



**CHRONIK DER  
BUNDESVEREINIGUNG LOGISTIK**

**1979**

## Politik und Zeitgeschehen

**Schiitenführer Ajatollah Khomeini stürzt Reza Pahlewi Schah von Persien, die Mullahs übernehmen die Macht und etablieren den muslimischen „Gottesstaat“.**



**Vietnamesische Truppen verjagen in Kambodscha das von Pol Pot geführte Terror-Regime der Roten Khmer.**



**Erste Direktwahl zum Europäischen Parlament in der Bundesrepublik Deutschland am 10. Juni 1979.**



**Margaret Thatcher wird zur ersten britischen Premierministerin gewählt und geht als „Eiserne Lady“ in die Geschichte ein.**



**Die indische Ordensgründerin Mutter Teresa erhält den Friedensnobelpreis.**

## BVL intern

Die Bundesvereinigung Logistik hat jetzt 202 Mitglieder, die mehrheitlich in den Branchen Industrie, Verkehr, Beratung und der Wissenschaft tätig sind. Es werden erste Kontakte zur Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen (AiF) aufgenommen.

In der neu gegründeten Schriftenreihe erscheint der erste Band „Logistik in der Körperpflegemittel-Industrie“, die Arbeit an zwei weiteren Bänden wird fortgesetzt.

Die Mitgliederinformation Nr. 3 wird vorbereitet, Rudolf von Borries und Manfred Türks übernehmen die Verantwortung für ein neues Layout. Die Mitgliederinformation enthält: Einladung zur Mitgliederversammlung und zum Forum in Frankfurt – Mitgliederverzeichnis – Protokolle der Arbeitskreise – Veranstaltungen zum Thema Logistik – Literatur.

Die Bundesvereinigung Logistik wird international: Das National Council of Physical Distribution Management (NCPDM)/USA und die Logistikvereinigung von Großbritannien werden als Mitglieder aufgenommen, die BVL wird dort als Sondermitglied geführt, und die Aufnahme der französischen ASLOG ist in Vorbereitung. Die Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (ÖVG) plant eine Logistik-Sektion, die BVL leistet „Geburtshilfe“.

## 15. Februar 1979 – 2. Forum, 11. Vorstandssitzung

Zum Forum „Logistik in der Kosmetik- und Körperpflegemittelindustrie“ in Düsseldorf sind 45 Teilnehmer angemeldet. Aufgrund des winterlich schlechten Wetters haben nur 30 Teilnehmer den Tagungsort erreicht.

In der 11. Vorstandssitzung am gleichen Tag im Stahlhochhaus in Düsseldorf beschließt der Vorstand, noch im laufenden Jahr ein überregionales, eintägiges Spezial-Forum über Logistik im Handel durchzuführen.

Aus dem Protokoll des Vorstands:  
Der Arbeitskreis „Ersatzteillistik“ hat einen Fragebogen postfertig vorberei-

tet. Die Mitglieder des Arbeitskreises sollen je 2 Interviews durchführen, ein Diplomand von Prof. Dr. Gösta B. Ihde wird Schwerpunktinterviews halten und die Fragebögen auswerten. Vorgeesehen sind die Gruppen: Haushaltsgeräte (Waschmaschinen, Kühlschränke, Radios, Fernseher etc.), Kraftfahrzeugindustrie und Großbauprojekte (Turbinen, Flugzeuge etc.).

Die Verhandlungen mit der Gesellschaft für Logistik (GfL) über eine Fusion beider Vereine werden fortgesetzt.

## 18. September 1979 – 1. Ordentliche Mitgliederversammlung

Zur Mitgliederversammlung treffen sich die Mitglieder auf dem Flughafen Frankfurt/M. im Saal Leonardo da Vinci.

Auszug aus dem Protokoll:  
Die Versammlung diskutiert, dass der Inhalt der Logistik stärker als bislang auch auf den „After-Sales-Service“ ausgerichtet werden sollte, und der Vorstand erhält den Auftrag, den Inhalt der Logistik möglichst schnell und umfassend zu erarbeiten unter der Prämisse, „zur schnelleren Durchsetzung der logistischen Erfordernisse quantitative Nutzensnachweise zu liefern“.

18. September 1979 – 3. Forum

Das Forum „Verkehr und Logistik“ ist ein erfolgreiches Symposium mit 160 Teilnehmern im Rahmen der Internationalen Automobilausstellung IAA im Flughafen Frankfurt. Das Grundsatzreferat hält Bundesverkehrsminister Kurt Gscheidle. Die Teilnahmegebühr beträgt: 120 DM für Mitglieder, 240 DM für Nichtmitglieder, 35 DM für Studenten.



## Gscheidle spricht vor Logistikern

Bundesverkehrsminister Kurt Gscheidle wird auf der dritten Forumsveranstaltung der Bundesvereinigung Logistik e. V., Bremen, den Festvortrag halten und sich dabei programmatisch zum Generalthema der Veranstaltung „Verkehr und Logistik“ äußern. Auch aktuelle verkehrspolitische Themen werden von ihm abgegeben.

Daneben werden Referate über Aufgaben, Leistungen und Zukunftsaussichten zum Generalthema Verkehr und Logistik aus der Sicht der einzelnen Verkehrsträger dargelegt. Zum Schienenverkehr wird sich Dr. Eberhard Gottschalk von der Deutschen Bundesbahn äußern und zum Straßenverkehr Dipl.-Kfm. Achim Denkhäus, vom gleichnamigen Speditionsunternehmen in Koblenz. Fragen des Seeverkehrs werden in diesem Zusammenhang von Jürgen Busch, Deutscher Container-Dienst, Hamburg, Eberhard Kühn und Dr. R. Stuchtey, beide Bremer Lagerhaus-Gesellschaft, Bremen, dargelegt. Zu Fragen des Luftverkehrs äußert sich Hans-Jürgen Fischer, Flughafen Frankfurt am Main AG, und Dipl.-Kfm. Joachim Vedder, Deutsche Lufthansa AG, Köln.

Die Veranstaltung findet ganztägig am 18. September ab 9 Uhr im Frankfurter Flughafen statt.

## 7. November 1979 – 4. Forum

Das Forum „Ersatzteillogistik“ in Mannheim unter Leitung von Prof. Dr. Gösta B. Ihde wird von 70 hoch qualifizierten Teilnehmern aus allen Bereichen der Industrie besucht und findet außerordentlich positive Resonanz. Im Mittelpunkt steht die von dem gleichnamigen Arbeitskreis erstellte Studie, Kernthemen sind „Förderung des Ersatzteilumsatzes“ und „Erhaltung und Förderung der Markentreue“.

## Schriftenreihe

### ■ Band 1 – Logistik in der Körperpflegemittel-Industrie

Mit dem Band „Logistik in der Körperpflegemittel-Industrie“ nimmt die BVL die Publikation ihrer Schriftenreihe auf. Die Schriftenreihe wird von Prof. Baumgarten und Prof. Ihde geführt und bestückt, die später auch die Herausgeberschaft übernehmen. Die Schriftenreihe der BVL entwickelt sich über 25 Jahre zur umfangreichsten Schriftenreihe der Logistik.



## Aus dem Tätigkeitsbericht des Vorstands:

- Manfred Türks berichtet, dass der Arbeitskreis „Logistische Systeme“ bereits 23 Mitglieder aus einer breiten Streuung unterschiedlicher Branchen umfasst.
- Die Ergebnisse des Arbeitskreises „Aus- und Weiterbildung“ (Baumgarten, Stabenau) sollen in ein vom Bundesministerium für Bildung und Wissenschaft in Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium für Verkehr gefördertes Projekt über Anforderungsprofile an Mitarbeiter der Verkehrswirtschaft aufgrund der Anforderungen der verladenden Wirtschaft eingehen.
- Der Verkehrsverlag Fischer wird die Schriftenreihe der Bundesvereinigung Logistik betreuen.

Dieses Jahresporträt ist ein Auszug aus der Chronik der Bundesvereinigung Logistik, Band 1 (1977 bis 1998), erschienen im Jahr 2008.  
Die Chronik erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit, sondern spiegelt die Schwerpunktthemen und die Vielfalt der BVL-Arbeit wider.

**Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V.**  
Schlachte 31, 28195 Bremen  
Tel.: 0421 / 173 84 0  
Fax: 0421 / 16 78 00  
bvl@bvl.de  
www.bvl.de