu entwickeln, zu nutzen und so offene, föderale Plattform-Ökosysteme zu gestalten.



Dr. Stephan Peters

Mitglied des Vorstands,
Rhenus SE & Co. KG,
Holzwickede,
Initiator der Open
Logistics Foundation

Preisverleihung Deutscher Logistik-Preis 2021



Der Mittwochabend steht traditionell im Zeichen der Verleihung des Deutschen Logistik-Preises. Auch 2021 lädt die BVL alle Teilnehmenden des ersten Kongresstags herzlich zu diesem besonderen Moment ein. Die Jury mit ihrem Vorsitzenden Matthias Wissmann zeichnet vorbildliche Konzepte aus, die trotz aller Widrigkeiten der zurückliegenden Monate entwickelt und implementiert worden sind.

Der Abend ist daher denjenigen gewidmet, die diese Arbeit geleistet haben. Mit dem Deutschen Logistik-Preis werden besonders innovative und nachhaltige Lösungen ausgezeichnet, um sie zu fördern und zur Nachahmung anzuregen.

Lassen Sie sich überraschen und freuen Sie sich mit den Protagonisten, wenn die Auszeichnungen überreicht werden - ob digital zugeschaltet oder vor Ort in Berlin.

Im Anschluss laden wir die in Präsenz Teilnehmenden zu persönlichen Begegnungen und Gesprächen in den Foyers und auf den Ausstellungsflächen ein. Für Musik und Unterhaltung ist gesorgt – den anhaltend besonderen Umständen entsprechend angepasst. Wir freuen uns darauf, diesen Abend mit Ihnen gemeinsam zu verbringen!



DEUTSCHER LOGISTIK-PREIS 2021

Ort und Ablauf

| | |
|-----------|---|
| 18.00 Uhr | Networking-Dinner |
| 20.00 Uhr | Verleihung des Deutschen Logistik-Preises |
| 21.00 Uhr | DLK Networking-Night |
| Ort: | InterContinental Berlin |

Der Vorsitzende der Jury zum Deutschen Logistik-Preis 2021, Matthias Wissmann und Prof. Dr.-Ing. Thomas Wimmer, Vorstandsvorsitzender der BVL, begleiten Sie durch den Abend. Die Moderation übernimmt Mitglied im BVL-Vorstand Christina Thurner, Vorstandsmitglied der Loxxess-Gruppe.

After-Work-Hangout

Der zweite Kongresstag endet in diesem Jahr mit einem „After-Work-Hangout“: In lockerer Atmosphäre steht dieser Abend ganz im Zeichen des Networkings. Ab 18.00 und bis mind. 21.00 Uhr am Donnerstag sind Sie auf die Ausstellungsfläche im Hotel InterContinental eingeladen. Dort können Sie nach Lust und Laune netzwerken und sich austauschen. Oder ganz entspannt der Musik der „Speedos“ lauschen, die ohne Kabel, Mikro und Verstärker 100 Prozent akustisch und authentisch beste Stimmung garantiert. Freuen Sie sich dazu auf den Pianisten Max Kaft, dem Close-Up-Magier Harry Wink und auf ein abwechslungsreiches Catering. Selbstverständlich auch auf die originale Berliner Currywurst, die das Wiedersehen ganz besonders schmackhaft machen wird!

Die BVL und ihre Ausstellungspartner wünschen Ihnen einen unterhaltsamen Abend in bester Networking-Atmosphäre!



Spannende Events auf dem Weg nach Berlin

Finale Wissenschaftspreis Logistik 2021

05. Oktober 2021, 16.00 - 18.00 Uhr

Nach einer Vorauswahl durch die Jury präsentieren diese drei Finalisten ihre Arbeiten. Einer von ihnen wird Preisträger Wissenschaftspreis Logistik 2021 sein. Die Verleihung des Preises finden am Kongress-Freitag statt (vergl. S. 7) Der Wissenschaftspreis Logistik richtet sich an junge Wissenschaftler, deren akademisch herausragende Arbeiten besonders praxisrelevant und somit für Umsetzungen im Berufsalltag bestens geeignet sind. Die Auszeichnung bezieht auch die betreuenden Institute ein. Der Preis ist mit 5.000,- € dotiert.

Der Wissenschaftspreis Logistik 2021 wird unterstützt durch McKinsey & Company.



Dynamische Steuerungsstrategien für innerbetriebliche Routenzugsysteme
Christian Lieb

Technische Universität München
Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Johannes Fottner



Stochastischer Entwurf von Dienstleistungsnetzen für den intermodalen Gütertransport
Jan Phillip Müller

Technische Universität Darmstadt,
Betreuer: Prof. Dr. Ralf Elbert



Präskriptive Analysen für datengesteuertes Kapazitätsmanagement
Pascal Notz

Universität Würzburg
Betreuer: Prof. Dr. Richard Pibernik

CHANCE NACHHALTIGKEIT – ERFOLGSGESCHICHTEN AUS DER PRAXIS

12. OKTOBER 2021, 18.00 - 19.30 UHR

Ganz im Sinne des diesjährigen Kongressmottos bietet das BVL-Netzwerk **Logistics4Future** Vorreitern der nachhaltigen Logistik eine Bühne. Best-Practice-Sharing zu allen drei Nachhaltigkeitsdimensionen steht im Fokus dieses digitalen Pre-Events. Lassen Sie sich von den vielfältigen Erfolgsgeschichten der Referentinnen inspirieren, nehmen Sie deren wichtigste „Lessons learned“ mit nach Hause und **nutzen Sie Ihre Chance mit diesem Link - Adapt to Lead!**



Anna Alex
Co-Founderin,
Planetly GmbH,
Berlin



Nina Göntgen-Voss
Director Sustainability,
Forto GmbH,
Berlin



MODERATION
Lara Zakfeld

Forschungsassistentin,
Hochschule Worms,
Netzwerk Young Professionals, BVL



Sina-Maria Schoenlein
Projektmanagerin
Logistik & Nachhaltigkeit,
Tchibo GmbH, Hamburg

News from the Logistics Think Tanks, Science & Research

October 15, 2021 from 4 p.m. to 6 p.m.

A fireworks of innovations!
Session will take place online in English language only.

Ergonomics analyses with motion capture systems: How companies can record and evaluate individual job requirements
Justus Brosche, Techn. University Hamburg

The urban "last mile" rethought - results of a one-year test operation
Maximilian Engelhardt, HTW Berlin

Combining process mining and cyber-physical systems for material flow processes to ensure transparency | Lukas Fleischmann, Fraunhofer IIS, Erlangen

Building resilience in supply chain networks: An advanced analytics approach
Prof. Dr. David Francas, Heilbronn University of Applied Science

Smart store replenishment using machine learning | Dr. Laura Gellert, 4flow, Berlin

Make-to-order, make-to-stock or something in between? | Tammo Heuer., Leibnitz University Hanover Institute of Production Systems and Logistics

Defining the "New Normal": Lessons learned and Implications of the Pandemic for International Logistics Networks | Dr. Benjamin Nitsche, Berlin University of Technology

Performance Analysis and Capacity Planning of Order-Fulfilment-Systems with levelled order release and order deadlines | Uta Mohring, Institute for Material Handling and Logistics (IFL), Karlsruhe Institute of Technology



SESSION CHAIR

Prof. Thomas Strothotte, PhD
President & Managing
Director, Kühne Logistics
University (KLU), Hamburg

Robotic Process Automation in intralogistics
Stjepan Jurisic, International Performance Research Institute, Stuttgart

Decarbonizing Logistics – halfway there or barely started? | Prof. Dr. Moritz Petersen, Center for Sustainable Logistics and Supply Chains, Kühne Logistics University, Hamburg

Reducing road freight transport costs and emissions by exchanging time windows on a cross-provider data platform | Felix Roesper Technical University Darmstadt

Workers' rights in global supply chains: An analysis of European and North-American apparel retailers | Ass. Prof. Eugenia Rosca, University of Groningen, The Netherlands



Chancen nutzen – wie Sie Ihr Geschäftsmodell erfolgreich weiterentwickeln

Ob Energie- und Mobilitätswende, neue Antriebstechnologien oder digitale Transformation – all diese Entwicklungen setzen branchenübergreifend etablierte Geschäftsmodelle unter Druck. Neben der stetigen Verbesserung des eigenen Angebots entscheiden deshalb zunehmend Adaptionfähigkeit und Wandlungsvermögen über die langfristige Wettbewerbsfähigkeit von Unternehmen. Doch wie erkennt man Ansätze für neue Geschäftsfelder? Und wie lässt sich eine grundlegende Veränderung bestehender Geschäftsmodelle erfolgreich gestalten? Freuen Sie sich auf konkrete Erfahrungsberichte und eine Diskussion, die diesen und weiteren Fragen auf den Grund geht.



MODERATION

Dr. Nicole Schnittpfeld

Leiterin Kompetenzzentrum «Verarbeitung von morgen», Mitglied der Geschäftsleitung Operations, Post CH AG, Bern, Schweiz, Förderbeirat, BVL



Digitale Logistik und neue Geschäftsmodelle – drei Thesen um den Erfolgsfaktor Software Gold-Sponsor

Dr. Stefan Sigg

Chief Product Officer, Software AG, Darmstadt



Making Shipping as Easy as Sending Emails

Erik Muttersbach

Co-Founder & CTO, Forto GmbH, Berlin



Transformation – Revolution oder Evolution?

Michael Müller

CEO & Vorsitzender des Verwaltungsrats, Müller – Die lila Logistik SE, Besigheim-Ottmarsheim



Disruption – besser wir, bevor es andere tun

Dr. -Ing. Johannes Stemmer

Director Digital Transformation, BEUMER Group, Beckum



Road to Hydrogen - Digitale Transformation als Treiber der Energiewende

Ralf Werner

CIO / CDO, Open Grid Europe GmbH, Essen



Wenn die Logistik den Unterschied macht – Wachstumchancen eines Weltmarktführers durch Veränderung des Produktportfolios

Eberhard Wahl

CEO, TRUMPF Tracking Technologies GmbH, Ditzingen

Neue Technologien erleben



Industrielle Bildverarbeitung in der Intralogistik

Tobias Prinz

Senior Manager Logistics Sales Team Europe, Cognex Germany, Inc., Karlsruhe



SMILE - Smart und Innovativ: Logistik für den E-Commerce

Patrick Mense

Mitglied der Geschäftsleitung, LOXXESS AG, Unterföhring



Quo vadis? Plattform-Ökonomie als Teil der New Economy

Plattform-Ökonomie gewinnt über den B2C-Bereich hinaus stetig an Bedeutung; insbesondere erfährt sie im B2B-Geschäft besondere Aufmerksamkeit. Wohin entwickelt sie sich in den verschiedenen Bereichen? Wird es zukünftig nur einige große oder viele spezialisierte Plattformen geben? Welche Rolle spielen Fragen ökologischer und vor allem auch wirtschaftlicher Nachhaltigkeit dieses Geschäftsmodells? Diese und weitere Fragen zur Zukunft der Plattform-Ökonomie diskutieren wir in dieser Sequenz.



MODERATION | IMPULS

Andreas Reutter

Vice President GSM, CPO Industrial,
Stanley Black & Decker Inc.,
New Britain, Connecticut / USA,
Vorstand, BVL



Mehr Netzwerk wagen

Stephan Sieber

CEO,
Transporeon,
Ulm

Gold-Sponsor

TRANSPOREON



myToys – Vom Spielzeughändler zur führenden Plattform für Familien

Tobias Nieber

Geschäftsführer,
MYTOYS GROUP,
Berlin



Startups in der Logistik – alles Repräsentanten der neuen Plattformökonomie?

Prof. Dr. Hanno Friedrich

Associate Professor of Freight Transportation -
Modelling and Policy,
Kühne Logistics University – KLU, Hamburg

Neue Technologien erleben



Digitalisierung – Schlüssel zum Erfolg in Logistik und Intralogistik

Dr. Alexander Bollig

Vice President for Vertical Management Intralogistics,
Siemens Digital Industries,
Nürnberg

SIEMENS

Meet-up BVL Themenkreis Logistikimmobilien

Quick Commerce und die Auswirkungen auf urbane Logistikimmobilien

E-Commerce-Unternehmen wie Gorillas, Flink und Getir mischen mit Lieferzeiten von 10 -90 min den Logistikmarkt auf. Können die Start-Ups mit ihren neuen Strategien auch langfristig am Markt bestehen, welche Auswirkungen haben sie auf die urbane Logistikimmobilie und welche innovativen Immobilienformen punkten bei der City-Logistik? Darüber diskutieren:



CO-MODERATION

Raimund Paetzmann

Vice President Corporate Real Estate, Zalando SE, Berlin, Sprecher, BVL Themenkreis Logistikimmobilien



Felix Hettlage

Geschäftsführer Last Mile, Fiege Group, Greven



Prof. Dr. Stephan Seeck

Professor, Hochschule für Technik und Wirtschaft (HTW), Vice President, 4flow AG, Berlin

E-Mobilität & Batterielagerung

Während sich die E-Mobilität in Deutschland weiter etabliert, wird der Lagerung der Batterien immer noch zu wenig Beachtung geschenkt. Ein mitunter brandgefährlicher Fehler, handelt es sich bei den Batterien doch um ein besonderes Gefahrgut. Über den aktuellen Stand der Genehmigungssituation rund um die Lagerung von Lithium-Ionen-Batterien sprechen:



CO-MODERATION

Kuno Neumeier

CEO, Logivest Gruppe, München, Sprecher, BVL Themenkreis Logistikimmobilien



Martin Engel

Inhaber, Martin Engel - Sachverständigenbüro für Brandschutz, Rothenberg



Tobias Kassner

Leiter Research, GARBE Industrial Real Estate GmbH, Hamburg

Anzeige



Materialflusslösungen für Ihren individuellen Bedarf

Mehr Effizienz für Ihre Intralogistikaufgaben: ob Flottenmanagement, Automatisierung oder Energielösungen, mit Toyota steigern Sie Produktivität & Sicherheit Ihrer Prozesse.

▶▶ Besuchen Sie uns am Stand Potsdam II/19

EFFIZIENTER BEWEGT.

TOYOTA

MATERIAL HANDLING



Geschäftsmodell Transportlogistik – Evolution oder Disruption?

Neue Technologien haben auch in der Transportlogistik den Boden für neue Geschäftsmodelle bereitet. Insbesondere „Plattform-Speditionen“ machen sich die Möglichkeit zunutze, große Datenmengen kostengünstig zu erheben, zu analysieren und Angebot und Nachfrage automatisiert auszugleichen - und haben dadurch einen tiefgreifenden Wandel eingeleitet. Wie sieht die „Transportlogistik von morgen“ konkret aus, wie positionieren sich etablierte Akteure im neuen Umfeld und was heißt das letztlich für die Verlager? Diese und weitere drängende Fragen beantworten wir in dieser Sequenz. Freuen Sie sich auf eine spannende Diskussion, in der alle zu Wort kommen: Technologieanbieter, Logistikdienstleister, Hersteller und Verlager. Gemeinsam werfen wir einen Blick in die nicht mehr allzu ferne Zukunft.



MODERATION

Dr.-Ing. Zäzilia Seibold

Gruppenleiterin in der physischen Logistik
Robert Bosch GmbH, Werk Feuerbach,
Förderbeirat, BVL,
Trägerin Wissenschaftspreis Logistik 2016



Mehrwerte schaffen – Neue Geschäftsmodelle und Technologien in der Transportlogistik nutzen

Gold-Sponsor

Julian Schulz
Chief Operating Officer,
4flow AG,
Berlin



New Technologies in Trucks

Dr. Atif Askar

Head of Business Development,
Strategy and M&A,
TRATON SE,
München



Platform Business – Success Factors

Carsten Hiemisch

Associate Partner,
IBM Global Business Services,
Nürnberg



Digitale Transportplattform – Transportlogistik von morgen

Philipp Ortwein

Co-Founder & Managing Director,
InstaFreight GmbH,
Berlin



Mittelstand digital – Chancen und Risiken

Nikolja Grabowski

Vorstand,
E.L.V.I.S. AG,
Alzenau

Neue Technologien erleben



Verknüpfung von Bahn, Binnenschiff und LKW – So machen Sie es richtig!

Volker Klassen

Geschäftsführer,
Trierer Hafengesellschaft mbH,
Trier,
Regionalgruppensprecher Mittelrhein/Mosel, BVL



Logistics as a service for everyone with platform-based data integration

Niko Hossain

CEO,
Lobster Logistics Cloud GmbH,
Pöcking



Transport nachhaltiger gestalten: Was Laderaumerkennung dazu beitragen kann

Carsten Segesser

Innovation Manager Commercial Vehicles,
Continental Aftermarket & Services,
Schwalbach



Circular Economy – Chancen und Herausforderungen für die Logistik

Welche Ansätze zirkulärer Wertschöpfung gibt es, die die Anforderungen an die Logistik nachhaltig verändern? Welche Lösungen entwickelt der Wirtschaftsbereich Logistik, wie kann er von neuen zirkulären Märkten profitieren? Diese zentralen Fragen sollen in der 90-minütigen Session diskutiert und beantwortet werden. Anhand von Best Practices aus Industrie, Handel und Logistikdienstleistung wird erörtert, inwiefern kollaborative Ansätze und Innovationen entlang der gesamten Wertschöpfungskette elementar für den Erfolg zirkulärer Geschäftsmodelle sind und wie sie den Weg zur Circular Economy ermöglichen.



MODERATION

Dr. Carsten Gerhardt

Vorsitzender,
Circular Valley Stiftung,
Wuppertal



Wieso die klassische Logistik verschwinden wird - Circular Economy stellt die Branche auf den Kopf
Martin Neuhold

Leader Supply Chain & Operations Europe West
Ernst & Young GmbH, Mannheim

Gold-Sponsor



Recommerce und Logistik als Erfolgsfaktor

Jade Buddenberg

Lead Sustainability & Business
Development Recommerce,
Zalando SE,
Berlin



Recyclingrohstoffe: Dynamische Ressource - multiple Logistikprozesse

Dr. Ansgar Fendel

Geschäftsführer,
REMONDIS Assets & Services GmbH & Co. KG,
Lünen



Kunststoffe im Kreislauf –

Innovative Technologien, Geschäftsmodelle und Potenziale für eine zirkuläre Wertschöpfung

Tara Nitz

Global Positioning and Advocacy Circular
Economy, Covestro AG, Leverkusen

Neue Technologien erleben



Eine nachhaltige Alternative zur Kartonage

Jürgen Krahe

Senior Commercial Director – EMEA,
ORBIS Europe,
Hürth



Paperless Logistics – digital, nachhaltig und überraschend einfach

Ludger Vennewald

Head of Sales Logistic Solutions,
T-Systems International GmbH,
Bonn



Echt nachhaltig! Welche Kompetenzen die Logistik jetzt braucht

Prof. Dr. Moritz Petersen

Assistant Professor of Sustainable Supply Chain Practice,
Director of the Center for Sustainable Logistics and Supply Chains (CSLS),
Kühne Logistics University,
Hamburg



Gute Lieferketten – resilient und transparent

Die Pandemie und andere Ereignisse verdeutlichen, wie fragil unsere globalen Wertschöpfungsketten geworden sind und wie abhängig unsere Wirtschaft inzwischen von funktionierenden Lieferketten ist. In dieser Fachsequenz teilen Experten aus verschiedenen Stufen der Wertschöpfungskette ihre Ideen darüber, wie globale Lieferketten resilienter gemacht und wie sie gleichzeitig den steigenden Anforderungen an Transparenz gerecht werden können. In dieser Sequenz sind Besucherinnen und Besucher ausdrücklich eingeladen, sich an der Diskussion im „Fishbowl-Format“ zu beteiligen!



MODERATION

Prof. Dr. Julia Hartmann

Professorin für nachhaltiges Supply Chain Management, EBS Business School, Wiesbaden



Ansgar Lohmann

Bereichsleiter Corporate Social Responsibility, KIK Textilien und Non-Food GmbH, Bönen



Dr. Christoph Schröder

Rechtsanwalt, CMS Hasche Sigle Partnerschaft von Rechtsanwälten und Steuerberatern mbB, Hamburg



Stefan Ulrich

CEO, Simon Hegele Gesellschaft für Logistik und Service mbH, Raunheim



Josip T. Tomasevic

Senior Vice President & CPO, Global Purchasing and Materials Management, AGCO Corporation, Duluth, Georgia, USA, Vorstand und Vice Chairperson US Southeast, BVL

Anzeige





Aus Herausforderungen werden Chancen

KÖRBER - IHR GLOBALER PARTNER FÜR END-TO-END SUPPLY-CHAIN LÖSUNGEN

Entdecken Sie die Möglichkeiten des Körber Supply Chain Portfolios und die Technologiekompetenz, die jeden Winkel der Welt und jedes Glied Ihrer Lieferkette abdeckt:

- Supply Chain Software
- Voice, Vision und Mobility
- Software-Beratung und -Implementierung
- SAP-Beratung und -Implementierung
- Robotiklösungen



Körber Supply Chain Software GmbH
In der Hub 2 – 8
61231 Bad Nauheim · Deutschland
www.koerber-scssoftware.com





Supply Chain 4.0 – Digital Twin in the Supply Chain

Supply Chain collapses and disruptions like during the COVID-pandemic or the Suez incident have shown that intelligent planning of supply chains along with end-to-end visibility is needed more than ever. Among the most relevant tools are digital twins for mapping supply networks. Digital twins enable a Supply Chain Management 4.0 as they provide advanced forecasting and thereby provide improved resiliency. This session will feature best practice approaches from different industries and the opportunity to learn about supply chain forecast, resilience and overall planning improvements.



MODERATION

Frank Vorrath

Vice President Service Delivery EMEA & APAC,
Gartner Supply Chain,
Hamburg



Supply Chain transformation through digital twins for improved transparency and agility

Dr. Tobias Schulz

Business Consultant,
Kinaxis,
Berlin

Gold-Sponsor



The Role of Digital Twins in Continuously Managing Supply Chain Challenges

Sven Markert

Head of Supply Chain Logistics
Smart Infrastructure,
Siemens AG, Erlangen



Digital twin for managing complexity: Strategic material allocation in a multi-layered supply chain network

Volker Rügheimer

Head of Supply Chain Development,
Volkswagen AG,
Baunatal



Supply Chain 4.0 – Unleash the ultimate potential of digital supply chains

Dr. Patric Spethmann

COO,
Marc O'Polo International GmbH,
Stephanskirchen

Neue Technologien erleben



KI-Lösungen, Digital Twins, New Work: Unabdingbar für die nachhaltige Lieferkette?

Ralf Struckmeier

Vice President Logistics,
Lufthansa Industry Solutions,
Norderstedt



Was Ihre Supply Chain Management Lösung nicht kann: Smart Graph Analytics mit ML und KI

Mario Werner

Regional Manager DACH,
TigerGraph,
Redwood City, CA, USA



Transparenz in der Lieferkette ist der Schlüssel für eine erfolgreiche Unternehmensstrategie

Franz Hero

Head of Digital Supply Chain Development,
SAP SE,
Walldorf



Pushing Boundaries: Tomorrow's Supply Chain Technologies

The future of supply chains and new technologies are linked tightly. But which of the exciting visions of the future will form the logistics sector? How can small and medium-sized companies in the supply chain industry find a technology that fits within a haystack of new solutions? This session will provide insights into real-world applications and a vivid discussion on coming to terms with technology impact estimation for the own business.



MODERATION

Dr. Kerstin Höfle

VP Research & Development and Product Management, Körber Supply Chain GmbH, Bad Nauheim, Beirat, BVL



The Virtual Warehouse of the Warehouses

Steffen Bersch

CEO, SSI SCHÄFER Gruppe, Neunkirchen

Gold-Sponsor



Strengthen resilience in multi-national production supply chains with blockchain

Yorke E. Rhodes III

Cofounder Blockchain @Microsoft, Director Digital Transformation Blockchain, Microsoft, Redmond, Washington, USA



Connected Safety for the Optimization of Automated Transports in Production and Logistics

Ansgar Bergmann

Project Manager CTO, STILL GmbH, Hamburg



Andreas Hoell

Technical Industry Manager, SICK AG, Waldkirch

Neue Technologien erleben



Besser zusammenarbeiten in der Logistik

Bernd Jaschinski-Schürmann

Head of Digital Supply Chain Management, Arvato Systems GmbH, Gütersloh



Industry-Driven Engineering for Autonomous Logistics

Michael Schneider

CEO, idealworks, München



KI-Assistenz zur automatisierten Auftragserfassung in der Logistik

Dr. Christina Otte

Abteilungsleiterin Innovationswerkstatt Travel & Logistik, msg systems ag, Hamburg



Logistisches Septett zu Logistik-Start-ups und der Neuen Logistik



MODERATION

Daniel Terner
Gründer,
reden machen terner,
Hamburg



MODERATION

Dr. Martin Schwemmer
Senior Consultant,
Fraunhofer IIS,
Nürnberg



Patrick Seeßle

Digitalization Consultant,
DB Systel GmbH,
Frankfurt,
Herausgeber „Logistik-Start-ups“



Plattformen der Logistik

Dr. Lasse Landt
CFO,
Pamyra,
Leipzig

Rund 300 Logistik-Start-ups sind in Zentraleuropa aktiv. In diesen stecken neue Geschäftsmodelle und Innovationen, aber auch enormes Potenzial für etablierte Logistiker und junge Unternehmen, etwas voneinander lernen zu können. Dieser spannenden Frage widmet sich das Buch „Logistik-Start-ups“, das im 4. Quartal im SpringerGabler Verlag erscheinen wird. Die Herausgeber und ausgewählte Autoren diskutieren zu aktuellen Beobachtungen.



Klemens Rethmann

CEO,
Rhenus SE & Co KG,
Holzwickede



Menschen im Fahrerberuf

Marike Wöbken
Strategy Manager,
JobMatch.me,
Hamburg



Plattformen urbaner Handel

Raimund Seibold
Gründer,
Boxbote,
Augsburg

Anzeige



myleo / dsc

Transparenz und Effizienz für Ihre Werkslogistik

Smartes Yard Management als Ausgangspunkt für ganzheitliches Supply Chain Management.

Verbessern Sie die Zusammenarbeit mit Ihren Partnern und automatisieren Sie Ihre Prozesse. Setzen Sie auf unsere flexible und leicht zu integrierende **Logistikplattform.**

WWW.MYLEODSC.DE





Agility-Driven Supply Chain Collaboration

The Corona pandemic has undoubtedly revealed the need for transparent supply chains. However, the systematic exchange of data along the entire supply chain is not only relevant in times of crisis. Even in "normal times", transparency and collaboration are crucial for innovation, increased customer satisfaction and therefore a true competitive advantage - which, however, demands that all companies along the chain dare to allow insights and share the necessary data. In this session, we will bring together experts from different vertical markets, discuss how we can achieve an integrated supply chain and which factors are critical for success.



MODERATION

Kai Althoff

CEO,
4flow AG,
Berlin,
Beirat, BVL



Lucien Besse
COO & Co-Founder
Shippeo,
Paris, Frankreich

Gold-Sponsor



Industry 4.0 Initiatives in Digital Transformation of Supply Chain

Shalendra Kumar

Head of Digital Enterprise Platform, Coca-Cola HBC,
Sofia, Bulgaria
Regional Manufacturing Director - Srilanka & South
India, Pepsico India Holdings, India



Supply Chain Collaboration in the Automotive Transportation Network

Dr. Ansgar Hermes

Leitung Transportnetzwerk (KL-MT),
Volkswagen Konzernlogistik GmbH & Co. OHG,
Wolfsburg



Stay Flexible and Grasp Opportunities: How we Tackle the Key Inbound and Outbound Games

Kamil Christoph Kasproicz

Group Vice President Supply Chain Management,
Otto Group,
Hamburg

Neue Technologien erleben



Lieferantentransparenz – Überraschungen im Wareneingang vermeiden

Michael Landstorfer

Senior Manager,
Logistics Reply GmbH,
München



Real-Time-Visibility - der entscheidende Überlebensfaktor in unsicheren Zeiten?

Robin Jaacks

Senior Vice President International Growth,
project44 GmbH,
Hamburg



Mit einem Supply Chain-Control-Center durch turbulente Zeiten navigieren

Infor (Deutschland) GmbH,
Hannover



Logistik findet Stadt

Städte sind Zentren des Handels, und so dynamisch wie die Entwicklung des Handels ist auch die Veränderung in den Städten. Der starke Anstieg der Anzahl von Sendungen im KEP-Bereich verbunden mit den großen Herausforderungen, vor denen der stationäre Einzelhandel besonders nach den vergangenen Monaten steht, machen es erforderlich, das Konzept „Stadt“ neu zu denken. Wo kann Logistik in der Stadt ihren Platz finden? Welche Räume können logistisch genutzt werden, um ein besseres Miteinander in der Stadt zu erreichen? Und wie sieht die Zukunft der Logistik außerhalb der Stadt aus?



MODERATION

Prof. Dr. Kai-Oliver Schocke

Professor für Produktionsmanagement und Logistik, Direktor - Research Lab for Urban Transport, Frankfurt University of Applied Sciences, stv. Regionalgruppensprecher Rhein/Main, BVL



Mit neuen Ideen zu mehr Aufenthalts- und Erlebnisqualität in deutschen Innenstädten

Dirk Lessing

Geschäftsführer (COO), Galeria Karstadt Kaufhof GmbH, Essen



Stadtplanung als Weg der 1000 Schritte – kommen Sie mit!

Hanna Denecke

Stellvertretende Leitung Abteilung Stadtentwicklung, Planer im Stadtplanungsamt, Stadt Freiburg im Breisgau



Urbane Logistikimmobilien – Ist das noch möglich oder nicht?

Jan Dietrich Hempel

Geschäftsführer, GARBE Industrial Real Estate GmbH, Hamburg

Gold-Sponsor

GARBE.
Industrial Real Estate

Neue Technologien erleben



The missing Link

Olivier Le Lann

Geschäftsführer, Skylink Industries GmbH, Wildau

CLUSTER
VERKEHR, MOBILITÄT
UND LOGISTIK
BERLIN BRANDENBURG

EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
Regionale Entwicklung



Digitalisierung in der Transportlogistik – Lösungen für ein effektiveres Fahrzeugmanagement und gegen Fahrermangel

Wolfgang Schmid

Sales Director D-A-CH, Webfleet Solutions, Leipzig

webfleet solutions
a Bridgestone company

Diskussion: Zukunft der Logistik in Afrika – Trends und Herausforderungen

„In Afrika steckt gewaltiges Potenzial – auch für die Logistik“. Deutsche Unternehmen sind als Partner gefragt und sollten sich rechtzeitig positionieren. Die Frage, wie deutsche Logistikmanager den Herausforderungen des afrikanischen Logistiksektors begegnen können und welche Chancen sie auf diesem Wege nutzen können, wird durch Expertinnen und Experten aus Politik, Wirtschaft und Wissenschaft diskutiert.



Invest for Jobs – Beschäftigungsförderung durch Industrialisierung und Logistik als Erfolgsfaktor
Eileen Schuldt
 Referentin, Referat 113, Bundesministerium für Wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (BMZ), Berlin



Potenziale des Produktionsstandorts Afrika: Hebel zur Steigerung der Wertschöpfung im Automotive-Sektor
Dr. Markus Thill
 President Region Afrika, Bosch (Pty) Ltd, Midrand, Südafrika



Investieren in nachhaltige Transportlösungen in Afrika
Gereon Niemeier
 Managing Director Southern Africa, Kühne und Nagel, Johannesburg, Südafrika



MODERATION
Susanne Scheerer
 Projektleiterin, ignore gravity GmbH, Berlin



Pan-African Mobility Alliance: Technologiecluster und Entwicklungsperspektiven der Logistik in Afrika
Prof. Dr. Frank Straube
 Geschäftsführender Direktor, Leiter Bereich Logistik, Institut für Technologie und Management, Technische Universität Berlin



Zukunft des afrikanischen Logistikmarktes: Erfahrung und Perspektiven
Thomas Ruelke
 CCO, DB Schenker Middle East & Africa, Dubai, UAE



Logistische Herausforderungen der Automobilhersteller in Afrika
Marius Ochel
 Leiter Cluster Internationale Verbändepartnerschaften Afrika & Indien, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA), Berlin

Anzeige

WIR BEGEISTERN AUF DER SCHIENE.

GRÜN. INNOVATIV. VORAUSS.

Ob internationale Traktion, integrierte Logistik oder Werksbahn. Wir finden die passgenaue Lösung für Ihre Logistikanforderungen. Mit Know-how und Mut für Innovationen bringen wir Sie einen Schritt schneller voran. Immer sicher. Immer grün.

Besuchen Sie uns im Foyer Potsdam am Stand FP/11!



Orte der Begegnung und Kommunikation

Kongress-Lounges

Intralogistics Lounge No. 1 Foyer-Lounge II



In unmittelbarer Nähe des Plenums finden Sie die Intralogistics Lounge No. 1 – Ihre erste Anlaufstelle für ganzheitliche Logistiklösungen made by Jungheinrich.

Laden Sie Ihre Akkus bei einer Erfrischung auf und lassen Sie sich von der „Besten Logistik-Marke“ inspirieren.

Garbe Lounge Pavillon-Terrasse Ost



Entwicklung, Bestandsanmietung oder Verkauf: Lösungen zu allen Themen rund um Logistikflächen in Deutschland, Benelux, Frankreich, Italien und Osteuropa.

SSI-Schäfer-Lounge Marlene Bar



Willkommen im Herzen des Deutschen Logistik-Kongresses – der „Marlene Bar“. Bei einer gemütlichen Tasse Kaffee oder Tee möchten wir uns gemeinsam mit Ihnen über die steigenden Erwartungen und Bedürfnisse Ihrer Kunden und die dazu passenden, innovativen und individuellen Lösungen austauschen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch in der SSI SCHÄFER Lounge.

Perspektiven-Lounge Tergarten II



Unsere Welt ist vernetzt und datengetrieben. Trends wie Customizing oder Seamless Commerce prägen die Logistik. Unsere Mission: Wir betrachten Wertschöpfungsketten von Produktion über Distribution bis zum Point-of-Sale ganzheitlich und schaffen intelligente Lösungen für Ihren Erfolg. Wie das funktioniert? Das erfahren Sie in unserer Perspektiven-Lounge.

STILL Tea Lounge Dahlem



Wenn logistische Lösungskompetenz für feinste Teekultur sorgt, sind Sie mitten im Berliner Kongressgeschehen zu Gast in der STILL Tea-Lounge.

Hier finden Sie den perfekten Rahmen, um mit Intralogistikexperten und bei exquisiten Teespezialitäten die Vielfalt Ihrer Intralogistik zu beleuchten.

BVL Lounge Gartenlounge II



Treffen Sie Mitglieder, Ehrenamtliche und Vertreterinnen und Vertreter der BVL-Geschäftsstelle in der BVL-Lounge. Lernen Sie unsere Angebote kennen, kommen Sie zum Netzwerken oder nutzen Sie die Gelegenheit sich über unsere Initiative zum digitalen Lieferschein zu informieren.

Sie finden die Lounges in unserer Übersicht der Veranstaltungsräume auf Seite 37.

Fragen Sie nach! Speakers-Lounge

Marlene Restaurant

Rund 100 Rednerinnen und Redner werden in Berlin ihr Fachwissen und ihre Praxiserfahrungen mit Ihnen teilen. Im Anschluss an einige Fachsequenzen haben Sie zusätzlich die Gelegenheit, weitere Fragen an die Vortragenden zu stellen und ins Gespräch zu kommen. Wir laden die Referentinnen und Referenten und unsere Besucherinnen und Besucher in die Speakers' Lounge im Marlene Restaurant ein. Dies bietet in diesem Jahr den passenden Rahmen für den Dialog von Speakerinnen und Speaker und Publikum.





Begleitende Fachausstellung 2021

Anbieter und innovative Lösungen

#

- 4flow AG

A

- AEB SE
- Aurelis Real Estate GmbH
- AutoStore System GmbH

B

- BEUMER Group GmbH & Co. KG
- BLG LOGISTICS GROUP
- Bundesvereinigung Logistik e.V.
- Bundesvereinigung Logistik Österreich

C

- Camelot Management Consultants AG
- Captrain Deutschland GmbH

D

- Daimler Truck AG - Fleetboard
- Daimler Truck AG - Mercedes-Benz CharterWay
- Deutsche Bahn AG
- Deutsche Lichtmiete AG
- Die Wirtschaftsmacher
- Duale Hochschule Baden-Württemberg Lörrach
- DVV Media Group GmbH

E

- Ehrhardt Partner Gruppe (EPG)
- Element Logic Germany GmbH

F

- Fraunhofer-Arbeitsgruppe für Supply Chain Services SCS
- Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML

G

- Garbe Industrial Real Estate GmbH
- GEBHARDT Fördertechnik GmbH
- Geis Industrie-Service GmbH
- GLP Germany Management GmbH
- GOLDBECK GmbH
- Grenzebach
- GS1 Germany GmbH

H

- Hellmann Worldwide Logistics SE & Co. KG
- HUSS-VERLAG GmbH

I

- IDEALworks
- IGZ Automation GmbH
- Infor Deutschland GmbH
- INFORM GmbH
- io-consultants GmbH & Co. KG

J

- Jungheinrich AG

K

- KINAXIS
- Knapp AG
- Körber Supply Chain Software GmbH
- Kühne Logistics University – KLU

L

- leogistics GmbH
- Linde Material Handling GmbH
- Lippert GmbH & Co. KG
- Lobster Logistics Cloud GmbH
- LOG-IT Club e.V.
- Lufthansa Industry Solutions

M

- Mainblick - Agentur für Strategie und Kommunikation GmbH
- Messe München GmbH
- Miebach Consulting GmbH
- Mittelstand 4.0-Kompetenzzentrum Bremen
- Mosca GmbH
- MotionMiners GmbH

N

- NIMMSTA GmbH

O

- ORACLE

P

- Panattoni
- prisma GmbH
- PTV Group

R

- Rhenus SE & Co. KG
- Rothbaum Consulting Engineers GmbH

S

- Seifert Logistics Group
- SICK Vertriebs-GmbH
- SIEMENS
- Simon Hegele Gesellschaft für Logistik und Service mbH
- Smartlane GmbH
- Software AG
- SQUAKE.earth
- SSI Schäfer
- Standort Niederrhein GmbH
- STILL GmbH

- Swisslog AG

- SYNAOS GmbH

T

- teamtoss GmbH Agentur für Kommunikation
- TIS Technische Informationssysteme GmbH
- ToolsGroup Deutschland GmbH
- Toyota Material Handling Deutschland GmbH
- TransCare GmbH
- Transporeon

V

- Vanderlande Industries GmbH
- vRbikes

W

- Wiferion GmbH
- Wirtschaftsförderung Land Brandenburg GmbH
- Workaround GmbH



Stand: 12. Oktober 2021

Anzeige



Veranstaltungen

2022



FORUM AUTOMOBILLOGISTIK

19.–20. Januar 2022
Friedrichshafen

MX AWARD

27. Januar 2022

DIGITAL LOGISTICS DAYS

15.–17. März 2022
Online

TRANSPORT LOGISTICS AMERICAS

“SUPPLY CHAIN FORUM”
22.–25. März 2022
San Francisco

LOG 2022/Handelslogistik-Kongress

29.–30. März 2022
Köln

FORUM ERSATZTEILLOGISTIK

6.–7. April 2022
Nürnberg

TAG DER LOGISTIK

21. April 2022
International

FOREN AUF DER HANNOVER MESSE

25.–29. April 2022
Hannover

INTERNATIONAL SCIENTIFIC SYMPOSIUM ON LOGISTICS

21./22. Juni 2022

TRANSPORT LOGISTICS CHINA

15.–17. Juni 2022
Shanghai

SUPPLY CHAIN FORUM SÜDWEST

23. Juni 2022
Stuttgart

LOGTECH FESTIVAL

30. Juni 2022
Berlin

DEUTSCHER LOGISTIK-KONGRESS

19.–21. Oktober 2022
Berlin

TRANSPORT LOGISTICS AMERICA

8.–10. November 2022
Miami



Alle Veranstaltungen unter: www.bvl.de/veranstaltungen

Die BVL – das Netzwerk der Logistik



Die Bundesvereinigung Logistik (BVL) ist ein offenes Netzwerk von Menschen, die aktiv für ein effizientes und partnerschaftliches Miteinander in der globalisierten Wirtschaft eintreten. Ihr Kernziel ist es, in Wirtschaft, Wissenschaft und breiter Öffentlichkeit die Bedeutung von Supply Chain Management und Logistik zu vermitteln sowie deren Anwendung und Entwicklung voranzubringen. In der BVL sind weltweit knapp 11.000 Fach- und Führungskräfte aus Industrie, Handel, Dienstleistung und Wissenschaft vertreten. Sie versteht sich als aktive Gemeinschaft, deren Mitglieder über ihre Wirkungskreise hinausschauen wollen, um fachlich und menschlich Nutzen zu ziehen – und zu stiften.

Als gemeinnütziger Verein ist die BVL eine Non-Profit-Organisation. Sie ist ihrem Selbstverständnis nach objektiv, unabhängig und vertritt in der politischen und wirtschaftlichen Diskussion keine Partikularinteressen. Allerdings setzt sich die BVL aktiv für die Belange der Logistik als Ganzes ein. Um innovative und nachhaltige Logistikkösungen sowie praxistaugliche Forschungsergebnisse bekannt zu machen und zur Nachahmung anzuregen, verleiht sie jährlich den Deutschen Logistik-Preis und den Wissenschaftspreis Logistik.



„Produktion und Logistik müssen besser verknüpft werden. Ich bin überzeugt: Es sind vernetzte Organisationen, die durch Kommunikation und Kooperation das beste Gesamtergebnis erzielen. Die BVL ist dafür ein guter Katalysator.“

Hildegard Müller

Präsidentin,
Verband der Automobilindustrie (VDA),
Mitglied im BVL-Beirat



„Die Logistik ist ein entscheidender Wirtschaftsbereich in Deutschland. Ihr kommt eine bedeutende Rolle zu, wenn es darum geht, politische Ziele wie die Verkehrs- und Energiewende zu erreichen. Das gelingt aber nur im Zusammenspiel aller Beteiligten. Die BVL holt sie an einen Tisch.“

Christoph Eltze

Vorsitzender der Geschäftsführung Rewe Digital GmbH,
Bereichsvorstand Digital, Customer & Analytics der Rewe Group,
stellvertretender Vorsitzender des BVL-Beirats



„Was mir ausgesprochen gut gefällt, ist, dass das Netzwerk der BVL unglaublich aktiv ist: Dieses Netzwerk lebt! Ob beim Deutschen Logistik-Kongress, bei weiteren Veranstaltungen oder in Gremien, es findet wirklich ein sehr guter Austausch statt.“

Prof. Gisela Lanza

Leiterin des Instituts für Produktionstechnik,
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)



„Der größte Mehrwert der BVL ist für mich das Netzwerk, ich habe während des Studiums mein Praktikum, meine Bachelorarbeit und meine Masterarbeit über die BVL gefunden, und letztendlich auch das Unternehmen, für das ich jetzt tätig bin.“

Christian F. König

Geschäftsbereichsleiter Business Development,
IWL AG,
stv. Sprecher der BVL Regionalgruppe Allgäu-Bodensee



„Die BVL bietet sehr vielseitige Veranstaltungen, darunter Workshops, Betriebsbesichtigungen, aber auch Stammtische. Ein besonderes Highlight ist der jährliche Deutsche Logistik-Kongress in Berlin.“

Chiara Freichel

Wissenschaftliche Mitarbeiterin, Lehrstuhl für BWL und Wirtschaftsinformatik,
Universität Würzburg,
studentische Sprecherin BVL Regionalgruppe Mainfranken

Aktivitäten in der BVL

Austausch in einem lebendigen Netzwerk

Miteinander voneinander lernen – dafür bietet das lebendige Netzwerk der BVL mit seinen Regionalgruppen gute Voraussetzungen. BVL-Mitglieder sind regelmäßig zu kostenfreien Events in ihrer Region eingeladen. Diese exklusiven Betriebsführungen, Vortragsveranstaltungen und Stammtische bieten Impulse für den eigenen Arbeitsalltag und eröffnen die Möglichkeit, das persönliche ebenso wie das berufliche Netzwerk auszubauen. Trends erkennen, Wissen abrufen, die eigene Position auf dem Markt bestimmen – das BVL-Netzwerk macht es möglich. Dazu kommen die großen BVL-Veranstaltungen wie der Deutsche Logistik-Kongress oder das Forum Automobillogistik, auf denen Expertinnen und Experten aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik ihr Wissen und ihre Erfahrungen teilen.



Gemeinsam für Supply Chain Management und Logistik

Intelligente Logistik nutzt sowohl der Wirtschaft als auch der Gesellschaft, ist aber äußeren Rahmenbedingungen unterworfen. Die BVL setzt sich mit ihren und für ihre Mitglieder dafür ein, dieses Umfeld optimal zu gestalten. In den BVL Themenkreisen bearbeiten Expertinnen und Experten aktuelle Fragestellungen, identifizieren Best Practices und machen die Ergebnisse für alle Stakeholder verfügbar, unter anderem in den Bereichen Image und Fachkräftegewinnung, Logistikimmobilien, urbane Logistik und Nachhaltigkeit.

Im Zusammenspiel mit BVL-Initiativen wie Manufacturing Excellence, der Initiative „die Wirtschaftsmacher“ oder dem jährlichen Tag der Logistik ebnet das Expertennetzwerk so den Weg für die Weiterentwicklung logistischer Lösungen und steigert die Akzeptanz in Gesellschaft und Politik.



Werden Sie Mitglied in einem starken Logistik-Netzwerk!

Ihre Vorteile

- regelmäßige kostenfreie Veranstaltungen in den Regionalgruppen
- Ermäßigungen für überregionale Veranstaltungen der BVL
- Abonnement der Newsletter LOG.Mail (wöchentlich) und LOG.Letter (6 Ausgaben/Jahr) sowie des BVL Magazins (4 Ausgaben/Jahr)
- mehr Präsenz im Markt, z. B. über BVL-Fachausstellungen, Sponsorings, Berichterstattung in BVL-Publikationen oder auf dem BVL-Blog
- Online-Zugang zu Wissen und Publikationen
- Ermäßigungen für die Teilnahme an Webinar-, Seminar- und Kursangeboten von BVL.digital, BVL Seminare und DAV
- Ermäßigungen auf Studien und Publikationen der BVL im DVZ Shop
- Online-Börse für Abschlussarbeiten, Praktika und Berufsausbildung
- Kurzportrait von Firmenmitgliedern auf www.bvl.de
- Aktive Anregung und Weiterentwicklung logistischer Themen im Rahmen einer Beteiligung an BVL Themenkreisen und Initiativen

Werden Sie schnell und einfach Teil der BVL-Community!
www.bvl.de/mitglied.





Entwicklungen erkennen – Impulse erhalten

Als Netzwerk- und Wissensplattform engagiert sich die Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V. umfassend in Wissenschaft und Forschung. In den vergangenen Jahren hat sie auch vermehrt Studienprojekte mit Praxispartnern durchgeführt, um aktuelle Themen schnell und praxisgerecht aufzubereiten. Hierbei wurden unterschiedliche Themen aufgegriffen, etwa der Fahrermangel im Straßengüterverkehr, KEP-Logistik und Verkehrsfluss oder auch Resilienz in Wertschöpfungsketten. Die Aufbereitung der Studienergebnisse erfolgt multimedial durch BVL.digital auf dedizierten Websites.

Verschaffen Sie sich einen Einblick auf unserer [Studienübersicht](#).

Zum diesjährigen Deutschen Logistik-Kongress werden wir die Ergebnisse einer Studie zur digitalen Collaboration in Logistik und Supply Chain Management veröffentlichen. Unter dem Arbeitstitel „Besser zusammenarbeiten in der Logistik“ möchten wir verstehen, welche Erfolgsfaktoren eine gute unternehmensübergreifende Zusammenarbeit auszeichnen und welche Voraussetzungen in der IT-Landschaft gegeben sein müssen.

BVL Themenkreise – Vernetzung zum Thema

Das Ziel der Themenkreise ist, die fachlichen Kontakte zwischen Industrieunternehmen zu fördern und als Plattform für die Erörterung fachspezifischer Themen in der praktischen Anwendung zu dienen. Mitglieder der BVL erhalten durch diese Themenkreise eine Plattform für einen regelmäßigen Meinungsaustausch über Problemstellungen und Entwicklungstendenzen in der Logistik und deren Umfeld sowie für die Pflege und Aktualisierung ihrer Fachkenntnissen.

- Digitales Lager
- Digitalisierung Transportlogistik
- Ersatzteilmanagement
- Image der Logistik
- Konsumgüterlogistik
- Kontraktlogistik
- Logistikimmobilien
- Nachhaltigkeit
- Urbane Logistik

Erfolgsbeispiele



Urbane Logistik 2030: Zukunftsszenarien entwickeln

Basierend auf Einschätzungen von Experten aus Wirtschaft, öffentlicher Verwaltung und Wissenschaft hat die BVL mit Begleitung des Themenkreises Urbane Logistik die entscheidenden Unsicherheiten der Logistik in den Städten identifiziert. Im Verbund mit Roland Berger entstand eine [Studie](#) mit vier langfristigen Szenarien. Mithilfe der Dimensionen „Regulierung der urbanen Logistik durch die Städte“ sowie „Kooperation der Akteure innerhalb der Stadt“ finden sich Wege aus dem drohenden „Wilden Westen“.



Digitales Lager: Technologien einschätzen und kennenlernen

Viele Unternehmen stehen vor der Herausforderung, passende neue Technologien für ihre Lagerlogistik zu finden. Das Angebot ist groß, jedoch fällt es oft schwer, zu beurteilen, welchen Mehrwert solche Technologien bieten. Der BVL Themenkreis Digitales Lager hat mit [„technologieradar.de“](#) ein Tool entwickelt, das einen Überblick über verfügbare Technologien liefert und es erlaubt, deren Einsatzmöglichkeiten zu bewerten. Partner des Themenkreises sind Cag Gemini Invent und der HUSS-Verlag.

Forschung für den Mittelstand

Das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) fördert mit der industriellen Gemeinschaftsforschung (IGF) die vorwettbewerbliche Forschung in kleinen und mittelständischen Unternehmen über die Kooperation mit Forschungseinrichtungen. Mit mehr als 180-200 Millionen Euro wurden im Jahr 2020 IGF-Projekte in allen Wirtschaftsbereichen über die AiF gefördert. Die AiF ist das Forschungsnetzwerk für den deutschen Mittelstand; sie fördert im Auftrag des BMWi seit über 60 Jahren Forschung, Transfer und Innovation. Als Mitglied der AiF initiiert, beauftragt und begleitet die BVL mit ihrem Förderbeirat praxisrelevante Forschungsprojekte. Dabei geht es um anwendungsorientierte Forschung, deren Ergebnisse im Unternehmen schnell umgesetzt werden können. Mittelständische Unternehmen, die nicht die Möglichkeit haben, aktiv Forschung zu betreiben, können trotzdem mitmachen: Jedes Projekt wird von einem projektbegleitenden Ausschuss flankiert, in dem Unternehmen direkt mitwirken können.

Als Forschungsvereinigung hat die BVL einen Förderbeirat mit Experten aus der Logistik besetzt. Als ehrenamtliche Gutachter bewerten sie die Förderanträge und gewährleisten eine hohe Qualität und Praxisnähe. Die **Ergebnisse der Forschungsprojekte**, die von renommierten Forschungspartnern durchgeführt werden, sind öffentlich und stehen allen interessierten Unternehmen zur Verfügung.



Erfolgsbeispiele

Einsatz in KMU: Fahrerlose Transportsysteme effizient planen

Fahrerlose Transportsysteme (FTS) sind aus der Logistik nicht mehr wegzudenken. Sie machen die Produktion effizienter, indem sie Bauteile und halbfertige Produkte vollautomatisch von einer Station zur nächsten verladen. Die Planung des Wegenetzes ist aufwendig, kostenintensiv und nimmt Systemplaner für mehrere Wochen in Anspruch. Wissenschaftler des Fraunhofer IPH haben in einem IGF-Projekt eine Lösung entwickelt, die selbst Entscheidungen trifft und das Wegenetz variabel optimieren kann. Mithilfe dieses Expertensystems wird die Planungsphase kürzer und die Planung zuverlässiger. Komplexe Anlagen lassen sich somit in nur wenigen Stunden umsetzen.



Wo greift der Werker hin? Methodik für die manuelle Montage

Die Analyse von Arbeitsabläufen bei Kommissionier- und Montagevorgängen stand im Mittelpunkt des Forschungsprojekts „ProTrack“ des Instituts für Produktionsmanagement und -technik (IPMT) an der Technischen Universität Hamburg (TUHH). Ziel war es, ein kostengünstiges Verfahren zur automatisierten Erfassung und Auswertung von Arbeitsprozessen zu entwickeln. Mithilfe einer 3-D-Kamera werden mit Infrarotprojektoren räumliche Informationen am Arbeitsplatz des Werkers identifiziert und Bewegungen aufgezeichnet. Die Forscher entwickelten einen Software-Prototypen, der diese Funktionen nutzt und manuelle Arbeitsvorgänge aufnimmt. Mithilfe der gesammelten Daten lässt sich zum Beispiel beantworten, wohin der Werker greift und wie häufig. Damit steht erstmals eine preisgünstige Technik zur Verfügung, um den gesamten Arbeitsprozess über einen längeren Zeitraum zu erfassen.



„Machine Learning, Robotic Process Automation und KI stehen beispielhaft für die enormen Potenziale der Logistik von morgen. Die BVL motiviert die Unternehmen in Deutschland, verstärkt in die Forschung zu investieren. Insbesondere die KMU möchten wir ermutigen, sich intensiv mit Zukunftsthemen zu beschäftigen und mit wissenschaftlichen Partnern zu kooperieren. Der BVL-Förderbeirat deckt mit den Kompetenzen seiner Mitglieder nahezu alle Felder des Wirtschaftsbereichs Logistik ab und steht im ständigen Austausch mit den Forschungseinrichtungen in Deutschland. Dies erlaubt es uns, Forschungsanträge im Rahmen der industriellen Gemeinschaftsforschung im interdisziplinären Kontext zu beurteilen, insbesondere hinsichtlich ihres Praxisbezugs. Für mittelständische Unternehmen steckt in der angewandten Logistikforschung eine große Chance, die wir nutzen sollten!“

Dr. Christian Jacobi
 Vorsitzender des Förderbeirats und Vorstand, BVL
 Geschäftsführender Gesellschafter, agiplan GmbH, Mülheim a.d. Ruhr

Wir sehen uns in Berlin



So nehmen Sie teil

DLK vor Ort in Berlin:

1.180,- € für BVL-Mitglieder

1.380,- € für Nicht-BVL-Mitglieder

Anmeldung unter www.bvl.de/dlk-vor-ort

Hier treffen wir uns

- Hotel InterContinental Berlin
Budapester Straße 2, 10787 Berlin
- Hotel Pullman Berlin Schweizerhof
Budapester Straße 25, 10787 Berlin

So kommen Sie zu uns

- Mit der Deutschen Bahn:
einfache Fahrt ohne Zugbindung
2. Klasse € 74,90 und 1. Klasse € 109,90
Bedingungen und Links zu Buchungsplattformen finden Sie unter www.bvl.de/dlk-anreise

Zu den Sicherheits- und Hygienemaßnahmen in Bezug auf Ihren Hotelaufenthalt informieren Sie sich bitte direkt in Ihrem Hotel.

Die digitale Teilnahme ist in diesem Jahr kostenfrei mit Anmeldung möglich.
Registrieren Sie sich unter www.bvl.de/dlk-digital

Anzeige

NEXT GENERATION INTRALOGISTICS OPERATING SYSTEM

SYNA.OS LOGISTICS ist das weltweit erste ganzheitliche Betriebssystem für die Intralogistik, das eine kontinuierliche Optimierung zur Maximierung Ihrer Unternehmensleistung ermöglicht.

Bereit für den Quantensprung?
Besuchen Sie SYNAOS.COM



SYNAOS
SYNCHRONIZING CHAOS

Lauftreff



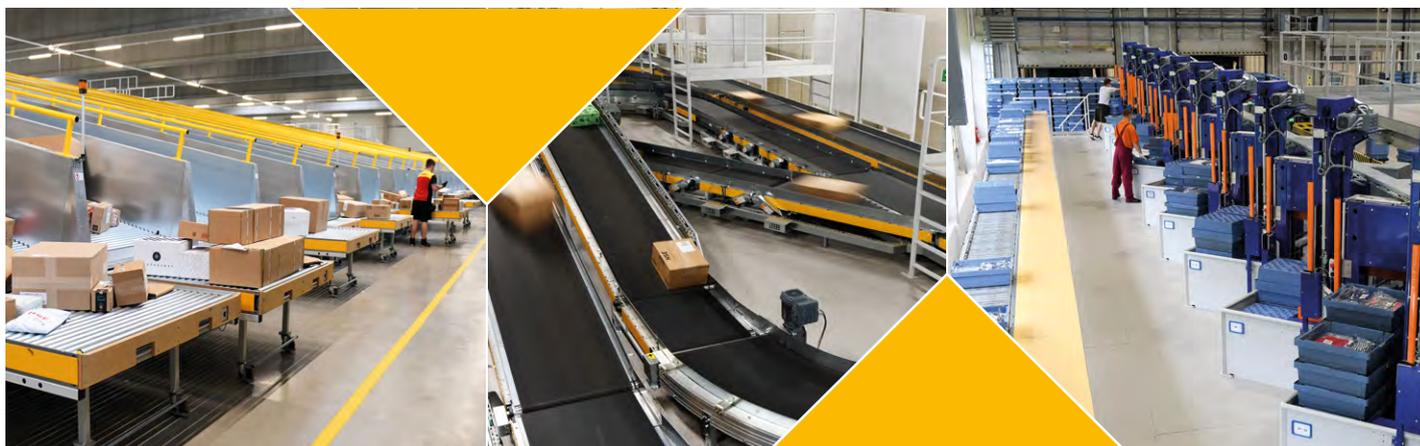
Am zweiten und dritten Kongresstag werden traditionell die Laufschuhe geschnürt. Die stetig wachsende Logistik-Laufcommunity trifft sich in der Lobby des Hotels zu einer erfrischenden Runde durch das morgendliche Berlin. Wir bieten wieder zwei Laufgruppen an: eine für ambitionierte Läufer und eine zweite für alle, die den Tag etwas gemüthlicher angehen

wollen. Treffpunkt ist am 21. und 22. Oktober 2021 um 7.00 Uhr in der Lobby, InterContinental Berlin.

Mit freundlicher Unterstützung von



Anzeige



Die LIPPERT GmbH & Co. KG, ein Unternehmen der Schug Group, ist mit ca. 400 Mitarbeitenden, sechs Standorten, Vertretungen in 40 Ländern und einer Exportquote von 50 % ein Oberpfälzer Global Player. Unsere Engineering Kompetenz ist weltweit gefragt – unsere Lösungen überzeugen durch ihre innovative Technik, ebenso wie durch ihre hohe Qualität und Leistungsstärke.

Logistics Systems

Lösungen im Bereich der **automatisierten Förder-, Lager- und Sortiertechnik** für E-Commerce, Kurier-, Express- oder Paketdienste (KEP) und Warehousing

Service & Retrofit

Professionelle Betreuung bei maximaler Leistungskraft der Anlage, auch nach Inbetriebnahme durch **ganzheitlichen Customer Service**

Automatisierung

Maßgeschneiderte Komplettlösungen für zahlreiche Individual- und Spezialfälle **im Bereich Automatisierung**

Lippert GmbH & Co. KG
Boettgerstraße 46
92690 Pressath, Germany
Tel.: +49 9644 / 670
Mail: lippert@lippert.de
Web: www.lippert.de



DIE LOGISTIK ZEIGT GEMEINSAM FLAGGE!

Bei den Wirtschaftsmachern haben sich bereits mehr als 100 Unternehmen, Institutionen, Hochschulen und Verbände organisiert, um die Sichtbarkeit von Logistik in der Öffentlichkeit zu erhöhen und mehr Wertschätzung für diesen Wirtschaftsbereich zu erzielen – mit **großem Erfolg!**

DARUM SOLLTE IHR UNTERNEHMEN EBENFALLS EIN MITMACHER SEIN:

- > **Einzigartig:** Die Wirtschaftsmacher sind bestens etabliert und arbeiten nachhaltig am Image der Logistik.
- > **Attraktiv:** Die vielfältigen Kampagnen und Aktivitäten erreichen Berufseinsteiger, Wechselwillige und die breite Öffentlichkeit.
- > **Sichtbar:** Die Wirtschaftsmacher bieten den Mitmachern Gelegenheit zur Stärkung der eigenen Marke.

DA SOLLTEN SIE DABEI SEIN!



SIE SIND NOCH NICHT DABEI?

Wir senden Ihnen gerne Informationsunterlagen zu und stehen Ihnen bei Fragen zur Verfügung:
kontakt@die-wirtschaftsmacher.de

DIE WIRTSCHAFTSMACHER
Eine Initiative der Logistiker
www.die-wirtschaftsmacher.de

Entwicklung und inhaltliche Gestaltung



Leiter der Konzeptgruppe
Kai Althoff
 CEO,
 4flow AG,
 Berlin,
 Beirat, BVL

Marzell Bandur

Vice President Logistics Optimization,
 Process, IT & Innovation Management,
 Robert Bosch GmbH, Stuttgart

Dr. Jan-Hendrik Bartels

Senior Vice President Customer Fulfillment,
 Zalando SE, Berlin

Matthias Braun

Leiter Digitalisierung und Konzeptentwicklung (KL-MD), Volkswagen Konzernlogistik GmbH & Co. oHG, Wolfsburg

Birgit Davidian

Industry Executive Logistics & Energy,
 Microsoft Deutschland GmbH, München

Hendric Fiege

Geschäftsführer,
 FIEGE X Log GmbH,
 Greven

Prof. Dr.-Ing. Kai Furmans

Institutsleiter, KIT - Karlsruher Institut für Technologie, Karlsruhe,
 Vorsitzender des Wissenschaftlichen Beirats, Vorstand, BVL

Dr. Peter Gebhard

Bereichsleiter Logistik,
 HiPP-Gruppe,
 Pfaffenhofen,
 Beirat, BVL

Thomas Henkel

Vice President CD Customer Fulfillment,
 Sick AG, Waldkirch,
 Regionalgruppensprecher, BVL

Karen Klement

Department Head Communications Planning, Corporate Marketing
 DACHSER SE, Kempten,
 stv. Regionalgruppensprecherin, BVL

Dr. Sven Rutkowski

Partner, Kearney,
 Düsseldorf

Dr. Dustin Schöder

Verbundprogramme und -projekte (EEP),
 Deutsche Bahn AG, Frankfurt

Christina Thurner

Vorstandmitglied,
 LOXXESS AG, Unterföhring,
 Vorstand, BVL

Partner



Herzlichen Dank für die gute Zusammenarbeit bei der Vorbereitung des Kongresses!

Ihr BVL-Projektteam

Projektleitung

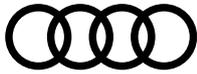
Christoph Meyer

Projektteam

Katja Ahrens, René Bock, Lisa Brand, Moritz Dartsch, Songhee Eggeling-Hur, Lars Eggers, Elena Fomina, Susanne Grosskopf-Nehls, Dr. Christian Grotebauer, Ulrike Grünrock-Kern, Mike J. Holtkamp, M. Sebastian Huster, Freimut Kahrs, Christine Körner, Dagmar Köß, Inga Lindenau, Janina Loran, Julia Lorej, Thorsten Mackensen, Lisa-Marie Milnikel, Kajetan Patyra, Frederik Pfrezschner, Heike Piepenschnieder, Cornelia Pintat, Nikolai Posanok, Marius Roy, Christian Schneiders, Dieter Severin, Jelena Soknic, Christian Stamerjohanns, Kirsten Steinfurth, Jana Steinhaus, Andrea Steinigans, Anja Stubbe, Anne Suhling, Katja Wiedemann, Prof. Dr.-Ing. Thomas Wimmer

Alle Kontaktdaten finden Sie unter www.bvl.de/kontakt

Wir danken unseren Sponsoren
für die freundliche Unterstützung!



für die Unterstützung des After-Work-Hangouts!



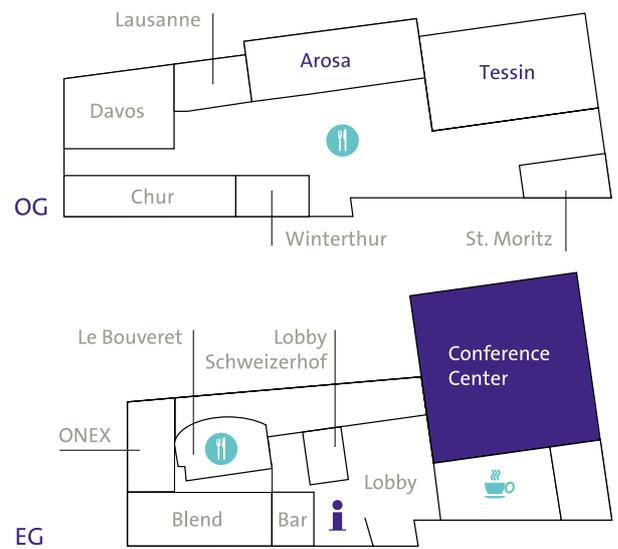
Übersicht über die Veranstaltungsräume

Hotel InterContinental Berlin

Hotel Pullman Berlin Schweizerhof



- Lounges | Lounges
- Vorträge | Presentations
- Fachausstellung | Exhibition



PROGRAMM AUF EINEN BLICK

| MITTWOCH, 20. OKTOBER 2021 | | | | | | |
|------------------------------|--|--|-------------|---|-------------|--|
| 8.30 Uhr | Business Breakfast | | | | | |
| 9.30 Uhr | A 1 / S. 5 | PLENUM Prof. Dr.-Ing. Thomas Wimmer InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 9.50 Uhr | A 2 / S. 5 | PLENUM Dr. Sigrid Nikutta InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 10.05 Uhr | A 3 / S. 5 | PLENUM Prof. Dr.-Ing. Siegfried Russwurm InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 10.30 Uhr | A 4 / S. 5 | PLENUM Dorothea von Boxberg InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 11.00 Uhr | Kaffeepause begleitende Fachausstellung digitales Netzwerken | | | | | |
| 11.30 Uhr | A 5 / S. 5 | PLENUM Christian Erlach InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 11.55 Uhr | A 6 / S. 5 | PLENUM Felix Fiege InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 12.30 Uhr | Mittagessen begleitende Fachausstellung digitales Netzwerken Pressekonferenz | | | | | |
| 14.00 Uhr | A 7 / S. 6 | PODIUMSDISKUSSION Chancen Nutzen InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 15.00 Uhr | Kaffeepause begleitende Fachausstellung digitales Netzwerken | | | | | |
| 16.00 Uhr | FACHSEQUENZEN | | | | | |
| | B 1 / S. 11 | Chancen nutzen InterContinental Berlin, Potsdam | B 2 / S. 12 | Quo vadis? - Plattformökonomie Pullman Berlin Schweizerhof, Conference Center | B 3 / S. 13 | Meet-up BVL Themenkreis Logistikimmobilien InterContinental Berlin, Charlottenburg |
| 17.30 Uhr | NEUE TECHNOLOGIEN ERLEBEN | | | | | |
| | T 1 / S. 11 | Cognex, LOXXESS InterContinental Berlin, Potsdam | T 2 / S. 12 | Siemens Digital Industries Pullman Berlin Schweizerhof, Conference Center | | |
| 18.00 Uhr | Network-Dinner | | | | | |
| 20.00 Uhr | Verleihung des Deutschen Logistik-Preises 2021 | | | | | |
| 21.00 Uhr | DLK-Network-Night | | | | | |
| DONNERSTAG, 21. OKTOBER 2021 | | | | | | |
| 8.00 Uhr | Business Breakfast | | | | | |
| 9.00 Uhr | FACHSEQUENZEN | | | | | |
| | C 1 / S. 14 | Geschäftsmodell Transportlogistik InterContinental Berlin, Potsdam | C 2 / S. 15 | Circular Economy Pullman Berlin Schweizerhof, Conference Center | C 3 / S. 16 | Gute Lieferketten – transparent und resilient InterContinental, Charlottenburg |
| 10.30 Uhr | NEUE TECHNOLOGIEN ERLEBEN | | | | | |
| | T 3 / S. 14 | Trierer Hafengesellschaft, Lobster, Continental InterContinental Berlin, Potsdam | T 4 / S. 15 | ORBIS, T-Systems, Kühne Logistics University Pullman Berlin Schweizerhof, Conference Center | | |
| 11.00 Uhr | Kaffeepause begleitende Fachausstellung digitales Netzwerken | | | | | |
| 11.30 Uhr | D 1 / S. 6 | PANEL DISCUSSION On the way to true Climate Neutrality InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 12.50 Uhr | Mittagessen begleitende Fachausstellung | | | | | |
| 14.00 Uhr | FACHSEQUENZEN | | | | | |
| | E 1 / S. 17 | Supply Chain 4.0 InterContinental Berlin, Potsdam | E 2 / S. 18 | Pushing Boundaries Pullman Berlin Schweizerhof, Conference Center | E 3 / S. 19 | Logistisches Septett zu Logistik-Start-ups InterContinental, Charlottenburg |
| 15.30 Uhr | NEUE TECHNOLOGIEN ERLEBEN | | | | | |
| | T 5 / S. 17 | Lufthansa Industry Solutions, TigerGraph, SAP InterContinental Berlin, Potsdam | T 6 / S. 19 | Arvato Systems, IDEALworks, msg systems Pullman Berlin Schweizerhof, Conference Center | | |
| 16.00 Uhr | Kaffeepause begleitende Fachausstellung digitales Netzwerken | | | | | |
| 16.30 Uhr | D 2 / S. 7 | IMPULS Torsten Böttjer Oracle Deutschland PODIUMSDISKUSSION Cyber Security InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 18.00 Uhr | Beginn des After-Work-Hangout, InterContinental | | | | | |

| FREITAG, 22. OKTOBER 2021 | | | | | | |
|---------------------------|--|---|-------------|--|-------------|---|
| 8.30 Uhr | Business Breakfast | | | | | |
| 9.00 Uhr | Verleihung Wissenschaftspreis Logistik 2021 InterContinental Berlin, Potsdam | | | | F 3 / S. 22 | Diskussion: Zukunft der Logistik in Afrika – Trends und Herausforderungen InterContinental Berlin, Charlottenburg |
| 9.30 Uhr | FACHSEQUENZEN | | | | | |
| | F 1 / S. 20 | Agility-Driven Supply Chain Collaboration Pullman Berlin Schweizerhof, Conference Center | F 2 / S. 21 | Logistik findet Stadt InterContinental Berlin, Potsdam | | |
| 11.00 Uhr | NEUE TECHNOLOGIEN ERLEBEN | | | | | |
| | T 7 / S. 20 | Logistics Reply, project44, Infor Pullman Berlin Schweizerhof, Conference Center | T 8 / S. 21 | Webfleet Solutions, Skylink InterContinental Berlin, Potsdam | | |
| 11.30 Uhr | Kaffeepause begleitende Fachausstellung digitales Netzwerken | | | | | |
| 12.00 Uhr | G 0 / S. 8 | PLENUM Kerstin Münstermann InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 12.05 Uhr | G 1 / S. 8 | PLENUM Frank Dreeke InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 12.30 Uhr | G 2 / S. 8 | PLENUM Prof. Dr. Norbert Lammert InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 12.55 Uhr | G 3 / S. 8 | PLENUM Prof. Dr. Martin R. Stuchtey InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 13.20 Uhr | G 4 / S. 8 | PLENUM Prof. Dr. Dr. h. c. Michael ten Hompel und Dr. Stephan Peters InterContinental Berlin, Potsdam | | | | |
| 13.50 Uhr | Abschluss InterContinental Berlin, Potsdam | | | | | |
| 14.00 Uhr | Mittagessen Begleitende Fachausstellung, Ende der Veranstaltung | | | | | |

Der Kongress auf allen Kanälen

Alle Neuigkeiten und Hintergründe zum Kongress erfahren Sie auf unseren Social-Media-Kanälen. Kommen Sie mit uns ins Gespräch! [#dlk21](#)



twitter.com/DLK_Berlin



facebook.com/DLK.Berlin



www.youtube.com/BVLTV



www.instagram.com/bvlooffice



Bundesvereinigung Logistik

W-Lan – Ihre Zugangsdaten vor Ort

Netzwerkname:

Deutscher Logistik-Kongress

Passwort:

freeWifi_DLK21

Aufzeichnungen und Inhalte

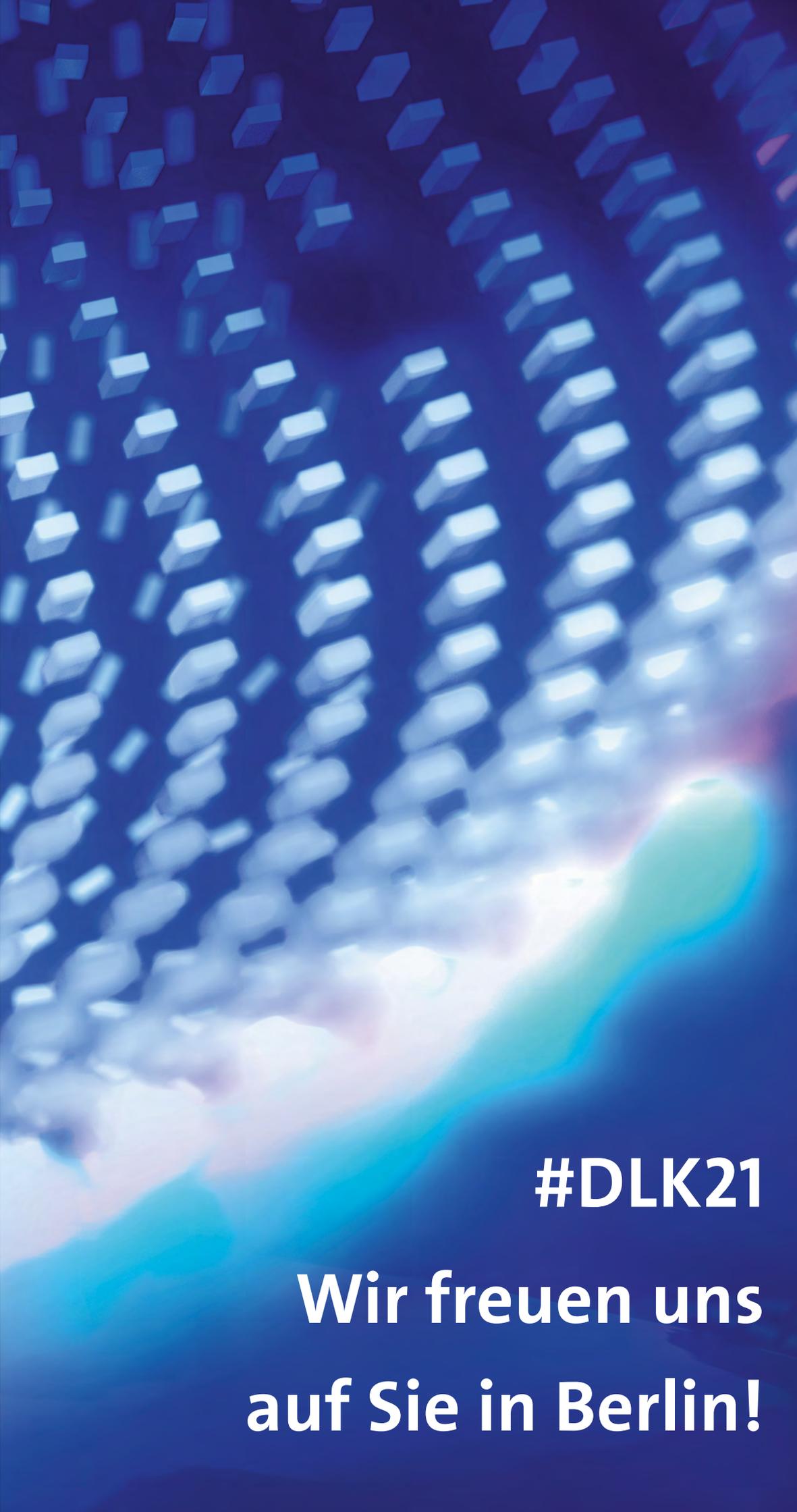
Für angemeldete Teilnehmer des Kongresses stehen die gestreamten Inhalte nach dem DLK für mind. 6 Monate zum nachträglichen Abruf zur Verfügung. Die Zugangsdaten erhalten Sie nach Abschluss der Veranstaltung.

Bitte notieren Sie diesen Termin in Ihrem Kalender:

BVL⁷

**DEUTSCHER
LOGISTIK-KONGRESS**

19. – 21. Oktober 2022



#DLK21
**Wir freuen uns
auf Sie in Berlin!**