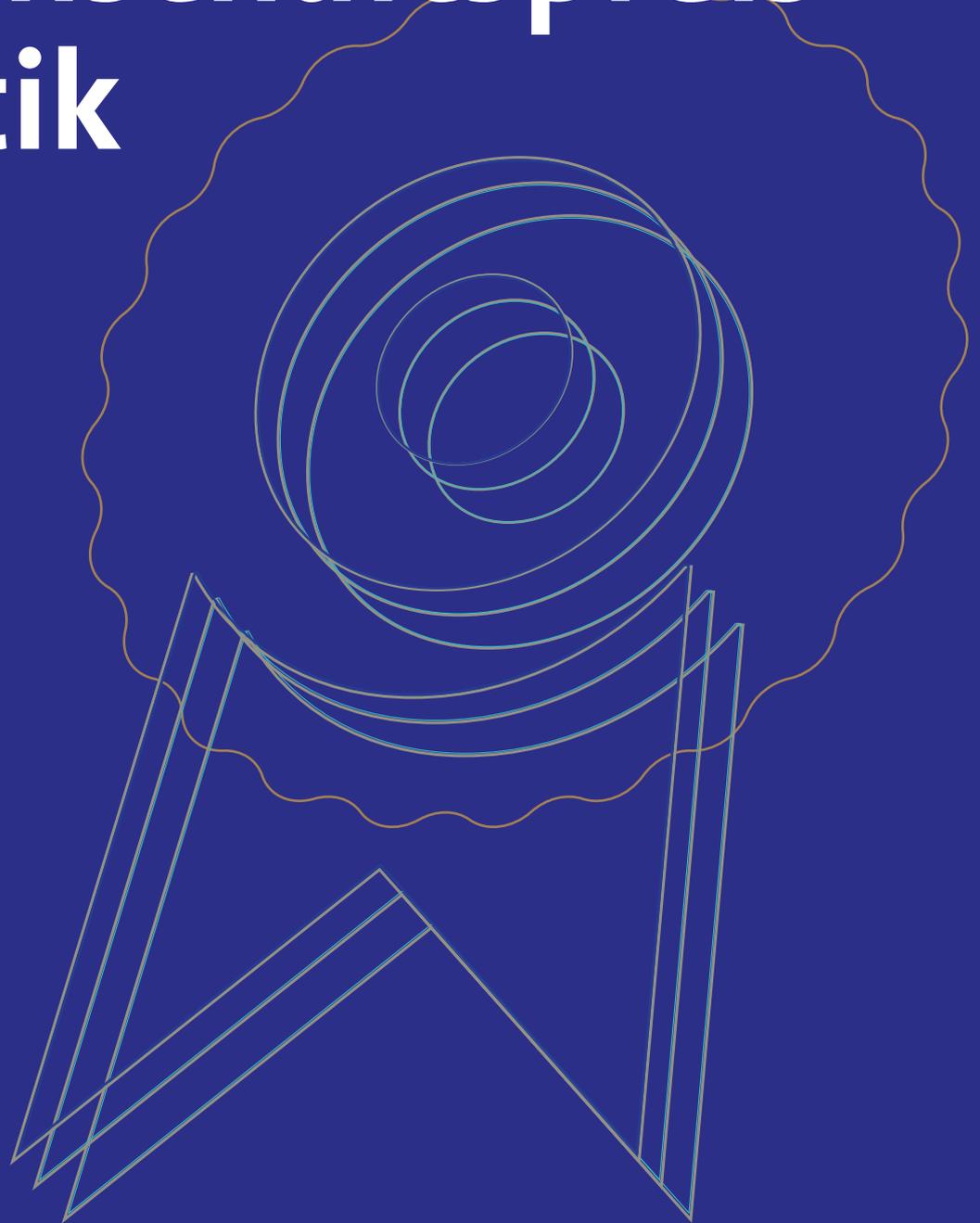


# **Wissenschaftspreis Logistik**



Ausschreibung und  
Teilnahmebedingungen

## Haben Sie eine anwendungsorientierte Fragestellung erforscht? Bringen Sie die Logistik voran?

Der Wissenschaftspreis Logistik spiegelt die Bedeutung von Logistik und Supply Chain Management wider und betont die Notwendigkeit von wissenschaftlicher Forschung, um die Effizienz und Nachhaltigkeit in diesem Bereich kontinuierlich zu verbessern. Er fördert somit den wissenschaftlichen Nachwuchs und trägt zur Entwicklung innovativer Lösungen bei, die sowohl Industrie und Handel als auch die Gesellschaft voranbringen können.

Mit diesem Preis zeichnet die BVL nun schon zum 34. Mal Nachwuchswissenschaftlerinnen und Nachwuchswissenschaftler aus, deren

akademisch herausragende Arbeiten besonders praxisrelevant sind und somit für Umsetzungen im Berufsalltag bestens geeignet sind. Die Auszeichnung bezieht auch die betreuenden Institute mit ein, denn von dort sind entscheidende Impulse ausgesandt und notwendige Voraussetzungen für zielorientiertes Arbeiten geschaffen worden.

Nach einer Vorauswahl durch die Jury werden die bestplatzierten Arbeiten auf der BVL Supply Chain CX 2025 in Berlin in einer Pitch-Session vorgestellt. Hier stehen die Finalistinnen und Finalisten auf der großen Bühne! „Embracing

Change“, so lautet das Motto der Veranstaltung. Für die Logistikwissenschaft könnte das Motto für die Kraft stehen, durch intelligente Vernetzung und digitale Innovationen die gesamte Supply Chain zu einem starken, kollaborativen Ökosystem zusammenzufassen.

Unter Berücksichtigung der Präsentation trifft eine unabhängige Jury die Entscheidung für die Trägerin oder den Träger des Wissenschaftspreises Logistik 2025. Der Wissenschaftspreis Logistik ist mit € 5.000 prämiert. Die Preisträger, das betreuende Institut und alle Finalisten erhalten eine Urkunde.



## Teilnahmebedingungen

- Für die Bewerbung zum Wissenschaftspreis Logistik sind Einreichungen von Doktoranden, Habilitanden und den betreuenden Personen zugelassen.
- Es können nur Arbeiten berücksichtigt werden, die bis zum 30. Juni 2025 vollständig abgeschlossen sind, d.h. bei denen die Disputation bzw. das Rigorosum erfolgreich absolviert wurde. Gleichzeitig dürfen die Arbeiten nicht älter als drei Jahre sein. Eine bereits erfolgte Buchveröffentlichung ist nicht zwingend erforderlich.
- Bei der Arbeit muss es sich um eine anwendungsorientierte Fragestellung handeln, in der ein für die Praxis nachvollziehbarer Nutzen aufgezeigt wird. Dabei müssen die Formen der Umsetzung beschrieben, bzw. nachvollziehbare Ansätze zur Implementierung aufgezeigt werden.
- Eine Einschränkung auf bestimmte Branchen sowie logistische Funktionen ist nicht zwingend erforderlich, eine Darstellung der Forschungsergebnisse für Referenzbranchen bzw. Funktionen aber wünschenswert.
- Die Einhaltung der formalen Bedingungen wird durch die Geschäftsstelle der BVL geprüft.

**Folgende Aspekte sollten Sie in Ihrem Bewerbungsschreiben herausarbeiten:**

- **den wissenschaftlichen Anspruch**
- **den Bezug zur Logistik**
- **den Innovationsgehalt**
- **den Praxisbezug**



Erfahrene Expertinnen und Experten bewerten Ihre Arbeit:



**Prof. Dr. Dr. h.c. Wolfgang Kersten**  
Vorsitzender der Jury,  
Institutsleiter, Institut für  
Logistik und Unternehmens-  
führung,  
Technische Universität  
Hamburg,  
Wissenschaftlicher Beirat, BVL



**Dr. Henning Blunck**  
Department Head Routing &  
Operations  
Research, DHL Data & Analytics,  
Deutsche Post DHL Group,  
Bonn



**Dr.-Ing. Julia Boppert**  
Geschäftsführerin, trilogIQa,  
München,  
Finalistin, Wissenschaftspreis  
Logistik 2008  
Förderbeirat, BVL



**Dr. Inga Lena Darkow**  
Digitalization of Business, AI  
Solutions for Business and  
Supply Chains,  
BASF, Ludwigshafen



**Dr. Michael Krings**  
Managing Partner,  
TCC The Commerce  
Company AG,  
Zug, Schweiz



**Prof. Dr.-Ing. Ludger Overmeyer**  
Institutsleiter, Institut für  
Transport und  
Automatisierungstechnik,  
Leibniz Universität Hannover,  
Wissenschaftlicher Beirat, BVL



**Prof. Dr.-Ing. Stefan E. A. Recknagel**  
Vice President Spare Part  
Logistics,  
BSH Hausgeräte GmbH, Fürth



**Prof. Dr. Martin Schwemmer**  
Professor für Internationale  
Verkehrsbetriebswirtschaft  
und Logistik  
Hochschule Heilbronn



**Prof. Dr. Carl M. Wallenburg**  
Lehrstuhlinhaber, Logistik und  
Dienstleistungsmanagement,  
WHU – Otto Beisheim  
School of Management,  
Düsseldorf,  
Preisträger, Wissenschafts-  
preis Logistik 2004  
Wissenschaftlicher Beirat, BVL

# Bisherige Preisträgerinnen und Preisträger

2024 Jun.-Prof. Dr.-Ing. Sebastian Lang | 2023 Dr. Ing. Mirko Kück | 2022 Dr. Ar-ne Heinold | 2021 Dr. Pascal Notz | 2020 Dr. Felix Weidinger | 2019 Dr.-Ing. Sa-scha Feldhorst | 2018 Dr.-Ing. Eva Klenk | 2017 Dr.-Ing. Sebastian Rank | 2016 Dr.-Ing. Max Gath und Dr.-Ing. Zäzilia Seibold | 2015 Dr.-Ing. Tobias Krühn | 2014 Dr. Matthias Winkenbach | 2013 Dr. Mayolo Alberto López Castellanos | 2012 Dr. Jennifer Schwarz und Dr.-Ing. Martin Keßler | 2011 Dr. Jochen Gönsch | 2010 Dr.-Ing. Arne Schuldt | 2009 Dr.-Ing. Sebastian Meißner | 2008 Dr. Moritz Gomm | 2007 Dr.-Ing. Marc Schleyer | 2006 Dr. Gernot Liedtke | 2005 Dr. Ralf Elbert | 2004 Dr. Carl Marcus Wallenburg | 2003 Dr. Thorsten Klaas | 2002 Dr. Hermann Lödning | 2001 Dr. Stephan Dürrschmidt | 2000 Dr. Mechthild Erdmann | 1999 Dr. Martin Kaupp | 1998 Dr.-Ing. Markus Greiling | 1997 Dr. Uta Schneider | 1996 Dr. Holger Beck-mann | 1995 Dr.-Ing. Jürgen Gläßner | 1994 Dr.-Ing. Stefan Wolff | 1993 Dr. Wilhelm-Achim Hosenfeld | 1992 Dr. Stephan Freichel

## Ihre Arbeit reichen Sie bitte wie folgt in einem zweistufigen Verfahren ein:

**Stufe 1** (nur digital, in einer PDF-Datei, per Mail an [forschung@bvl.de](mailto:forschung@bvl.de))

- formloses Anschreiben an die Jury, das die Erfüllung der Bewertungskriterien zeigt
  - Abstract der Arbeit (max. drei DIN A4 Seiten)
  - Vollständige Gliederung der Arbeit
  - Tabellarischer Lebenslauf
  - Unterstützungsschreiben des betreuenden Professors
  - Publikationsliste
  - Erklärung der Einreicherin bzw. des Einreichers, ob die Arbeit ein einem anderen Verfahren gleicher Art eingereicht wurde
- Die Einreichung muss in deutscher oder englischer Sprache verfasst sein.

*Einsendeschluss ist der 30. Juni 2025.*

**Stufe 2** (ebenfalls nur digital, PDF-Datei, per Mail an [forschung@bvl.de](mailto:forschung@bvl.de))

Nach einer Vorauswahl durch die Jury werden die aussichtsreichsten Bewerberinnen und Bewerber Mitte/Ende August 2025 gebeten, ihre vollständige Dissertation einzureichen.

*Das Finale findet im Rahmen der **BVL-Supply Chain CX 2025** statt. Bitte notieren Sie schon jetzt folgende Termine: Die Pitches des Finalisten finden am 22. Oktober 2025 von 15:00 – 15:45 Uhr statt, die Verleihung folgt dann am 23. Oktober 2025 um 15.30.*

## Rat und Hilfe beim Bewerbungsverfahren

Für weitere Informationen bezüglich des Bewerbungsverfahrens wenden Sie sich bitte an:



**Susanne Grosskopf-Nehls**  
Senior Projektmanagerin  
T 0421 / 173 84 19  
[grosskopf@bvl.de](mailto:grosskopf@bvl.de)

*Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.*

**Bundesvereinigung Logistik e.V.**  
Schlachte 31  
28195 Bremen

T +49 / 421 / 173 84 0  
[bvl@bvl.de](mailto:bvl@bvl.de)  
**www.bvl.de**