



# **CHRONIK DER BUNDESVEREINIGUNG LOGISTIK**

**1981**

## Politik und Zeitgeschehen

**Fast 1 Million bundesdeutsche Metallarbeiter treten für Tariferhöhungen in den Warnstreik, 4,9 % werden im April durchgesetzt.**

**In West-Berlin kommt es zu schweren Straßenschlachten zwischen der Polizei und Mitgliedern der Hausbesetzer-Szene. Anlass ist ein Hausbesetzer-Prozess, in dem ein Student wegen Beteiligung an Ausschreitungen im Dezember 1980 zu 14 Monaten Freiheitsstrafe verurteilt wurde.**



**Die erste US-Raumfähre Columbia startet mit zwei Astronauten an Bord und kehrt nach zwei Tagen unversehrt zur Erde zurück.**

**Das GPS – Global Positioning System – wird für Navigation über Satellit installiert.**

**Der US-amerikanische Rock 'n-Roll-Star Bill Haley stirbt im Alter von 53 Jahren in Harlington/Texas.**



## BVL intern

Die Bundesvereinigung Logistik hat 251 Mitglieder.

Der Vorstand beruft einen Beirat, um den wachsenden Anforderungen an den Verein gerecht zu werden. Der Beirat hat die Aufgabe, die Arbeit der Bundesvereinigung Logistik beratend zu begleiten und wissenschaftlich zu bereichern.

Der Vorstand beginnt mit der Zusammenarbeit mit anderen Verbänden, dem Satzungsauftrag entsprechend, und knüpft Kontakte zum Bundesverband Materialwirtschaft und Einkauf (BME), dem Rationalisierungs-Kuratorium der Deutschen Wirtschaft (RKW) sowie dem Verein Deutscher Ingenieure, VDI-Gesellschaft Materialfluss und Fördertechnik. Mit dem VDI wird eine Kooperationsvereinbarung schriftlich fixiert und die Zusammenarbeit mit dem neu gegründeten Arbeitskreis „Bestandsreduzierung“ sogleich aufgenommen.

Die Büroarbeit nimmt zunehmend Raum ein, für die Bewältigung des laufenden Geschäfts werden für das Büro in den Räumen der DAV in Bremen zwei Mitarbeiter eingestellt. Jürgen Rackebrandt beginnt als erster teilzeitbeschäftigter Geschäftsführer im April für drei Monate und Evelyn Götze als Halbtagssekretärin im September. Das Büro ist ab jetzt montags bis freitags von 8.30 – 12.30 Uhr besetzt.

## 6. Mai 1981 – Arbeitskreise

In Fellbach wird in Kooperation mit dem VDI der Arbeitskreis „Bestandsmanage-

ment“ gegründet und wird im kommenden Jahr die Arbeit aufnehmen.

## 2. – 3. Juni 1981 – 7. Forum

Das Forum „Produktivität durch Logistik“ in Düsseldorf mit 83 Teilnehmern hat eine internationale Besetzung: Es nehmen Referenten aus Japan und USA teil; Jogi Arai, Direktor der Vertre-

tung des Japanese Productivity Center/ USA und Richard Siegel, Präsident des American Productivity Center, Houston/USA. In der gemeinsamen Diskussion wird über die Ergebnisse der

Produktivitätsstudie des Arbeitskreises „Logistische Systeme“ referiert, die in Band 6 der Schriftenreihe veröffentlicht worden sind.

## 3. – 4. Juli 1981 – 27. Vorstandssitzung

In der Vorstandssitzung in Düsseldorf wird beschlossen, dass die BVL bei Auslandskontakten wie folgt firmiert: Federal Association of Logistics, Germany.

Auszug aus dem Protokoll:  
Es wird eine Aufgabenzuordnung für den Vorstand festgelegt, jeweils mit

Stellvertretern. Die Vorstandsmitglieder treffen sich zukünftig an jedem 2. Donnerstag im Monat im Hotel Sheraton am Flughafen in Frankfurt, die Vorstandssitzung im November wird im Verbund mit der jährlichen Mitgliederversammlung bei Daimler-Benz in Sindelfingen durchgeführt. Dr. Lukas übernimmt die Verhandlungen über

Sonderkonditionen für die Nutzung der Tagungsräume. Es ist ein ganztägiges Programm vorgesehen mit 2 Vorträgen, Besichtigung, Mittagessen und der Mitgliederversammlung am Nachmittag.



V. l. n. r.: Stabenau (Vorstand), Schäfer, von Freyend (Beirat)

## 25. November 1981 – 30. Vorstandssitzung, 3. Ordentliche Mitgliederversammlung

In der Vorstandssitzung im Schloßhotel Monrepos in Ludwigsburg kommt es zu einem wichtigen Beschluss: Namhafte Persönlichkeiten werden in das neu geschaffene Gremium „Beirat“ berufen und der Mitgliederversammlung zur Bestätigung vorgestellt.

An der Mitgliederversammlung bei Daimler-Benz in Sindelfingen nehmen 42 Mitglieder teil. Es wird turnusmäßig der Vorstand neu gewählt.

Die Mitgliederversammlung wählt

- **Prof. Dr.-Ing. Helmut Baumgarten**
- **Dr. Rudolf von Borries**
- **Prof. Dr. Gösta B. Ihde**
- **Dr. Gernot Lukas**
- **Christoph Oebel**
- **Dr. Albert Schmitz**
- **Dr. Hanspeter Stabenau**
- **Manfred Türks**

wieder in den Vorstand.

Es wird neu in den Vorstand gewählt:

- **Hartmut Jourdan**  
Leiter des Kompetenzzentrums,  
IBM Deutschland GmbH, Stuttgart  
Mit ihm ist nun auch die Branche „Informatik“ im Vorstand vertreten.

Auch die Wahlperiode der Rechnungsprüfer ist abgelaufen, zum Rechnungsprüfer wird neu gewählt:

- **Manfred Braun**  
Union Transport GmbH, Neuss

Der Vorstand informiert die Mitglieder über den Beschluss, einen Beirat zu berufen. Die vorgeschlagenen Beiratsmitglieder werden von der Mitgliederversammlung bestätigt.

In das Gremium werden als Gründungsmitglieder berufen:

- **Dr. Helmut Schäfer**  
Vorstandsmitglied der Bayerische Motorenwerke (BMW) AG,  
München
- **Theodor Althoff**  
Vorstandsmitglied der Karstadt AG,  
Essen

- **Dr. Max Bliesener**  
Rationalisierungs-Kuratorium der Deutschen Wirtschaft (RKW) e. V.,  
Frankfurt/M.,  
Geschäftsführer,  
Favorit GmbH & Co.K., Tönisvorst
- **Klaus Brendlin**  
Vorstandsmitglied der ANZAG AG,  
Frankfurt
- **Oberst i.G. Rudolf Dück**  
Bundesministerium der Verteidigung,  
Bonn
- **Dr. Eckardt John von Freyend**  
Hauptabteilungsleiter Infrastruktur und Forschung, Bundesverband der Deutschen Industrie (BDI), Köln
- **Dr. Johannes Hoch**  
Verein Deutscher Ingenieure (VDI) und Ministerialrat im Bundesverkehrsministerium, Bonn
- **Lothar M. Knoll**  
Geschäftsführer der DANZAS GmbH, Frankfurt
- **Albert Schröder**  
Bundesverband Materialwirtschaft und Einkauf (BME) und Prokurist, Gebrüder Knauf, Westdeutsche Gipswerke, Iphofen

## 25. November 1981 – Konstituierende Sitzung des Beirats

Der neu berufene Beirat der Bundesvereinigung Logistik trifft sich im Schloßhotel Monrepos in Ludwigsburg zu seiner konstituierenden Sitzung und wählt

- **Dr. Helmut Schäfer**  
zum Vorsitzenden des Gremiums.

Der Beirat ist ehrenamtlich tätig. Er berät den Vorstand in allen Fragen, die die Weiterentwicklung der Konzeption und der Strategie der BVL betreffen.

Der Beirat hat eine Brückenfunktion zu Organisationen und Wirtschaftszweigen. Diese Funktion besteht in

einer Abstimmung von Aktivitäten und einer Anregung gegenüber der BVL, bestimmte wirtschaftszweigbezogene logistische Fragestellungen zu untersuchen. Der Beirat soll zweimal im Jahr mit dem Vorstand gemeinsam tagen.

## Schriftenreihe

In der Schriftenreihe erscheinen folgende Bände:

- **Band 5 – Simulationsmodelle für die Optimierung interdependenter logistischer Prozesse**
- **Band 6 – Produktivitätsgewinn in der Logistik**
- **Band 7 – Logischer Aufbau von Datenstrukturen in der Logistik industrieller Fertigungsprozesse**

## Arbeitskreise

Die Arbeitskreise haben in insgesamt neun Sitzungen folgende Themen behandelt:

- **Logistische Systeme**
- **Informationssysteme in der Logistik**
- **Aus- und Weiterbildung in der Logistik**

Zusammen mit dem Rationalisierungs-Kuratorium der Deutschen Wirtschaft (RKW), Landesgruppe Niedersachsen, wurde der Arbeitskreis „Bestandsreduzierung“ gegründet, der im laufenden Jahr 6 Veranstaltungen durchgeführt hat. Der Arbeitskreis „Aus- und Weiterbildung in der Logistik“ bereitet eine umfassende empirische Befragung von Mitarbeitern und Führungskräften aus dem Logistikbereich der Wirtschaft vor mit dem Ziel, eine Statusanalyse zu erreichen und gleichzeitig Anforderungsprofile für Ausbildungs- und vor allem auch Fortbildungsmaßnahmen zu erhalten.

Aus den Arbeitskreisen heraus werden Ergebnisse gemeinsamer Untersuchungen im Rahmen der Forumsveranstaltungen präsentiert und mit ergänzenden Referaten zur Diskussion gestellt.

## Aus dem Tätigkeitsbericht des Vorstands:

- Der Vorstand hat im Geschäftsjahr 1981 insgesamt achtmal getagt.
- Die BVL veröffentlicht den ersten Hausprospekt.
- Im Jahre 1981 wurde – wie in dem vorhergehenden Jahr – mit einer geteilten Geschäftsstelle gearbeitet. Die Kassenführung wurde beim Rechnungsführer Dr. Johannes Hoch im Hause des Bundesverbandes der Deutschen Industrie (BDI), Köln, durchgeführt, der übrige Geschäftsablauf im Sekretariat des Vorsitzenden bei der Deutschen Außenhandels- und Verkehrsschule (DAV) in Bremen, Marktstraße 2.

 <b>Bundesvereinigung Logistik e.V.</b>	
<u>M I T G L I E D E R I N F O R M A T I O N</u>	
Nr. 8 (März 1981)	
<u>Inhalt:</u>	<b>I N T E R N</b> - Aktuelle Informationen - BVL/GfL-Gespräch
	<b>F O R U M</b> - Programm 7. Forum
	<b>A R B E I T S K R E I S E</b> - Bericht: Arbeitskreis Informationssysteme Logistik - Bericht: Arbeitskreis Aus- u. Weiterbildung in der Logistik
	<b>V E R Ö F F E N T L I C H U N G E N</b> - Schriftenreihe der BVL: 1979 - 1981 - Band 4: Feierabend, R.: Beitrag zur Abstimmung und Gestaltung unternehmensübergreifender logistischer Schnittstellen (Inhaltsangabe) - Band 5: Merkel, H.: Simulationsmodelle für die Optimierung interdependenter logistischer Prozesse (Inhaltsangabe)
	<b>V E R A N S T A L T U N G E N</b>
	<b>M A T E R I A L</b> - Produktivität durch Logistik (Vorbereitung auf das 7. Forum) - NCPDM - Mitteilungen

Dieses Jahresporträt ist ein Auszug aus der Chronik der Bundesvereinigung Logistik, Band 1 (1977 bis 1998), erschienen im Jahr 2008.

Die Chronik erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit, sondern spiegelt die Schwerpunktthemen und die Vielfalt der BVL-Arbeit wider.

**Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V.**

Schlachte 31, 28195 Bremen

Tel.: 0421 / 173 84 0

Fax: 0421 / 16 78 00

[bvl@bvl.de](mailto:bvl@bvl.de)

[www.bvl.de](http://www.bvl.de)